

productos

Energía limpia

El conjunto H-Racer y Estación de hidrógeno es mucho más que un auto de juguete. Su diseño con celdas de combustible de hidrógeno de energía renovable, que favorece un medio ambiente sostenible, permite a los consumidores vislumbrar el futuro del transporte con energía de hidrógeno limpia. Es un prototipo en miniatura, que funciona, de los autos del futuro que se están desarrollando en tamaño real. La revista Time lo declaró el mejor invento de 2006 y H-Racer, que es un gran éxito de ventas, sigue ganando prestigiosos premios al diseño y de las asociaciones de consumidores. El H-Racer funciona con un combustible 100% limpio, producido por una estación en miniatura de carga de hidrógeno, alimentada con energía solar, que convierte agua en hidrógeno utilizando energía capturada directamente del sol. El hidrógeno no es tóxico, es renovable, limpio y el elemento más abundante de nuestro universo. Como no se produce combustión dentro de la celda de combustible, la única sustancia que se elimina con este tipo de auto es agua pura.

www.horizonfuelcell.com



Volar bajo

Aer Arann, la aerolínea regional que está creciendo con mayor rapidez, vuela entre el Reino Unido, Irlanda y el norte de Francia. Durante los próximos cinco años, la empresa renovará su flota con varios aviones ATR 72-500 de nueva generación. Aer Arann sigue siendo leal a los aviones turbohélice más que a los jets, ya que vuelan a menor altura, no afectan la capa de ozono ni la atmósfera superior, usan menos combustible y tienen una huella de ruido significativamente menor. Datos rápidos: un avión turbohélice como un Aer Arann ATR-72-500 emite un 20% menos de CO2 por pasajero/km que los jets más nuevos; el ATR produce una cantidad tres veces menor de óxidos nitrosos por pasajero que un auto y un 40% menos que un tren, y un ATR 72 usa la misma cantidad de combustible en un viaje típico de 370 km que un Boeing 747 en 10 minutos de carreteo.

www.aerarran.com



Híbridos Toyota Prius



Google y Pacific Gas & Electric han revelado su visión de un futuro en el que los autos y camiones se alimenten en parte con la red de suministro de energía eléctrica de cada país, y viceversa. En julio, las empresas exhibieron seis vehículos híbridos, modelos Toyota Prius y Ford Escape, que han sido modificados para circular alimentados parcialmente con energía eléctrica de red, que permitirá que los vehículos recorran hasta 120 kilómetros con 3,78 litros de gasolina, casi el doble de kilómetros que con un híbrido común. También han modificado un vehículo para devolverle electricidad a la compañía proveedora. Esta prueba tan inusual lleva al híbrido, que ya se ve comúnmente en los caminos de Estados Unidos, un paso más allá, al usar baterías extra para almacenar la energía producida y distribuida por una compañía de electricidad. Los expertos en energía y los ambientalistas esperan con ansiedad esta tecnología, pero todavía no está lista para su comercialización, ya que las baterías adicionales aún no duran lo suficiente. Un híbrido que se puede recargar en la red eléctrica puede disminuir las emisiones de dióxido de carbono y gases que provocan smog. Los expertos dicen que puede recorrer 6,43 kilómetros con un kilovatio/hora.

Iniciativa de Google para ahorrar energía: www.google.com

Reducción del carbono

La nueva tecnología creada por expertos en controles remotos universales de One For All es fascinante y permite apagar los equipos audiovisuales a través del mando a distancia sin ponerlos en el modo de espera que emite carbono. Utilizados conjuntamente, el sistema One For All Light Control y Kameleon Generation III también pueden manejar la TV, el estéreo, el DVD, los decodificadores e, inclusive, las luces. El vicepresidente de Desarrollo de producto y planificación de One For All, Jacques Mathijsen, afirma: "En un momento determinado, el hogar promedio del Reino Unido puede tener hasta doce aparatos electrónicos en modo de espera o cargándose, consumiendo una cantidad de electricidad equivalente a dos estaciones generadoras y generando unas 800.000 toneladas de carbono por año. [1]. "A pesar de que cada vez somos más conscientes de nuestra propia huella personal de carbono, a muchos de nosotros nos cuesta romper con la costumbre de mantener los aparatos en modo de espera. Este mecanismo simple permitirá apagar todos los aparatos al oprimir un botón del mando a distancia, con lo que se detendrá el derroche de energía."

www.oneforallkameleon.com



Relax

'Relax', es el primer complejo de piscinas geotérmicas del mundo alimentado con energía solar, sin emisiones. Se inauguró en junio en el parque acuático, hotel y complejo de descanso que no daña la ecología, AquaCity Resort, en Poprad, en el norte de Eslovaquia, un lugar difícil de igualar en el mundo. El lujoso nuevo centro de piscinas Aqua City está emplazado en una estructura de doce metros de altura, diseñada por arquitectos, de acero, cristal y madera, alimentada por energía eléctrica generada por células fotoeléctricas en la fachada; tanto la calefacción, como las piscinas y las duchas son alimentadas por agua geotérmica, por lo que todo en el centro turístico Aqua City respeta la ecología y el medio ambiente. El centro AquaCity ahorra más de 30.000 kg de emisiones de carbono por día, comparado con un centro turístico alpino de tamaño similar, ya que es prácticamente autosuficiente en la generación de energía eléctrica, dado que produce el 80% de sus necesidades de electricidad y abastece sus numerosas piscinas y el parque acuático con agua geotérmica, que se obtiene por perforación de un amplio lago subterráneo. En 2006, AquaCity ahorró dos millones quinientos mil euros en costos de energía convencional.

www.aquacityresort.com



Una granja flotante

La Barcaza de la Ciencia es una granja urbana sostenible. Cultivar alimentos en la ciudad puede reducir la contaminación proveniente de la agricultura convencional y el transporte y, al mismo tiempo, aumentar la difusión de las tecnologías sostenibles, como la energía solar y eólica. El corazón de la Barcaza de la Ciencia es un invernadero de recirculación hidropónica. Las plantas se riegan con agua de lluvia y agua de río desalinizada. La Barcaza de la Ciencia es "neutra en carbono" y no arroja desechos a los desagües. Las verduras se cultivan usando siete veces menos tierra y cuatro veces menos agua que en la agricultura convencional. Atracada en el Muelle 84 del Parque del Río Hudson, el propósito de la Barcaza de la Ciencia es fomentar que los habitantes de Nueva York piensen en la sostenibilidad de una manera diferente. Demuestra que es posible cultivar alimentos localmente sin emisiones de carbono neto. Las ciudades como Nueva York podrían usar el espacio de las azoteas inutilizadas para cultivar verduras del mismo modo que en la Barcaza de la Ciencia. Sólo en Nueva York, existen aproximadamente 5.000 hectáreas de espacio libre en las azoteas.

<http://nysunworks.org/>



Jardines en las azoteas



¿No hay suficiente espacio verde en su ciudad? ¿Qué tal si crea un jardín en la azotea? Zinco de Alemania ha sido durante mucho tiempo líder mundial en la tecnología del paisajismo en los techos. Ahora, su medio de cultivo Zupermix (que incluye, ladrillos de arcilla reciclados o tejas, con una mezcla de materiales volcánicos) creó una superficie perfecta para plantar, que proporciona nutrientes, suficiente aireación y retención de agua como para crear un jardín en la azotea en el que se puede plantar lo que uno quiera. Además de su apariencia atractiva, el techo verde también brinda beneficios económicos y ecológicos. Los techos verdes valen la pena: van de pequeñas superficies sobre garajes o guardacoches hasta grandes superficies industriales. Más allá de su valor estético, aumenta la expectativa de durabilidad de la impermeabilización de los edificios, porque están mejor protegidos de los rayos UV, el granizo y las diferencias extremas de temperatura. Los beneficios de la aislación térmica pueden significar un ahorro en la cuenta de combustible, y los techos verdes filtran y juntan el polvo y otros materiales perjudiciales, extrayéndolos del aire de las ciudades y, al mismo tiempo, mejoran el microclima, al enfriar y humidificar el aire que rodea el edificio.

www.zinco.com Correo electrónico: admin@zinco.com