

des initiatives concrètes

1. PLASTIKI



Le tour du monde sur des bouteilles en plastique

En mai, David de Rothschild accompagné de quelques experts triés sur le volet larguera les amarres pour un voyage de 8 000 miles à travers le Pacifique sur un catamaran fabriqué à partir de bouteilles en plastique recyclées. L'expédition Plastiki veut captiver l'imagination de la presse internationale et amener le grand public à réfléchir sur les conséquences des activités humaines pour la nature et les océans. Plastiki va traverser plusieurs régions fascinantes, périlleuses et écologiquement menacées, y compris la plaque de déchets du Pacifique nord, la sinistre Eastern Garbage Patch, six fois plus grande que l'Angleterre et où l'on trouve six fois plus de plastique que de plancton, et qui constitue la plus grande décharge de déchets au monde.

Soutenu par Adventure Ecology, un réseau mondial de sympathisants et d'institutions, Plastiki veut utiliser l'expédition pour mieux sensibiliser le monde aux défis extrêmes que nos océans et leurs habitants doivent relever du fait de la quantité excessive de déchets humains, de la surpêche et du changement climatique. Conçu et construit en association avec des institutions, des ingénieurs, des concepteurs, des architectes marins et des experts en durabilité de renommée mondiale, ce catamaran de 20 mètres est un modèle de créativité et de solutions durables à tous les niveaux.

www.adventureecology.com/theplastiki



2. CAPE COURIERS



Une compagnie de messagerie rapide réduit son empreinte carbone

Consciente du rôle déterminant que l'industrie des transports joue dans le réchauffement climatique, Delia Claasen, Fondatrice de la compagnie sud-africaine Cape Couriers, a décidé qu'il était temps de limiter les émissions de dioxyde de carbone de sa compagnie. Cape Couriers emploie actuellement un consultant externe pour mesurer l'empreinte carbone de la compagnie et Delia Claasen et ses employés s'efforcent dans la mesure du possible de réduire leur consommation d'électricité, leur production de déchets et les impacts de leurs déplacements en voiture et en avion.

En outre, Cape Couriers a chargé Food & Trees for Africa, lauréat du Prix Sasakawa du PNUE en 2007, de l'aider à compenser volontairement ses émissions. Grâce au Programme national de distribution d'arbres, Food & Trees for Africa (De la nourriture et des arbres pour l'Afrique) reçoit de nombreuses demandes d'écoles et communautés défavorisées situées dans des environnements arides et poussiéreux et qui ont besoin de planter des arbres pour faire face aux problèmes d'environnement et de développement durable.

Pour compenser les émissions d'une année, Cape Couriers a entrepris de donner plus de 2 300 arbres à des écoles et projets communautaires dans toute l'Afrique du Sud.

www.capecouriers.co.za/



3. NETTOYONS LE MONDE

Mobiliser les communautés :
penser globalement, agir localement



« Des communautés unies pour lutter contre le changement climatique » est le thème choisi cette année pour la campagne Clean Up the World, une initiative mondiale visant à



3



nettoyer l'environnement. Cette initiative qui a débuté en 1989 dans le port de Sydney, est dorénavant une campagne mondiale qui mobilise les communautés dans le monde pour nettoyer, remettre en état et préserver leur environnement local.

Dans le cadre de la campagne pour cette année, Ian Kiernan, Fondateur de Clean Up the World, a tout particulièrement invité les communautés à s'unir pour contribuer à créer un environnement meilleur pour l'avenir. « Il est très important de s'unir lorsque l'on veut lutter contre les causes du changement climatique. Je pense que quel que soit l'endroit où nous habitons, nous avons tous le devoir de protéger notre planète et c'est maintenant que nous devons commencer » a déclaré Kiernan.

www.cleanup.com.au/au/

4



4. VELIB' Des vélos en libre-service dans Paris

Afin d'encourager les citoyens à abandonner le moteur au profit du muscle, la ville de Paris a lancé un projet de vélos en libre-service appelé Vélib' qui a incité des centaines de parisiens à passer du quatre aux deux roues, notamment pour de courtes distances.

Le service offre plus de 10 000 vélos, qui peuvent être pris et rendus dans quelque 750 stations réparties dans toute la ville. Vous n'êtes pas obligés de rendre le vélo là où vous l'avez pris : vous pouvez prendre un vélo près de la Tour Eiffel, aller jusqu'au Panthéon et le laisser à la station Vélib' la plus proche.

Trois types de carte sont disponibles pour accéder aux vélos : à la journée pour un euro, hebdomadaire pour 5 euros ou annuelle pour 29 euros, incitant ainsi les parisiens à adhérer au projet sur le long terme.

Paris n'est que l'une des innombrables villes offrant dorénavant des vélos en libre-service. Le phénomène est également apparu à Copenhague, Montréal, Helsinki et Barcelone et un grand nombre d'autres villes envisagent de faire de même.

www.velib.paris.fr/

5



5. BIOGAS AU KENYA Initiative écologique de la prison de Meru

Dans toutes les prisons du monde, l'évacuation des eaux usées générées par un nombre élevé de détenus pose souvent un risque important pour la santé tant pour les prisonniers que pour l'environnement. La prison GK de la ville de Meru au Kenya a trouvé une solution viable, traiter ses eaux usées pour les transformer en combustible.

Une cuve de méthanisation de 130 m³ construite par la société allemande GTZ et financée par l'Union européenne est alimentée par des déjections humaines, qu'elle utilise pour produire entre 50 et 90 % de l'énergie nécessaire pour préparer les repas d'environ

1 000 détenus. Ce système devrait permettre à la prison d'économiser 36 000 dollars par an, tout en réduisant la pression sur la consommation de bois local. Après le traitement, le résidu organique est utilisé en tant qu'engrais pour les cultures.

Dans ce cas, le projet se rentabilise au fil du temps et permet à une région frappée par la sécheresse d'utiliser au mieux le peu d'eau dont elle dispose. Selon Johannes Odhiambo, Conseiller pour la planification et le suivi du projet, « c'est un excellent moyen d'exploiter utilement les déjections humaines tout en protégeant l'environnement ».

<http://www.gtz.de/en/themen/umwelt-infrastruktur/wasser/8524.htm>