

1. PLASTIKI



La vuelta al mundo en un catamarán hecho de botellas de gaseosas

medidas prácticas

En mayo, David de Rothschild y una tripulación de expertos escogidos navegarán 8.000 millas por el Océano Pacífico en una embarcación hecha con botellas de plástico recicladas. La misión del Plastiki es atraer la atención de los medios de difusión mundiales y lograr que personas de todo el mundo reflexionen sobre el impacto de las personas sobre el mundo natural y los océanos. La travesía incluirá regiones exóticas, problemáticas o ecológicamente vulnerables, entre ellas la que lleva el amenazador nombre de “Mancha de basura del Pacífico norte”, una zona seis veces del tamaño de Inglaterra en que la cantidad de plástico es seis veces mayor que la de plancton. En suma, se trata del basurero más grande del mundo.

Con el respaldo de la red de particulares e instituciones de todo el mundo Adventure Ecology, el Plastiki tiene por objeto aprovechar la expedición para incrementar la conciencia global de los graves desafíos a que hacen frente nuestros océanos y sus habitantes debido al exceso de desechos humanos, la pesca excesiva y el rápido cambio climático. El catamarán Plastiki, de 60 pies de eslora, diseñado y construido en asociación con instituciones de prestigio mundial, ingenieros, diseñadores, arquitectos navales y expertos en sostenibilidad, ejemplifica un modo de pensar innovador y soluciones de diseño sostenible en todos los niveles.

www.adventureecology.com/theplastiki



2. CAPE COURIERS



Una empresa de transportes reduce su huella de carbono

En reconocimiento del papel decisivo que desempeña la industria del transporte en el calentamiento del planeta, Delia Claasen, la fundadora de la empresa de transportes sudafricana Cape Couriers, decidió que había llegado el momento de limitar las emisiones de dióxido de carbono de su empresa. Actualmente, Cape Couriers emplea un consultor externo que mide la huella de carbono de la empresa y la Sra. Claasen y sus empleados están haciendo todo lo posible por reducir los efectos de la electricidad, los desechos, los vehículos y los viajes aéreos.

Además, Cape Couriers ha contratado a Food & Trees for Africa, ganador del Premio Sasakawa del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) de 2007, para que le ayude a contrarrestar voluntariamente estas emisiones. Por conducto del programa nacional de distribución de árboles, Food & Trees for Africa recibe numerosas solicitudes de escuelas y comunidades en situación desfavorecida en zonas yermas y polvorientas que necesitan árboles para superar sus problemas medioambientales y de desarrollo sostenible.

Con el objeto de contrarrestar las emisiones de un año, ahora Cape Couriers está en vías de donar más de 2.300 árboles para proyectos escolares y comunitarios en toda Sudáfrica.

www.capecouriers.co.za/



3. LIMPIEMOS EL MUNDO



Movilización de las comunidades para que piensen de manera global y actúen de manera local

El tema proactivo de la campaña “Limpiemos el Mundo” de este año es “Comunidades unidas para combatir el cambio climático”, una actividad a nivel mundial para limpiar el medio ambiente.



3



La iniciativa, que se puso en marcha en 1989 con la limpieza del Puerto de Sydney, se ha convertido en una campaña mundial que inspira a las comunidades de todo el mundo para que limpien, mejoren y conserven su medio ambiente local.

Con la campaña de este año, Ian Kiernan, el fundador de Limpiemos el Mundo, hizo un llamamiento especial para que las comunidades se unan y desempeñen un papel activo a fin de crear un medio ambiente mejor para el futuro. “La unidad reviste mucha importancia cuando se abordan las causas del cambio climático. Creo que todos, independientemente de dónde vivimos, tenemos la responsabilidad de proteger nuestro planeta, y el mejor momento de empezar es ahora”, afirmó Kiernan.

www.cleanup.com.au/au/

4



4. VELIB' Bicicletas gratuitas en París

Con el objetivo de alentar a las personas a cambiar la energía de sus automóviles por la de sus piernas, la ciudad de París ha puesto en marcha un programa de bicicletas gratuitas llamado Velib', en virtud del cual cientos de parisienses han cambiado las cuatro ruedas por dos, especialmente para distancias cortas.

El sistema ofrece más de 10.000 bicicletas y permite a los ciclistas recoger y devolver las bicicletas en toda la ciudad, en 750 lugares distintos. No es necesario devolver la bicicleta en el mismo lugar en que se recogió: puede tomarse una bicicleta del puesto más próximo a la Torre Eiffel, pedalear hasta el Panteón y dejarla en el puesto de Velib' más próximo.

Para tener acceso a las bicicletas, los usuarios pueden adquirir tarjetas válidas por un día, una semana o un año a un costo de 1 euro, 5 euros o 29 euros, respectivamente, lo cual da a los parisienses un verdadero incentivo para que la iniciativa se mantenga a largo plazo.

París es sólo una del creciente número de ciudades que tienen programas de bicicletas gratuitas. Algunas de las otras son Copenhague, Montreal, Helsinki y Barcelona, y más ciudades están considerando la posibilidad de adoptar sistemas semejantes.

www.velib.paris.fr/

5



5. BIOGÁS EN KENYA

La cárcel sostenible de Meru

En las cárceles de todo el mundo, la eliminación de las aguas residuales originadas por un gran número de presos suele plantear un importante riesgo sanitario tanto para la cárcel como para la zona circundante. La cárcel de Meru GK de Kenya ha encontrado una solución sostenible: tratar sus aguas residuales y transformarlas en combustible.

Un digester fijo en forma de cúpula de 130 metros cúbicos construido por el Organismo Alemán de Cooperación Técnica (GTZ) con financiación de la Unión Europea funciona con desechos humanos y produce entre el 50% y el 90% de la energía necesaria para cocinar para

unos 1.000 presos. Se prevé que el sistema permitirá a la cárcel ahorrar 36.000 dólares de los EE.UU. por año y al mismo tiempo reducirá la dependencia de suministros de madera local. Además, al finalizar el tratamiento de las aguas residuales, los efluentes biológicos se utilizan como fertilizante en los cultivos.

En este caso, el proyecto recupera el gasto de inversión a lo largo del tiempo y permite también que una región asolada por la sequía utilice de manera óptima la escasa agua disponible. Según el asesor de planificación y vigilancia del proyecto, Johannes Odhiambo, “el digester biológico es una excelente forma de dar un uso productivo a los desechos humanos y al mismo tiempo proteger el medio ambiente”.

<http://www.gtz.de/en/themen/umwelt-infrastruktur/wasser/8524.htm>