



UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME

Programme des Nations Unies pour l'environnement Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде برنامج الأمم المتحدة للبيئة

联合国环境规划署



北京的环保成绩需要更多时间来证明

联合国副秘书长兼联合国环境规划署执行主任阿齐姆·施泰纳

最近一些日子，北京的天空被薄雾和烟尘笼罩的画面，似乎充斥着世界各地的电视屏幕。

携带手提式空气污染探测器的国际观察人员已经出现在各处街道，检测烟尘和粉尘水平。

每个人似乎都热衷于证明北京的空气，对奥运会这一世界上最重要的体坛盛事，将是一个决定性和致命的因素。

毫无疑问，北京面临着巨大挑战。关心运动员的健康是非常重要的，特别是那些比拚耐力的和长距离的运动，比如自行车赛和马拉松比赛。

但目前近乎于疯狂的关注空气污染问题却似乎染上了一点健忘症的色彩——人们似乎忘记了，24年前的美国洛杉矶奥运会，空气污染就已经受到了广泛关注。

事实上许多人还记得在洛杉矶奥运会上，瑞士马拉松女运动员在比赛结束的时候，在高温也许还有空气污染的双重作用下摇摇欲坠的场景。

对洛杉矶奥运会后的历届奥运会来说，空气质量仍是一个大问题，包括了亚特兰大、巴塞罗那、汉城和雅典等各届奥运会。

至于2008年北京奥运会，我们应该注意到，在辩论过程中应采取某种程度的公平竞争的态度。

北京奥组委在奥运会筹备过程中已经取得了很大的成绩，我们希望这些环保成果可以持续下去；这些环保成果是整个北京，中国政府以及附近的六个省份的共同财富。

最值得我们关注的事实是，取得这些成绩的同时，北京取得了两位数的经济增长，作为发展中国家而不是发达国家，北京还需要面对所有的社会、健康、发展和环境挑战。

请让我来举几个例子。北京在投资了170亿美元之后，超过百分之90%以上的城市废水得到了处理；超过50%的城市覆盖了森林，天然气提供的能源从2000年的45%增长到了60%以上。

今年有 8 条新的铁路线投入使用——运营长度 200 公里，日运输能力接近 400 万人次；同时还有六十公里的快速公共汽车交通系统投入使用。

目前北京推行了新的车辆尾气排放标准，其严格程度相当于目前的欧洲标准并高于美国标准。

北京淘汰了 50000 辆旧出租车和 10000 辆旧公共汽车，新投入使用的公共汽车中的 4000 辆是使用天然气作为燃料的，这是目前世界上最大规模的天然气燃料公共汽车车队。

过去七年中，约二百个污染性工业企业已被关闭、改产无污染产品或迁出北京。

这些行动还不包括奥运场馆所采用的生态措施，例如 40 万平方米的奥运村。

奥运村正在使用的采暖及制冷系统里的循环水是来自清河污水处理厂的循环水，据估计这可以节约 60 % 的电力。

最近几天，北京政府也要求企业在奥运会期间错峰上下班，以减少交通流量，同时还推出了其他交通管制措施。

只有时间可以证明，所有这些措施是否会使北京的空气污染下降到可接受的水平。联合国环境规划署一定会将这一问题作出一个重点写入奥运会后的环境报告：最初一份环境报告是 2007 年完成的。

但很明显，北京正在努力成为世界环保运动的一员，现代奥林匹克运动是以环保为核心理念的，越来越多的重要国际体育赛事也设定了环保目标，比如 2006 年和 2010 年的世界杯足球赛。

北京市民的环保意识得到了提高，北京也使用了新的和更可持续的城市管理方式；诸如环保的能源、运输和基础设施等奥运环保遗产也是不可低估的。

人类目前正在面临一场意义更为深远的和迫切的马拉松比赛，这就是在二十一世纪通过推动绿色经济，以保护我们面临威胁的日益枯竭的气候和自然生命支持系统。

奥运会这种具有极大激励和感召作用的体育活动在环保领域可以发挥更大的作用，它可以协助我们在被日益退化的环境压垮之前，迅速取得胜利。

本文作者是联合国副秘书长兼联合国环境规划署执行主任阿齐姆·施泰纳先生，他在环境问题上协助北京奥组委开展工作。

