

城市采取环保措施以达目标

UNEP/Cities Alliance/ICLEI 报告显示，如何使城市更适宜居住，并帮助其促进投资及应对气候变化的挑战

印度尼西亚巴厘，2007年12月11日—世界各地的城市正采取各种措施以实现全球可持续发展和应对气候变化，如古巴城市巴亚莫利用马拉车解决公共交通的不足，中国太原进行的碳排放交易计划等。

《适宜居住城市：城市环境规划的好处》是一份由联合国环境规划署(UNEP)，城市联盟以及环境倡议理事会共同进行的调查报告。此报告展示了世界12个城市如何实现可持续发展及应对气候变化的例子。

这份报告为实现可持续城市发展提供了许多不同的选择，包含了创新市场机制的实用工具以及综合政策。

“这份报告包含许多讯息——环境管理可以通过营销手段来吸引投资者，并以此来促进城市的预算。同时，环境管理还有助于公众健康和消除贫困。”联合国副秘书长兼联合国环境署执行主任阿齐姆·施泰纳先生今日在巴厘联合国气候会议政府气候会议上表示。

“一个现代化的城市，只有通过建立高效的供水、能源和运输基础设施，并在保证公民权利的前提下，展示出其绿色信任书，这样在面对现在及未来的气候变化影响的时候才能取得真正的成功。”他补充说。

举例来说，在古巴城市巴亚莫，机动车运输只能为本地的交通提供15%的乘客量。面对此情况，2004年他们恢复了以前的马拉车服务，这样可以提供40%的本地交通运输量。这也体现了机动车运输不是解决公共交通的唯一途径。

菲律宾的保合岛自治区现在正在实施一项经济预算项目，利用环境管理体系将自然资源和环境物品纳入预算编制周期内，以达到环境可持续性和扶贫的双重目标。

太原市是一个地处中国北方煤炭代的工业城市。为了解决城市的空气质量问题，他们推行了全城市范围内的排放权交易制度，以帮助减少空气中的二氧化硫浓度。

报告指出环境是城市重要的资产。举例来说，2006年的统计调查结果表明，由于环境问题，在香港工作的五分之四的专业人员正在考虑离开或者已经离开，其中94%的人选择环境较好的地方作为居住地。

“今天城市必须保持强大的竞争力，才能在一个全球性的市场中，与其他世界城市进行竞争。一个城市有没有竞争力，体现在它能不能给投资者提供安全的基础设施和高效的工作环境中。如果有关当局没有将环境问题纳入管理规划策略中，几乎没有任何城市可以提供这些要素。”城市联盟负责人 William Cobbett 表示。

大约 80%的温室气体排放来自于城市的工业，同时位于沿海地区城市 3/4 的居住地受到海平面上升的威胁，地方政府也更多的参与到全球为解决气候变化问题的努力当中。

“通过各种行动，如环境倡议理事会的城市气候保护运动等，世界各地的城市正在带头削减温室气体的排放量，这里面的一些目标已经超越了国家在京都议定书中的承诺。此外，这份报告中，许多发展中国家的城市气候变化应该被摆上重要的议事日程。其中包括尼罗河三角洲的亚历山大城和亚洲蓬勃发展的大都市曼谷等。”环境倡议理事会秘书长 Konrad Otto-Zimmermann 表示。

大约 65 城市 and 地方政府参加了这次为期两天的巴厘地方政府气候会议。自 2005 年联合国气候会议以来，环境倡议理事会和联合国环境署共同举办了此次会议，给各国政府一个机会在全球气候变化谈判过程中，展示自己改变气候变化的决心。

“创新、效率、投资和生产力作为气候变化的改变因素，在城市构成中和气候变化辩论中扮演着日益突出的角色。城市、气候可持续发展的解决方案，很快会被人们发现并实施。”联合国环境署执行主任施泰纳先生总结到。

编者注：

《适宜居住城市：城市环境规划的好处》报告：www.unep.org/urban_environment/ 或<http://www.citiesalliance.org/>。

详情请洽：

环境署：联合国环境规划署新闻发言人 Nick Nuttall，电话+254 20 762 3084，手机：+254 733 632 755，电子邮箱：nick.nuttall@unep.org
或副媒体新闻官员 Anne-France White，电话：+254 20 762 3088，电子邮箱：anne-france.white@unep.org

城市联盟: Chii Akporji，新闻官，电话：+1 202 473 1935，电子邮箱：cakporji@citiesalliance.org。

ICLEI: Tanya Imola，国际媒体协调者，电话：+1 416 392 1462，电子邮箱：tanya.imola@iclei.org。