



Asociación para Combustibles y Vehículos no Contaminantes

Centro de Intercambio de Información de la Asociación
Programa de las Naciones Unidas para el Medio
Ambiente (PNUMA)
P.O. Box 30552 Nairobi – KENYA
Tel: +254-20-624184 Fax: +254-20-625264
Correo electrónico: rob.jong@unep.org



Antecedentes

La Asociación para Combustibles y Vehículos no Contaminantes la creó un grupo de asociados comprometidos de los gobiernos, organizaciones internacionales, industria y organizaciones no gubernamentales (ONG), en la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible (CMDS), celebrada en Johannesburgo, en septiembre de 2002. Esta asociación mundial ayudará a reducir la contaminación atmosférica causada por los vehículos en los países en desarrollo mediante la promoción de combustibles y vehículos no contaminantes, y se centrará inicialmente en dos esferas prioritarias:

- La eliminación del plomo en la gasolina y la eliminación gradual del azufre en los combustibles a base de gasóleo y gasolina; junto con,
- La adopción de tecnologías automotrices menos contaminantes.

El contexto

La contaminación atmosférica en muchas ciudades del mundo en desarrollo está alcanzando proporciones de crisis. De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud, solamente el 15% de las mayores ciudades de los países en desarrollo cuentan con un aire de calidad aceptable. La deficiente calidad del aire está relacionada con aproximadamente tres millones de muertes anuales, y contribuye a los problemas de varios millones más en el mundo que sufren de asma, neumopatías obstructivas crónicas, enfermedades cardiovasculares y cáncer de pulmón. Las emisiones de plomo son sumamente perjudiciales para los niños de menos de seis años, interfiriendo con el desarrollo del cerebro y otros órganos y sistemas.

La contaminación atmosférica urbana en los países en desarrollo está ocasionada por fuentes móviles y estacionarias, y deben abordarse ambas utilizando un enfoque integrado. El aumento de los desplazamientos urbanos en el mundo en desarrollo agravará este problema al menos que se adopten medidas para reducir las emisiones. Los vehículos, tanto de gasolina como de gasóleo, emiten cantidades importantes de óxidos de nitrógeno, óxidos de azufre, partículas, monóxido de carbono e hidrocarburos.

Estos contaminantes pueden reducirse utilizando combustibles de bajo contenido en azufre y sin plomo e introduciendo las nuevas tecnologías automotrices y los dispositivos de control de las emisiones que requieren dichos combustibles.

Al plantear esta iniciativa, los asociados reconocen que los esfuerzos encaminados a lograr vehículos y combustibles no contaminantes deben de formar parte de una estrategia global nacional, incluidas normas, inspecciones y mantenimiento para los vehículos, el desarrollo de sistemas de transporte público, incluidas opciones motorizadas, y no motorizadas y la gestión de la demanda del transporte.

Justificación de la Asociación

La Asociación existe para apoyar a los países en desarrollo en sus esfuerzos encaminados a mejorar las tecnologías de los combustibles y automotrices que reduzcan la contaminación atmosférica. La Asociación se basa en las tendencias y esfuerzos actuales para desarrollar las tecnologías de los combustibles y automotrices; se han introducido y difundido durante decenios mejoras constantes de estas tecnologías. Además, tanto las políticas públicas como los incentivos comerciales se han orientado hacia el apoyo de las actividades de reducción de la contaminación. Por ejemplo

- Las flotas de vehículos de los países en desarrollo pueden en general utilizar combustible sin plomo, en vez de combustibles con plomo, sin necesidad de aditivos o ajustes;
- Se dispone ampliamente de tecnologías de reducción de las emisiones, tales como convertidores catalíticos y tecnología para reducir las emisiones de azufre y de partículas;
- En muchas zonas actualmente, el combustible sin plomo es más barato y/o más ampliamente disponible que el combustible con plomo;
- Cada vez se dispone de más combustibles con bajo contenido en azufre;

- La moderna tecnología de los motores es norma en los países desarrollados y se está introduciendo lentamente en los países en desarrollo;
- Un mayor número de vehículos, tanto nuevos como de segunda mano están equipados con convertidores catalíticos y se están importando de países occidentales y Japón, y en estos casos, solo pueden utilizarse combustibles sin plomo para aprovechar los beneficios; y
- Cada vez es mayor la oferta de aditivos para sustituir al plomo en la gasolina, que pueden brindar alternativas en algunos casos.

Existe una preteroria necesidad de incrementar las actividades en esta esfera, coordinar las iniciativas existentes y prestar apoyo a los asociados para abordar estas importantes cuestiones.

Objetivos de la Asociación

Una vez creada la Asociación en la CMDS en Johannesburgo, los asociados se reunieron por primera vez en Nueva York el 14 y 15 de noviembre de 2002 para deliberar sobre los arreglos para la aplicación de la Asociación y elaborarlos. Durante la reunión, los asociados llegaron a un acuerdo sobre la siguiente declaración de la misión de la Asociación:

- Ayudar a los países en desarrollo a elaborar planes de acción para completar la eliminación mundial de la gasolina con plomo y comenzar a eliminar gradualmente el azufre en los combustibles de gasóleo y de gasolina, adoptando simultáneamente medidas relativas a vehículos menos contaminantes;
- Apoyar la elaboración y la adopción de normas sobre combustibles menos contaminantes y requisitos para vehículos menos contaminantes, proporcionando una plataforma para el intercambio de experiencias y prácticas que hayan tenido éxito en los países desarrollados y en desarrollo, así como asistencia técnica;
- Elaborar materiales de divulgación pública, programas de educación y campañas de concienciación; adaptar instrumentos económicos y de planificación para el análisis de combustibles y vehículos no contaminantes en medios locales; y apoyar la elaboración de programas de coerción y cumplimiento, centrados inicialmente en la adulteración de combustibles; y
- Fomentar asociaciones claves entre el gobierno, la industria, las ONG y otras partes interesadas dentro de los países y entre los países para facilitar el

cumplimiento de los compromisos contraídos con respecto a los combustibles y de los vehículos menos contaminantes.

El Centro de Intercambio de Información de la Asociación

Durante la reunión celebrada en Nueva York, los asociados pidieron al PNUMA que estableciese un Centro de Intercambio de Información en la sede del PNUMA en Nairobi para ayudar a aplicar los principios de la Asociación. Los asociados asignaron al Centro de Intercambio de Información las siguientes tareas:

- Comunicar y difundir información a los asociados sobre cuestiones pertinentes;
- Encargarse del funcionamiento y mantenimiento de un sitio de la Web para proporcionar fácil acceso a la información, a las actividades de los asociados y a los recursos;
- Proporcionar la logística para las actividades y actos de los asociados: cursos prácticos, y actos de los asociados: cursos prácticos, actividades de asistencia técnica, etc;
- Prestar ayuda administrativa a los asociados;
- Mantener contactos en los países en desarrollo;
- Ayudar a recopilar información de interés para los países;
- Establecer enlace con otros grupos existentes que trabajen en actividades conexas;
- Ayudar a captar nuevos asociados o participantes en actividades de la asociación;
- Elaborar y difundir materiales de divulgación pública acerca de la Asociación, así como materiales técnicos para los países en desarrollo;
- Ayudar a incorporar a la Asociación o a sus actividades a las ONG, universidades y gobiernos de los países en desarrollo; y
- Apoyar a los asociados, a petición propia, a desarrollar las tareas anteriormente mencionadas.

Varios asociados han proporcionado financiación al PNUMA para estas tareas, lo que ha permitido al PNUMA establecer el Centro de Intercambio de Información y contar con un funcionario del cuadro orgánico que trabaja en estas cuestiones en régimen de plena jornada. El Centro de Intercambio de información comenzó su labor en febrero de 2003.

Para más información o para formar parte de la Asociación, se ruega contactar el Centro de Intercambio de Información de la Asociación – Rob de Jong (rob.jong@unep.org) o visitar el sitio de la Web de la Asociación: www.unep.org/PCFV