

MICHELLE YEOH

C'est une chance que d'avoir Michelle Yeoh à nos côtés dans le combat que nous menons; en effet, l'ancienne Miss Malaisie a infiniment plus de poids qu'une reine de beauté stéréotypée. La star du film primé plusieurs fois aux Oscars *Crouching Tiger, Hidden Dragon*, rendue célèbre par les cascades qu'elle exécute elle-même, est considérée comme la plus grande héroïne de films d'action de tous les temps. Elle a d'ailleurs si largement dépassé les limites du rôle typique d'une James Bond girl dans *Tomorrow never dies* que son partenaire, Pierce Brosnan, l'a qualifiée de « James Bond au féminin ».

C'est donc une excellente nouvelle qu'elle ait repris la lutte pour promouvoir des transports viables et sûrs en collaborant avec le PNUE et la FIA (Fédération internationale de l'automobile) dans le cadre de deux campagnes importantes. « L'Initiative 50/50 » — à laquelle se sont associés l'Agence internationale de l'énergie et le Forum international des transports, a pour but de réduire de moitié la consommation de carburant par kilomètre du parc automobile mondial d'ici à 2050. Et l'Initiative « Des routes pour tous », lancée avec le Programme international d'évaluation routière, demande avec insistance que 10 % des investissements consacrés à la construction de routes le soient à des activités viables et sûres, comme la marche et le cyclisme.

« La sécurité de la mobilité devrait être considérée comme un droit humain fondamental, tout comme l'accès à l'eau potable » a-t-elle déclaré à *Notre Planète*. « C'est une

I call for a Decade
for Road Safety ?

Together we can save millions of lives

Michelle Yeoh

≡ MAKE ROAD
The Campaign for Glo

condition primordiale si nous voulons aider des millions de personnes à améliorer leurs conditions de vie et à sortir de la pauvreté ».

Née il y a 47 ans dans une famille chinoise très en vue de Ipoh (Malaisie), ancienne ville minière d'extraction de l'étain, Yeoh Choo-Kheng dit avoir vu comment, dans les pays en développement, les populations ont dû faire face à une évolution spectaculaire des modes de transport au cours des vingt à trente dernières années, et elle ajoute qu'on n'est pas au bout de ce processus. Le parc automobile mondial est appelé à tripler d'ici à 2050, avec 80 % de cette augmentation dans les pays en développement.

D'où l'extrême urgence de l'Initiative 50/50 dont l'objectif est d'économiser deux gigatonnes d'oxyde de carbone, soit approximativement la moitié de toutes les émissions actuelles de l'Union européenne. « Les changements climatiques étant un problème d'importance cruciale, cette initiative a pour but d'aider les décideurs et l'industrie automobile à réduire l'impact de l'augmentation considérable du nombre de voitures par une plus grande économie de carburant et la réduction des émissions de gaz à effet de serre ».

Mais, ajoute-t-elle, « c'est la sécurité routière qui me passionne le plus ». « Toutes les trente secondes un enfant meurt ou est grièvement blessé. Plus de quatre sur cinq des personnes qui meurent dans des accidents de la route vivent dans des pays à moyen ou faible revenu et l'on prévoit que ces pays enregistreront une augmentation de plus de 80 % des décès dus à ce genre d'accidents d'ici à 2020 ».

« Nous sommes confrontés à un problème de proportions épidémiques qui, outre son coût humain tragique, sape nos efforts de développement. Selon de récentes estimations de la Banque mondiale, les pays en développement perdent environ 100 milliards de

dollars chaque année à cause des accidents de la route — soit en gros l'équivalent du montant de toute l'aide au développement ».

Yeoh — honorée du titre de Dato en Malaisie (équivalent plus ou moins au rang de chevalier au Royaume-Uni) et décorée de la Légion d'honneur en France — poursuit : « Ce qui est encore pire, c'est que nous avons les moyens de mettre fin à tout cela et de sauver des vies; et pourtant on ne fait rien. Ce que je retiens de tous mes voyages, c'est ce que j'ai vu de l'impact terrible qu'ont sur la vie des populations les errements des décideurs ou leur passivité. Il serait facile d'arrêter cette hécatombe, mais il faut que le monde s'y mette. Nous devons donc commencer par nous faire entendre en criant haut et fort ».

Yeoh s'intéresse aussi depuis longtemps aux problèmes environnementaux. Elle est d'ailleurs ambassadrice du projet « Sauvez les tigres de Chine » et, pour elle, la sécurité routière est « symptomatique du problème plus général de la viabilité de nos sociétés » car, ajoute-t-elle, « Il y a fort à parier qu'une route peu sûre est également une route qui fait fuir les cyclistes et les piétons ». La campagne « Des routes pour tous » suscite donc son enthousiasme : elle la voit comme une tentative pour « assurer aux pauvres et aux personnes vulnérables qui n'auront jamais de voiture une part juste et sûre dans notre système de transport ». G.L.

of Action
2010-2020

s. It is time for action.



2008

ADS SAFE
Global Road Safety