

verbatim

Giovanni Bisignani, Président et Directeur général de l'Association internationale du transport aérien (IATA) au Sommet du G8 à l'Aquila (Italie) en 2009

« L'aviation civile est la première industrie mondiale à avoir pris l'engagement d'atteindre un objectif de neutralité carbone d'ici à 2020, et nous avons bien l'intention d'y parvenir ».

Lord Adonis, Secrétaire d'Etat aux transports, justifiant le plan du Gouvernement britannique de remplacer les vols intérieurs court-courrier par un réseau ferroviaire à grande vitesse, dans une interview du Guardian le 5 août 2009

« Pour réduire les émissions de carbone et mieux protéger l'environnement, il est manifestement dans l'intérêt public que, sur de courts trajets, nous remplacions systématiquement l'aviation par des trains à grande vitesse ».

Achim Steiner, Directeur exécutif du PNUE, à propos du rapport sur les Tendances mondiales des énergies durables publié en juin 2009

« Nombreux ont été les évènements marquants de ces dernières années, mais il ressort du présent rapport que les énergies renouvelables en sont maintenant à un stade où elles sont aussi – sinon plus – importantes dans le mélange énergétique mondial que les combustibles fossiles ».

Commentaires d'Aimée Gauthier de l'association Access Africa sur l'importance d'une offre plus large de moyens de transport accessibles aux femmes d'Afrique du Sud

« La pauvreté est un frein à la mobilité et le manque de possibilités de transport aggrave la pauvreté... Le coût des transports pèse très lourd dans le budget des ménages déjà soumis à des pressions financières ».

Stef Van Dongen, Directeur d'Enviu, groupe de réflexion sur l'environnement basé à Rotterdam à l'origine de l'idée de rickshaws et tuktuks conçus pour remplacer les rickshaws à moteur très polluants que l'on trouve en Thaïlande, en Inde et dans d'autres pays d'Asie

« J'ai beaucoup utilisé les rickshaws à moteur et j'ai été surpris par la quantité de fumée qu'ils dégagent. La création d'un rickshaw hybride représente pour nous une occasion inédite d'améliorer l'environnement et, du même coup, la qualité de vie de leurs conducteurs ».

Chris Nelder, analyste spécialisé dans les énergies, s'adressant à la Conférence sur les technologies offshore à Houston (Texas), le 4 mai 2009

« Les énergies renouvelables sont indubitablement la solution à long terme comme l'est une infrastructure 100 % électrique qui fonctionne à l'aide d'énergies propres. Cependant, il faudra probablement plus de 30 ans pour que la part des énergies renouvelables, inférieure aujourd'hui à 2 % de celle de l'énergie primaire, s'élève à 20 % ou plus ».

chiffres

90 %

C'est le pourcentage d'Américains adultes qui choisiraient un modèle hybride s'ils devaient acheter un nouveau véhicule
— **EV World Insider**

6

milliards de dollars : c'est la valeur de l'industrie chinoise des bicyclettes électriques
— **The Australian**

1/2

C'est la quantité d'émissions rejetées par les voitures que l'industrie automobile mondiale et les gouvernements se sont engagés à réduire d'ici à 2050
— **Campagne 50/50**

6

C'est le nombre de tonnes de CO₂ émis chaque année par les transports en Amérique du Nord, contre **0.1** tonne par an en Tanzanie
— **CIA - World Factbook 2007**

20 000

C'est le nombre de passagers par heure que des autobus roulant à 27 km/h peuvent transporter sur des autoroutes dotées de voies de circulation qui leur sont exclusivement réservées
— **Développement urbain mondial - Volume 2**

15 %

C'est le pourcentage des émissions mondiales de gaz à effet de serre dues aux transports
— **PNAS - Effets du secteur des transports sur le climat**

87 %

C'est l'augmentation en pourcentage des émissions de gaz à effet de serre causées par les vols commerciaux de l'Union européenne entre 1990 et 2007
— **British Airline Pilots' Association**

30 %

C'est le pourcentage que les carburants tirés de la biomasse transformée en liquides pourraient représenter dans le secteur de l'aviation d'ici à 2050
— **Agence internationale de l'énergie (AIE)**