

MICHELLE

YEOH

En una pelea sería conveniente estar del lado de Michelle Yeoh, porque la antigua Miss Malasia pega más fuerte que una típica reina de belleza. La estrella de la película *El tigre y el dragón* (ganadora de varios premios de la Academia de Hollywood) — famosa por hacer sus propias escenas de riesgo — ha sido considerada la mejor heroína de acción de todos los tiempos. Además, superó con creces el típico papel de la chica Bond en *El mañana nunca muere*; su coprotagonista en la película, Pierce Brosnan, ha dicho que la actriz es “un James Bond femenino”.

Por ello son muy buenas noticias que Michelle haya emprendido la lucha por un transporte sostenible y seguro al colaborar con el PNUMA y la FIA Foundation en dos campañas importantes. La iniciativa “50% para 2050” — a la cual se integran la Agencia Internacional de Energía y el Foro Internacional del Transporte — aspira a reducir el consumo de combustible por kilómetro de la flota mundial de automóviles en un 50% para el año 2050. La segunda iniciativa, “Comparte la carretera”, con el Programa Internacional de Evaluación de Carreteras, ejerce presión para que el 10% de la inversión en la construcción de carreteras se destine a iniciativas de sostenibilidad y seguridad, por ejemplo para estimular el andar a pie y en bicicleta.

“La movilidad en condiciones de seguridad debería considerarse un derecho humano fundamental, como el acceso al agua potable”, declaró a Nuestro Planeta. “Es esencial ayudar a millones de personas para que mejoren sus oportunidades de vida y salgan de la pobreza.”

I call for a Decade
for Road Safety 2020

Together we can save millions of lives

Michelle Yeoh

≡ MAKE ROAD
The Campaign for Global Road Safety

Nacida hace 47 años en el seno de una importante familia china de Ipoh, antigua ciudad minera de Malasia, Michelle (cuyo verdadero nombre es Yeoh Choo-Kheng), dice que ha sido testigo de cómo “en los últimos 20 a 30 años, las poblaciones de los países en desarrollo han soportado cambios radicales en los sistemas de transporte”, y añade: “es un proceso que aún está en rápida evolución”. Se prevé que para 2050 la flota mundial de automóviles se habrá triplicado y que un 80% de dicho crecimiento se dará en los países en desarrollo.

Todo esto confiere una gran urgencia a la iniciativa “50% para 2050”, que tiene el objetivo de impedir la emisión de dos gigatoneladas de dióxido de carbono, aproximadamente la mitad de las emisiones que se producen en la Unión Europea. Señala, además: “Dada la vital importancia del cambio climático, ésta es una iniciativa que ayudará a los encargados de adoptar políticas y a la industria automotriz a reducir el impacto del ingente incremento de la cantidad de coches mediante un mayor ahorro de combustible y la disminución de las emisiones de los gases de efecto invernadero”.

Pero — añade — “su mayor pasión” es la seguridad vial. “Cada 30 segundos un niño muere o resulta herido de gravedad. Más de cuatro de cada cinco personas que fallecen en accidentes de tránsito en las carreteras viven en países de ingresos bajos o medianos, y se prevé que antes de 2020 habrá un aumento de más de 80% en las muertes en accidentes de tránsito en dichos países.

“Nos enfrentamos a un problema de proporciones epidémicas que, además del trágico costo en vidas humanas, menoscaba nuestros esfuerzos en materia de desarrollo. Hace poco, el Banco Mundial calculó que los países en desarrollo pierden unos 100.000 millones de dólares de EE.UU. al año debido a los accidentes de tránsito, lo que equivale aproximadamente al total de la ayuda proporcionada para el desarrollo.”

**Plan of Action
2010-2020**

It is time for action.



2008

ROADS SAFE
Global Road Safety

Yeoh, que recibió el título honorífico de Dato (equivalente al título de “sir” en Gran Bretaña) en Malasia y la distinción de Caballero de la Legión de Honor en Francia, dice asimismo: “Lo peor del caso es que tenemos los medios para ponerle fin y salvar vidas, pero aún así no se hace nada. La impresión que más me queda de mis viajes es que he visto el terrible impacto que tiene en la vida de las personas cuando las autoridades se equivocan, o hacen caso omiso del problema. Se podría encontrar una solución a la epidemia de las muertes en accidentes de tránsito, pero es preciso que el mundo preste atención al problema. Tenemos que hacer oír nuestra voz.”

La actriz también se interesa por los problemas del medio ambiente — es embajadora del proyecto “Salvemos a los tigres de China”—, y considera que la seguridad vial “es un síntoma del problema más general de la sostenibilidad”, y añade: “Lo más probable es que una carretera peligrosa también sea una carretera que no estimule a los que no conducen, a los ciclistas o los peatones.” Por ello le entusiasma mucho la campaña “Comparta la carretera”, ya que la considera como un intento por “asegurar que los pobres y las personas vulnerables que nunca serán dueños de un automóvil, tengan sin embargo una participación justa y segura en nuestro sistema de transporte.” G.L.