

# citas

**Giovanni Bisignani, director general y presidente de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), en la Cumbre G8 de 2009 en L'Aquila, Italia**

“La aviación comercial es la primera industria mundial en comprometerse con un objetivo de crecimiento neutro en carbono para el año 2020. Tenemos un sólido historial en cumplir nuestros objetivos.”

**Lord Adonis, Secretario de Transporte, justifica el plan del gobierno del Reino Unido de reemplazar los vuelos nacionales de cortas distancias por una red de trenes de alta velocidad, en entrevista con el Guardian el 5 de agosto de 2009**

“Por motivos de reducción de carbono y otras ventajas medioambientales, es de interés público que sustituyamos de forma sistemática la aviación de corto alcance por el ferrocarril de alta velocidad.”

**Achim Steiner, director ejecutivo del PNUMA, refiriéndose al informe Tendencias mundiales de las inversiones en energía sostenible 2009, publicado en junio de 2009**

“Si bien se han logrado muchos hitos en los últimos años, según este informe la energía renovable ha llegado a un punto de inflexión en el cual es tan importante – en la mezcla de fuentes energéticas del mundo- como los combustibles fósiles, sino más importante”.

**Aimée Gauthier, de Access Africa, comenta la importancia de ampliar las opciones de transporte al alcance de las mujeres sudafricanas**

“La pobreza complica la movilidad y la falta de opciones de transporte complica la pobreza... Los costos de transporte suponen una carga económica muy grande para las familias que soportan presiones económicas.”

**Stef Van Dongen, director de Enviu, el grupo de estudios ambientales con sede en Rotterdam que ha proyectado el motocarro/tuktuk de baja emisión para reemplazar los motocarros altamente contaminantes de Tailandia, la India y otros países de Asia**

“Utilicé en muchas ocasiones los motocarros y me asombró la cantidad de humo que producían. Al colaborar en la construcción de un motocarro híbrido vimos la gran oportunidad de mejorar el medio ambiente, así como la vida de los conductores de motocarros.”

**Chris Nelder, analista de energías, hablando durante la Offshore Technology Conference 2009, celebrada en Houston (Texas), el 4 de mayo de 2009**

“Las energías renovables son, claramente, la solución a largo plazo, tal como una infraestructura 100% eléctrica que funciona con su energía no contaminante. Sin embargo, es probable que lleve más de 30 años para que la participación de la energía primaria de las energías renovables pase de menos de un 2% a un 20% o más.”

# cifras

**90**

Porcentaje de adultos estadounidenses dispuestos a elegir un vehículo híbrido en caso de comprar uno nuevo.  
— **EV World Insider**

**6**

Mil millones de dólares, valor del sector de las bicicletas eléctricas de China  
— **The Australian**

**1/2**

Fracción a la cual los gobiernos y la industria automotriz mundial se comprometieron a reducir las emisiones procedentes de los automóviles antes de 2050  
— **Campaña “50 para 2050”**

**6**

Número de toneladas de CO<sub>2</sub> relacionadas con el transporte que emiten cada año los norteamericanos, en contraste con las **0,1** toneladas emitidas por los habitantes de Tanzania cada año  
— **CIA - World Factbook 2007**

**20.000**

Número de pasajeros que pueden transportar por hora los autobuses que se desplazan a 27km/h por las carreteras con carriles de uso exclusivo — **Global Urban Development Volume 2**

**15**

Porcentaje de emisiones mundiales de gases de efecto invernadero atribuibles al transporte — **PNAS - Climate forcing from the transport sectors**

**87**

Porcentaje de incremento de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los vuelos comerciales en la Unión Europea entre 1990 y 2007  
— **Asociación Británica de Pilotos de Aerolíneas**

**30**

Porcentaje de combustibles de aviación que podrían producirse con la conversión de biomasa en combustibles líquidos antes de 2050 — **Agencia Internacional de Energía (IEA)**