

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА

Цели оценки: определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заглавии таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
 - а) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
 - б) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
 - в) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

1. Персональная информация

Отчетный год*	2006
Страна	Армения
Дата завершения отчета	18 января 2008 года
Учреждение, ответственное за отчет	Министерство охраны природы
Адрес учреждения	Армения, Ереван, пл. Республики №3, Дворец правительства

Должность/лицо ответственное за отчет	старший специалист отдела охраны почв и атмосферного воздуха, Мартирос Царукян
Номер телефона	(37410) 58 39 34
Эл-почта или номер факса	martiros@nature.am , (37410) 58 39 33

2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

Название учреждения	Департаменты	Сотрудники*	Законодательные акты	Ответственность
Министерство охраны природы	Охраны почв и атмосферного воздуха	Мартирос Царукян	«Концепция уменьшения опасных выхлопов средств автомобильного транспорта»; утверждено правительством РА решением №40 от 14 октября 2004 года.	Все государственные правительственные органы
Министерство охраны природы	Охраны почв и атмосферного воздуха	Мартирос Царукян	«План действий направленный на уменьшение выхлопов средств автомобильного транспорта»; утверждено правительством РА решением №1033 от 14 июля 2005 года.	Министерство охраны природы, Министерство торговли и развития, Министерство транспорта и коммуникации, Министерство здравоохранения, государственная полиция, муниципалитет г. Ереван
Министерство охраны природы	Охраны почв и атмосферного воздуха	Мартирос Царукян	Решение правительства № 220-N (3 марта 2005 года) о «Внесении изменения в решение №902» (31 декабря 2000 года) запретило импорт в Армению автомобилей, не имеющих нейтрализаторов опасных выхлопов с	Государственный таможенный комитет

			первого января 2007 года.	
Министерство торговли и развития	Национальный институт стандартов	Маник Хачатрян	Решение правительства №1592 (11 ноября 2004 года) об «Утверждении технических требований для топлива, используемого в двигателях внутреннего сгорания и признании решения №799 (31 декабря 1999 года) правительства РА недействительным»	Министерство торговли и развития
Министерство охраны природы	Нормативно-методологический	Анаит Аракелян	Решение № 1600 об «Утверждении процедуры лицензирования деятельности по измерению опасных выхлопов средств автомобильного транспорта и утверждению формы лицензии», принятое правительством РА 15 сентября 2005 года, с целью создания сети измерительных пунктов и регулирования их деятельности.	Министерство охраны природы
Министерство охраны природы	Охраны почв и атмосферного воздуха	Мартiros Царукян	Решение №1750 об «Утверждении списка и измерительных процедур для загрязнителей выбрасываемых средствами автомобильного транспорта, и подлежащих измерению в пунктах измерения, существующих в РА»; разработано и принято правительством РА 20 октября 2005 года, с целью регулирования деятельности измерительных пунктов.	Министерство охраны природы
Министерство охраны природы	Нормативно-методологический	Анаит Аракелян	Решение №965 об «Утверждении технических процедур по экологической безопасности транспортных средств,	Министерство охраны природы

			эксплуатируемых на территории РА»; разработано и принято правительством РА 22 июня 2006 года. Решение определяет стандарты выхлопов для автомобилей.	
Министерство охраны природы	Охраны почв и атмосферного воздуха	Мартирос Царукян	Правительство РА, своим решением №913 (29.09.2001) запретило производство и импорт этилированного бензина с 29.09.2001.	Министерство торговли и развития
Министерство охраны природы	Нормативно-методологический	Анаит Аракелян	Решение № 1600 об «Утверждении процедуры лицензирования деятельности по измерению опасных выхлопов средств автомобильного транспорта и утверждению формы лицензии», принятое правительством РА 15 сентября 2005 года, с целью создания сети измерительных пунктов и регулирования их деятельности.	Министерство торговли и развития
Министерство охраны природы	Государственная экологическая инспекция	Марзпет Камалян	С целью усиления системы инспектирования, 10 мая 2005 года Национальное собрание РА приняло закон о «Природоохранной инспекции».	Министерство охраны природы
Министерство охраны природы	Нормативно-методологический	Анаит Аракелян	Решение №2410-N об «Утверждении процедур измерения опасных выхлопов средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых в РА»; разработано и принято правительством РА 29 декабря 2005 года, с целью регулирования деятельности инспекции.	Министерство охраны природы

Министерство охраны природы	Охраны почв и атмосферного воздуха	Мартiros Царукян	Решение правительства №160-N об «Утверждении норм и допустимых концентрации для загрязнителей воздуха в населенных пунктах и для опасных выхлопов средств автомобильного транспорта в РА»; разработано и принято правительством РА 2 февраля 2006 года, с целью определения норм загрязнителей воздуха в населенных пунктах и в выхлопах средств автомобильного транспорта.	Министерство охраны природы
Министерство охраны природы	Охраны почв и атмосферного воздуха	Мартiros Царукян	Закон РА об «Охране атмосферного воздуха» от 1994 года.	Министерство охраны природы
Министерство охраны природы	Экономики охраны природы и природопользования	Ашот Арутюнян	Закон РА о «Тарифах экологических выплат» от декабря 2006 года, определяющий дифференциацию тарифов в зависимости от типа и веса автомобиля, используемого топлива, наличия нейтрализаторов и возраста импортируемых автомобилей.	Министерство охраны природы

3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Отдел исследований по	Национальный	Министерство торговли и развития	Маник Хачатрян	

стандартизации	институт стандартов			

Таблица 3.2 Институциональная структура управления качеством топлива

Учреждение	Тип учреждения*	Ответственность	Частота анализа топлива	Количество утвержденных аналитических лабораторий
1	2	3	4	5
Октан-тест	Правительственное АОЗТ	Министерство торговли и развития		

*Правительственное; научно-исследовательское; частное; НПО; лаборатории, аккредитованные в соответствии с ISO 17025

Таблица 3.3 Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива

Источник: с целью обеспечения того, чтобы постепенное уменьшение содержания свинца в бензине не компенсировалось увеличением содержания ароматических компонентов, в том числе бензола, DANCEE окажет поддержку в приобретении оборудования, позволяющего осуществлять мониторинг данных веществ в импортируемом бензине.

Таблица 3.4 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

Решение правительства №1592 (11 ноября 2004 года) об «Утверждении технических требований для топлива, используемого в двигателях внутреннего сгорания и признании решения №799 (31 декабря 1999 года) правительства РА недействительным»

Таблица 3.5 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) (* укажите отчетный год)

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты	Предельное значение
			Национальная спецификация

	ения	Кол- во проб	Место взятия	Мин.	Мак с.	Среднее	Стандар тное отклоне ние	Миниму м	Максиму м
Исследуемое октановое число		287	Таможня на границе	91	98	95	---	91	---
Октановое число двигателя		287	Таможня на границе	---	---	---	---	---	---
Давление насыщенного пара, DVPE	кПа	287	Таможня на границе	45	72	58,5	---	45	100
Перегонка: - Испарение при 100°C	%(v/v)	287	Таможня на границе	46	57	50,5	---	46	71
- Испарение при 150°C	%(v/v)			77	88	79,5	---	75	---
Анализ углеводородов: - Олефины	%(v/v)	287	Таможня на границе	---	---	---	---	---	---
- Ароматические	%(v/v)			---	---	---	---	---	---
- Бензол	%(v/v)			0,8	1,0	0,95	---	---	1,0
Содержание водорода									
Оксигенаты: - Метанола	%(v/v)			---	---	---	---	---	---
- Этанол	%(v/v)			---	---	---	---	---	---
- Изопропилового спирта	%(v/v)			---	---	---	---	---	---
- Трет-бутилового спирта	%(v/v)			---	---	---	---	---	---
- Изобутилового спирта	%(v/v)			---	---	---	---	---	---
- Эфиров с пятью или более атомами углерода на молекулу	%(v/v)			---	---	---	---	---	---
- Другие оксигенаты	%(v/v)			---	---	---	---	---	---

Содержание серы	мг/кг	287	Таможня на границе	95	115	100	---	---	150
Содержание свинца	г/л	287	customs border	0,004 8	0,005	0,0049	---	---	0,005

Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве?

Таблица 3.7 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (* укажите отчетный год)

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты					Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Национальная спецификация	
Стандартное отклонение	Минимум							
Цетановое число		277	46,1	53	48,2	---	46	---
Плотность при 15°C	кг/м ³	277	821	842,5	832,4	---	820	845
перегонка – 95% уровень	15°C	277	330	360	345	---	---	360
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)		---	---	---	---	---	---
Содержание серы	мг/кг	277	340	350	345	---	---	350

Таблица 3.8 Число проб в месяц (дизель) (*укажите отчетный год)

январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	Всего
9	22	29	22	24	24	33	17	28	41	10	18	277

Таблица 3.9 Стандарты качества топлива (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

Standards for Market Fuels Used in Vehicles with Spark Ignition Engines (petrol) - 1

Параметр	Тип бензина			
	Нормаль	Регуляр	Премиум	Супер
Октановое число бензина по исследовательскому методу – не менее	80	91	95	97

Моторное октановое число– не менее	76	81	85	87
Углеводороды, объем %, не более:				
- олефины	-	21,0	18,0	18,0
- ароматические	-		35	
- бензол	5,0		1,0	
Содержание кислорода, %	-		2.7	
Кислородосодержащие продукты, объем %, с 1 дек. 2008 года, не более:				
- Метанол	-		3,0	
- Этанол	-		5,0	
- Изопропиловый спирт	-		10,0	
- Трет-бутиловый спирт	-		7,0	
- Изобутиловый спирт	-		15,0	
- Эфиры с пятью или более атомами углерода на молекулу	-		10,0	
- Другие кислородосодержащие продукты				
Содержание серы, мг/кг, не более	500		150	
до 1 ноя. 2008 года	500		50	
с 1 ноя. 2008 до 1 янв. 2010	500		10	
после 1 янв. 2010				
Плотность при 15°С, кг/м ³	700-750		720-775	
Содержание свинца			5	

Стандарты рыночных топлив для бензиновых двигателей - 2

Параметр	А-летний класс	С1-переходной класс	Ф зимний класс
----------	----------------	---------------------	----------------

Давление пара, DVPE			
Не менее	45,0	50,0	70,0
Не более	60,0	80,0	100,0
Часть дистиллята, volume %:			
- Испарение при 70°C (E 70)	20,0-48,0		22,0-50,0
- Испарение при 100°C (E 100)			46,0-71,0
- Испарение при 150°C (E 150)			75
Конец кипения °C, не выше			210
Остаток в реторте, объем %, не более			2

Стандарты рыночных топлив для дизельных двигателей

Параметр	Стандарты					
	Лето	Зима				
		0-класс	1-класс	2-класс	3-класс	4- класс
1	2	3	4	5	6	7
Цетановое число, не менее, либо Цетановый индекс, не менее	51,0 46,0	49 46	49 46	48,0 46,0	47,0 43,0	47,0 43,0
Плотность при 15°C, kg/m ³	820-845	800-845	800-845	800-840	800-840	800-840
Полициклические ароматические углеводороды, удельный вес, %, не более	11					
Содержание серы, мг/кг, не более до 1 ноября 2008 года	350					
с 1 ноя. 2008 г. до 1 янв. 2010 г.	50					
после 1 янв. 2010 года	10					

Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (показатели нефтеперерабатывающего завода -2007 г.)

Качество топлива	Production	Import	Export	Consumption**
------------------	------------	--------	--------	---------------

	(
1	2	3	4	5
Всего этилированного бензина	2	3	4	5
Исследуемое октановое число (ИОЧ):	0	0	0	0
ИОЧ:				
ИОЧ:				
Всего неэтилированного бензина	0	171,559	0	171,559
ИОЧ:		4.290		4.290
ИОЧ:		125.671		125.671
ИОЧ:		22.142		22.142
		19.456		19.456
Всего дизельного топлива	0	112,771	0	112,771
Всего сжиженного нефтяного газа	0	Нет данных	0	Нет данных
Другие виды топлива (пожалуйста, укажите)		157,445	0	157,445

*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

**Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)

Таблица 3.11 количество выпускаемого топлива по производителям (* укажите отчетный год)

Нефтеперегонный завод	Перегонка сырой нефти (1000 м³/год)
0	0

Таблица 3.12 Розничная торговля

Компании, занимающиеся розничной торговлей	Количество заправочных станций
нет данных	Бензин и дизель 850 – работающих Сжатый природный газ 142 – работающих Сжиженный природный газ – нет данных

Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде (стимулы, программы для поддержки использования неэтилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)

Мера	Детали
Запрещение этилированного бензина	Решение правительства №913 (29.09.2001) о запрете на производство и импорт этилированного бензина с 29.09.2001.
Налоговая дифференциация	Закон РА о «Тарифах экологических выплат» от декабря 2006 года, определяющий дифференциацию тарифов в зависимости от типа и веса автомобиля, используемого топлива, наличия нейтрализаторов и возраста импортируемых автомобилей.
Использование субсидии	Нет
Другое (пожалуйста, опишите):	-
Запланированные меры	Исследование возможностей и потенциала производства биотоплива

4. Автомобильные выхлопы

Таблица 4.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Департамент охраны атмосферного воздуха и почв, г-н Мартирос Царукян	Министерство охраны природы	Калькуляция выхлопов	Тел.: (37410) 58 39 34 Факс: (37410) 58 39 34	martiros@nature.am
Коммунальный и природоохранный департамент, г-жа Нелли Багдасарян	Национальная статистическая служба	Данные по импортируемому бензину и дизелю	Тел.: (37410) 52 45 14	
Начальник департамента, г-н Р. Суренян	АОЗТ “Армросгазпром”	Данные по природному газу, проданному автогазозаправочным станциям сжатого природного газа	Тел.: (37410) 29 47 28 Факс: (37410) 29 47 28	inbox@armrusgasprom.am

Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

<ol style="list-style-type: none"> 1. Решение правительства №913 (29.09.2001) о запрете на производство и импорт этилированного бензина с 29.09.2001. 2. Решение правительства №1592 (11 ноября 2004 года) об «Утверждении технических требований для топлива, используемого в двигателях внутреннего сгорания и признании решения №799 (31 декабря 1999 года) правительства РА недействительным».
--

Таблица 4.3 Структура автомобильного парка

Год: (* 2005 год)	Общее количество автомобилей	легковые автомобили имеющие в собственном владении граждан		Специализированные автомобили (легковые и не легковые)		Тяжелые и Легковые грузовые автомобили		Автобусы	
Количество (тыс.)	229,829	141,383	10,886	28,231	3,116	15,869	10,079	8,835	0.934
% от всего автопарка	100	61.5	4.7	12.3	1.3	6.9	4.4	3.8	0.4

[UNDP-Армения, «Снижение выброса тепличных газов и потенциал энерго-эффективности в транспортном секторе Армении»]

Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Автомобили с каталитическим конвертером	
	Пассажирские легковые автомобили	Все автомобили
Количество (тыс.)	Нет данных	Нет данных
%		

Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили

Год	Общее число	Пассажирские легковые автомобили			
		Новых		Использованных	
	Тыс.	тыс.	%	тыс.	%
1995					
2006	19.788	16.471	Нет данных	Нет данных	Нет данных

* Если данных по 2003 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.6 Возраст автомобилей

Только общее число легковых автомобилей, зарегистрированных в 2005 году; не по категориям

Год: 2006*	0-5 лет	6-10 лет	>10лет
Всего:			
Пассажирских легковых автомобилей (%)	Нет данных	Нет данных	Нет данных
Специализированных автомобилей (%)	Нет данных	Нет данных	Нет данных
грузовых автомобилей (%)	Нет данных	Нет данных	Нет данных
Автобусов (%)	Нет данных	Нет данных	Нет данных
Всего (%)	Нет данных	Нет данных	Нет данных

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)

Тип	2003	2004	2005
Пассажирских легковых автомобилей (%)			
Легких грузовых автомобилей (%)			
Тяжелых грузовых автомобилей (%)			
Автобусов (%)			
Всего (%)	Не применяется	Не применяется	Не применяется

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей**

Тип	2003	2004		2006
Пассажирских легковых автомобилей	Нет данных	Нет данных	83	Нет данных
грузовых автомобилей	Нет данных	Нет данных	14	Нет данных
Автобусов	Нет данных	Нет данных	3	Нет данных
Всего (%)	9.778	7.451	19.788	26.157

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

** Если есть данные о странах, из которых осуществляется импорт, пожалуйста, приведите.

Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, инсталляция технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)

Решение правительства № 220-N (3 марта 2005 года) о «Внесении изменения в решение №902» (31 декабря 2000 года) запретило импорт в Армению автомобилей, не имеющих нейтрализаторов опасных выхлопов с первого января 2007 года.

Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)

Нет данных

Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов

Название учреждения	Тип учреждения	Сотрудники	Ответственность	Количество проверенных автомобилей (автомобиль/год)	Количество объектов, на которых проводится проверка
1	2	3	4	5	6
Частные компании	Разные	1-2 лица на каждом объекте тестирования	Тестирование выхлопов	Все работающие автомобили (около 250 000)	51
Министерство охраны природы			Лицензирование объектов тестирования		

Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей

Каждый автомобиль обязан пройти техосмотр один раз в год, а средства используемые в качестве общественного транспорта – два раза в год, в соответствии с законом об „Охране атмосферного воздуха“.

Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей

Нет данных

Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)

г/км	Бензин		Дизельное топливо	
	Объем %	4.5- произв. до 1986		
СО		3.5	4.9	vol. %
HC	ppm	1200	1.23	ppm
NO _x			9.0	-
HC+NO _x	-	-	-	-
PM	-	-	-	м ⁻¹ / %
Непрозрачность	-	-	-	-

Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей

Решение правительства № 344-N об «Утверждении процедур технического осмотра средств автомобильного транспорта в Республике Армения» - в настоящее время идет стадия создания сети, включает в себя также проверку выхлопов автомобиля.
Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)

Стимулирующий фактор	Описание
Использование жидкого газа выгодно для водителей, так как стоимость дешевле по сравнению с бензином и дизельным топливом.	Определенная часть водителей предпочитает перейти на использование жидкого газа.

Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)

Меры	Детали
1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером	Решение правительства № 220-N (3 марта 2005 года) о «Внесении изменения в решение №902» (31 декабря 2000 года) запретило импорт в Армению автомобилей, не имеющих нейтрализаторов опасных выхлопов с первого января 2007 года.
2. Налоговая дифференциация	<p>Закон РА о «Тарифах экологических выплат» от декабря 2006 года, определяющий дифференциацию тарифов в зависимости от типа и веса автомобиля, используемого топлива, наличия нейтрализаторов и возраста импортируемых автомобилей.</p> <p>Тарифы экологических выплат</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дифференциация по весу 2 500AMD-15 000AMD • Дифференциация по типу используемого топлива коэффициент 1.2, 1, 0.5 • Дифференциация по наличию нейтрализаторов..... коэффициенты, 0.35, 0.15 • Дифференциация по возрасту..... коэффициенты 1.2, 1 – для бензина, 0.5, 0.35 – для газа <p>Тарифы оплаты за опасные продукты (% of custom price)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автомобили в возрасте 5-10 лет – 2 • Автомобили в возрасте 11-15 лет – 10 • Автомобили старше 16 лет – 20
3. Использование субсидий	Нет
4. Программа инспекции и технического обслуживания	Решение правительства № 344-N об «Утверждении процедур технического осмотра средств автомобильного транспорта в Республике Армения» - в настоящее время идет стадия создания сети, включает в себя также проверку выхлопов автомобиля.
5. Программа модификации	Нет
6. Программа ускоренного изымания из обращения	Нет
7. Программа переработки старых автомобилей	Нет
8. Ограничение возраста автомобилей	15 лет – для легких автомобилей, используемых в сфере общественного транспорта
9. Другое (пожалуйста, опишите):	Нет

