

## **НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА**

**Цели оценки:** определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

### **Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!**

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заголовке таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
  - a) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
  - b) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
  - c) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

### **1. Персональная информация**

Отчетный год*	2006
Страна	Азербайджанская Республика
Дата завершения отчета	28.12. 2007
Учреждение, ответственное за отчет	Министерство Экологии и Природных Ресурсов
Адрес учреждения	г.Баку, ул. Б.Агаева 100 А.

Должность/лицо ответственное за отчет	Зам. начальника отдела экологии и природоохранной политики Министерства Экологии и Природных Ресурсов Абдулов Имран
Номер телефона	(99412) 598 39 07
Эл-почта или номер факса	<a href="mailto:imranabdulov@baku.az">imranabdulov@baku.az</a>

## 2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

Название учреждения	Департаменты	Сотрудники*	Законодательные акты	Ответственность
Министерство Экологии и Природных Ресурсов	Департамент по Мониторингу Окружающей среды		1. Закон Азербайджанской Республики «Об охране окружающей среды» 2. Закон по Охране Атмосферного воздуха. 3. Правила государственного учета вредных физических влияний и выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.	Регулярное проведение мониторинга по компонентам окружающей среды, в том числе и по атмосферному воздуху.
«-----»	Департамент по Охране Окружающей среды		4. Список объектов применяемые Предельно допустимые выбросы и технических нормативов выбросов. 5. Правила инвентаризации источников физического влияния и выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. 6. Правила проведения государственного контроля в сфере охраны Атмосферного воздуха. 7. Правила проведения охраны атмосферного воздуха юридическими лицами, имеющие источников вредных химических, биологических и физических влияний. 8. Правила дающие специальное разрешение выбросам вредных веществ и вредным физическим влияниям.	Контролирование производственных предприятий и других источников загрязняющих Окружающую среду, принятие мер для предотвращения загрязнения.

			<p>9. Гигиенические и экологические нормативы качества Атмосферного воздуха, определение допустимого уровня физического влияния и правило государственного учета вредных и потенциально опасных веществ.</p> <p>10. «Размера и Правил использования платежей за получение специального разрешения на выброс вредных веществ в атмосферный воздух и вредные физические воздействия на него»</p> <p>11. Правила сертификации соответствия требований по охране окружающей среды.</p> <p>12. Об утверждении Правил сертификации, подтверждающей соответствие топлива, технических сооружений, технологических процессов, двигателей, транспортных и иных передвижных средств, оборудования требованиям по охране атмосферного воздуха</p> <p>13. Об определении технических нормативов выброса для стационарных источников вредных веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух, а также для транспортных, иных передвижных средств и установок, являющихся источниками загрязнения атмосферного воздуха</p>	
--	--	--	--	--

### 3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
	Министерство Промышленности и Энергетики			

Таблица 3.2 Институциональная структура управления качеством топлива

Учреждение	Тип учреждения*	Ответственность	Частота анализа топлива	Количество утвержденных аналитических лабораторий
1	2	3	4	5
Министерство Промышленности и Энергетики	правительственное	Внедряет государственную политику в области топливно-энергетического комплекса		
Азербайджанская Государственная Нефтяная Компания	правительственное	Соответствующие производственные предприятия (нефтеперерабатывающие заводы, нефте-газо добывающие управления ) находятся в подчинении Компании.		

\*Правительственное; научно-исследовательское; частное; НПО; лаборатории, аккредитованные в соответствии с ISO 17025

Таблица 3.3 Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива

Техническая помощь получается в основном из США, Великобритании и Германии. Источник: Нефтеперерабатывающий завод им. Г.Алиева
---



Оксигенаты:									
- Метанола	%(v/v)								
- Этанол	%(v/v)								
- Изопропилового спирта	%(v/v)								
- Трет-бутилового спирта	%(v/v)								
- Изобутилового спирта	%(v/v)								
- Эфиров с пятью или более атомами углерода на молекулу	%(v/v)								
- Другие оксигенаты	%(v/v)								
Содержание серы	мг/кг								
Содержание свинца	г/л								

**Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве?**

**Таблица 3.7 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (\* укажите отчетный год)**

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты					Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Национальная спецификация	
Стандартное отклонение	Минимум							
Цетановое число								
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>							
перегонка – 95% уровень	15°C							
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)							
Содержание серы	мг/кг							

**Таблица 3.8 Число проб в месяц (дизель) (\*укажите отчетный год)**

янв.	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.	<b>Всего</b>

**Таблица 3.9 Стандарты качества топлива** (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

Стандарты для дизельного топлива-ГОСТ 305-82,  
Стандарты неэтилированных автомобильных бензин- АЗС 059-2001.

**Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (показатели нефтеперерабатывающего завода -2007 г.)**

Качество топлива	Production (	Import	Export	Consumption**
1	2	3	4	5
<b>Всего этилированного бензина</b>	Этилированный бензин в стране не производится	<b>0</b>		

Исследуемое октановое число (ИОЧ): ИОЧ: ИОЧ:				
<b>Всего неэтилированного бензина</b>	<b>1,136 млн. тонн бензин</b>	<b>0</b>	<b>756,3 тыс. тонн</b>	
ИОЧ: ИОЧ: ИОЧ:				
<b>Всего дизельного топлива</b>	<b>2,117 млн. тонн</b>	<b>0</b>	<b>1,4 млн. тонн</b>	
<b>Всего сжиженного нефтяного газа</b> <b>Другие виды топлива (пожалуйста, укажите)</b>				

\*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

\*\*Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)

**Таблица 3.11 количество выпускаемого топлива по производителям (\* укажите отчетный год)**

<b>Нефтеперегонный завод</b>	<b>Перегонка сырой нефти (1000 м<sup>3</sup>/год)</b>

**Таблица 3.12 Розничная торговля**

<b>Компании, занимающиеся розничной торговлей</b>	<b>Количество заправочных станций</b>
Азретрол	

**Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде (стимулы, программы для поддержки использования неэтилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)**

<b>Мера</b>	<b>Детали</b>
Запрещение	С 1995-го года в Азербайджане этилированный бензин не производится.

этилированного бензина	
Налоговая дифференциация	
Использование субсидии	
Другое (пожалуйста, опишите):	
<b>Запланированные меры</b>	<p>В течении 2008-2012 гг. планируется</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Обеспечение соответствия Евростандартам горюче-смазочных материалов производимых в Азербайджане.</li><li>-Обеспечение регулирования в соответствии Евростандартам импортируемых в страну горюче-смазочных материалов</li><li>-Приведение в соответствие Евростандартам качество дизельного топлива, производимого в Азербайджане</li></ul>

**4. Автомобильные выхлопы****Таблица 4.1 Контактные отделы/лица**

<b>Ответственные отделы и контактные лица</b>	<b>Учреждение</b>	<b>Ответственность</b>	<b>Контактная информация</b>	<b>Эл-почта</b>
	Министерство Транспорта,	Внедрение государственной политики в транспортном сфере		
	Государственная дорожная Полиция Министерства Внутренних Дел	Соблюдение правил дорожного движения, проведение технического осмотра автомобильного транспорта , контроль за выбросов от автомобилей		
	Департамент Охраны Окружающей Среды Министерства Экологии Природных Ресурсов	Контролирование соблюдения требования законодательства в сфере охраны атмосферного воздуха., контролирование уровня выхлопных газов от автотранспорта.		

**Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)**

Закон о Транспорте, закон об Энергетике.

**Таблица 4.3 Структура автомобильного парка**

Год: (* 2005 год)	Общее количество автомобилей	легковые автомобили имеющиеся в собственном владении граждан		Специализированные автомобили (легковые и не легковые)		Тяжелые и Легковые грузовые автомобили		Автобусы	
Количество (тыс.) % от всего автопарка	585,9	458,8		9,5		90,9		26,7	

\* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

**Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером**

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Автомобили с каталитическим конвертером	
	Пассажирские легковые автомобили	Все автомобили
Количество (тыс.)		
%		

Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили

Год	Общее число Тыс.	Пассажирские легковые автомобили			
		Новых		Использованных	
		тыс.	%	тыс.	%
1995					
2006	71,0	5,0	3,55	66,0	96,45

\* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.6 Возраст автомобилей

Только общее число легковых автомобилей, зарегистрированных в 2005 году; не по категориям

Год: 2006*	0-5 лет	6-10 лет	>10 лет
Всего:	102054	173029	437008
Пассажирских легковых автомобилей (%)	90587 (88,7%)	150587 (87,02)	333843 (76,4%)
Специализированных автомобилей (%)	585 (0,6%)	1698 (0,99%)	7987 (1,82%)
грузовых автомобилей (%)	7611 (7,5%)	15182 (8,7%)	76283 (17,45%)
Автобусов (%)	3271 (3,2%)	5562 (3,2%)	18895 (4,32%)
Всего (%)			

\* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)

Тип	2003	2004	2005
Пассажирских легковых автомобилей (%)			
Легких грузовых автомобилей (%)			
Тяжелых грузовых автомобилей (%)			
Автобусов (%)			

Всего (%)			
-----------	--	--	--

\* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

**Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей\*\***

Тип	2003	2004	2006
Пассажирских легковых автомобилей	22453	24150	29012
грузовых автомобилей	5750	6627	8733
Автобусов	57	85	371
Всего (%)			

\* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

\*\* Если есть данные о странах, из которых осуществляется импорт, пожалуйста, приведите.

**Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, инсталляция технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)**

Подготовлен проект Указа Президента Азербайджанской Республики «О мероприятиях в направлении соответствия Евростандартам технических нормативов выбросов в атмосферу от автотранспортных средств в Азербайджанской Республике». Эти направления включают в себя следующие мероприятия:

- запрещение ввоза автомобилей из развитых дальних зарубежных стран превышающих 5-ти летний возраст ;
- запрещение ввоза автомобилей из ближнего зарубежья превышающих 3-х летний возраст с учетом года выпуска;

**Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)**

--

**Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов**

Название учреждения	Тип учреждения	Сотрудники	Ответственность	Количество проверенных автомобилей (автомобиль/год)	Количество объектов, на которых проводится проверка
1	2	3	4	5	6
Государственная дорожная Полиция Министерства Внутренних Дел	государственный		Соблюдение правил дорожного движения, проведение технического осмотра автомобильного транспорта, контроль за выбросов от автомобилей		
Департамент Охраны Окружающей Среды Министерства Экологии Природных Ресурсов			Контролирование соблюдения требования законодательства в сфере охраны атмосферного воздуха, контролирование уровня выхлопных газов от автотранспорта.	Во время проведения месячника «Чистый воздух» в августе 2007-го года На автомагистралях страны проверены 3783 автомобилей.	

**Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей**

Государственная дорожная Полиция Министерства Внутренних Дел, Департамент Охраны Окружающей Среды Министерства Экологии Природных Ресурсов
---

**Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей**

N/A
Источник: ..... (учреждение).....(департамент)

**Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)**

г/км	Бензин	Дизельное топливо
СО	ГОСТ 12.22.03-87,	
НС		
NO <sub>x</sub>		
НС+NO <sub>x</sub>		
PM		
Непрозрачность		

**Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей**

<p>МЭПР и МВД страны согласно совместному плану, ежегодно в летний период проводят месячник под названием «Чистый воздух». В план мероприятий входит проверка автотранспортных предприятий, в городах страны устанавливаются дополнительные посты для проверок уровня выхлопных газов в автотранспортах, при обнаружении нарушения принимаются соответствующие меры (штрафы, запрещение эксплуатации автотранспорта до устранения неисправности и т.д.).</p>
<p>Планируется                  -в 2008-09 гг. создание стационарных и передвижных контрольных экологических пунктов, оснащенных современными контрольно-измерительными приборами в автомагистралях, в городах и районах страны;                  -в 2010 году обеспечить проведение автотехосмотра в соответствии стандарта Евро-2.</p>
<p>Источник: ..... (учреждение).....(департамент)</p>

**Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)**

Стимулирующий фактор	Описание

Использование жидкого газа выгодно для водителей, так как стоимость дешевле по сравнению с бензином и дизельным топливом.	Определенная часть водителей предпочитает перейти на использование жидкого газа.
---	--

**Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде** (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)

<b>Меры</b>	<b>Детали</b>
1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером	
2. Налоговая дифференциация	
3. Использование субсидий	
4. Программа инспекции и технического обслуживания	В проекте Указа Президента Азербайджанской Республики «О мероприятиях в направлении соответствия Евростандартам технических нормативов выбросов в атмосферу от автотранспортных средств в Азербайджанской Республике» по плану мероприятий до 2010-го года намечается усовершенствование проведения автотехосмотра в соответствии Евро-2
5. Программа модификации	
6. Программа ускоренного изымания из обращения	
7. Программа переработки старых автомобилей	
8. Ограничение возраста автомобилей	

<p>9. Другое (пожалуйста, опишите):</p>	<p>Подготовлен проект Указа Президента Азербайджанской Республики «О мероприятиях в направлении соответствия Евростандартам технических нормативов выбросов в атмосферу от автотранспортных средств в Азербайджанской Республике». Эти направления включают в себя следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- запрещение ввоза автомобилей из развитых дальних зарубежных стран превышающих 5-ти летний возраст и из ближнего зарубежья превышающих 3-х летний возраст с учетом года выпуска;</li><li>- подготовка технического регламента «Об установленных требованиях выбросам в атмосферный воздух вредных веществ от автотранспортных средств эксплуатируемых в Азербайджанской Республике»;</li><li>- обеспечение соответствия Евростандартам автомобилей производимых в Азербайджане;</li><li>- обеспечение автоматического регулирования и оптимизация управления внутригородского общественного транспорта.</li></ul>
---	--