

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА

Цели оценки: определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заглавии таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
 - а) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
 - б) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
 - с) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

1. Персональная информация

Отчетный год*	2005
Страна	Грузия
Дата завершения отчета	2007
Учреждение, ответственное за отчет	Министерство охраны окружающей среды и природных ресурсов
Адрес учреждения	Грузия, Тбилиси 0114, ул. Гулуа №6

Должность/лицо ответственное за отчет	Г-н Леван Каранадзе, старший специалист отдела охраны атмосферного воздуха
Номер телефона	+995 32 27 57 28
Эл-почта или номер факса	+995 32 27 57 28; эл-почта: geoairdept@caucasus.net

2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

Название учреждения	Департаменты	Сотрудники*	Законодательные акты	Ответственность
Министерство охраны окружающей среды и природных ресурсов Грузии	<ul style="list-style-type: none"> Департамент интегрированного управления окружающей средой 	5	<ul style="list-style-type: none"> Национальный закон об «Охране атмосферного воздуха»; Приказ министра здравоохранения об «Утверждении стандартов качества окружающей среды». 	<ul style="list-style-type: none"> Охрана атмосферного воздуха; Мониторинг качества воздуха
	<ul style="list-style-type: none"> Центр мониторинга и прогнозирования 	10		

3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Г-н Вано Мтвралашвили	Союз производителей, импортеров и потребителей нефтепродуктов	Поддержка государственной политики по препятствованию контрабанде и фальсификации нефтепродуктов Создание конкурентных условий и всемерная поддержка честных производителей Создание эффективной и гибкой системы в сфере	Грузия, Тбилиси, ул. Джавахишвили №46 Iv. Тел/Факс: (99532)963401	oilge@yahoo.com

Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве?

Таблица 3.7 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (* укажите отчетный год)

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты					Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Национальная спецификация	
Стандартное отклонение	Минимум							
Цетановое число		Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	-	45
Плотность при 15°C	кг/м ³	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	-	845
перегонка – 95% уровень	15°C	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	-	-
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	-	11%
Содержание серы	мг/кг	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	-	350

Таблица 3.8 Число проб в месяц (дизель) (*укажите отчетный год)

янв.	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.	Всего
Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.	Не рег.

Таблица 3.9 Стандарты качества топлива (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

Согласно декрету правительства №124 об «Утверждении стандартов качества бензина» от 31 декабря 2004 года, параметры качества бензина в Грузии определены следующим образом:			
До 1 января 2009:	От 1 января 2009 до 1 января 2010 года:	С 1 января 2010 года:	С 1 января 2011 года:

<ul style="list-style-type: none"> • Содержание свинца – 0.013 г/л; • Бензол – 5 %(v/v); • Ароматические – 42 %(v/v); • Содержание серы – 500 мг/кг 	<ul style="list-style-type: none"> • Содержание свинца – 0.005 г/л; • Бензол – 3 %(v/v); • Ароматические – 42 %(v/v); • Содержание серы – 250 мг/кг 	<ul style="list-style-type: none"> • Содержание свинца – 0.005 г/л; • Бензол – 1 %(v/v); • Ароматические – 42 %(v/v); • Содержание серы – 150 мг/кг 	<ul style="list-style-type: none"> • Содержание свинца – 0.005 г/л; • Бензол – 1 %(v/v); • Ароматические – 35 %(v/v); • Содержание серы – 50 мг/кг
---	---	---	--

Согласно декрету правительства №238 об «Утверждении стандартов качества дизельного топлива» от 28 декабря 2004 года, параметры качества дизельного топлива в Грузии определены следующим образом:

До 1 января 2009:	От 1 января 2009 до 1 января 2010 года:	С 1 января 2010 года:
<ul style="list-style-type: none"> • Цетановое число – 45; • Содержание серы – 350 мг/кг; • Плотность при 15°C – 845 кг/м³; • Полициклические ароматические углеводороды – 11 % 	<ul style="list-style-type: none"> • Цетановое число – 48; • Содержание серы – 350 мг/кг; • Плотность при 15°C – 845 кг/м³; • Полициклические ароматические углеводороды – 11 % 	<ul style="list-style-type: none"> • Цетановое число – 51; • Содержание серы – 50 мг/кг; • Плотность при 15°C – 845 кг/м³; • Полициклические ароматические углеводороды – 11 %

Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (показатели нефтеперерабатывающего завода -2007 г.)

Качество топлива	производство	импорт	экспорт	потребление**
1	2	3	4	5
Всего этилированного бензина		437	Нет данных	
Исследуемое октановое число (ИОЧ): ИОЧ: ИОЧ:				
Всего неэтилированного бензина			Нет данных	Не регистрируется
ИОЧ: ИОЧ: ИОЧ:				

Всего дизельного топлива		408	Нет данных	Не регистрируется
Всего сжиженного нефтяного газа				
Другие виды топлива (пожалуйста, укажите)				

*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

**Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)

Таблица 3.11 количество выпускаемого топлива по производителям (* укажите отчетный год)

Нефтеперегонный завод	Перегонка сырой нефти (1000 м³/год)
Не производится	Не производится

Таблица 3.12 Розничная торговля

Компании, занимающиеся розничной торговлей	Количество заправочных станций
Около 10	250 (Тбилиси), 600 (Грузия)

Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде (стимулы, программы для поддержки использования неэтилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)

Мера	Детали
Запрещение этилированного бензина	
Налоговая дифференциация	
Использование субсидии	
Другое (пожалуйста, опишите):	
Запланированные	

меры	
-------------	--

4. Автомобильные выхлопы

Таблица 4.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
N/A				

Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

Декрет правительства №124 об «Утверждении стандартов качества бензина» от 31 декабря 2004 года Декрет правительства №238 об «Утверждении стандартов качества дизельного топлива» от 28 декабря 2004 года

Таблица 4.3 Структура автомобильного парка

Год: (* 2005 год)	Общее количество автомобилей	легковые автомобили имеющиеся в собственном владении граждан		Специализированные автомобили (легковые и не легковые)		Тяжелые и Легковые грузовые автомобили		Автобусы	
		Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель
Количество (тыс.) % от всего автопарка	328374	243286	11931	8661	10504	23490	14911	3107	2484

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Автомобили с каталитическим конвертером	
	Пассажирские легковые автомобили	Все автомобили
Количество (тыс.)	Нет данных	Нет данных
%		

Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили

Год	Общее число Тыс.	Пассажирские легковые автомобили			
		Новых		Использованных	
		тыс.	%	тыс.	%
1995	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
2000	23150	1657	7	21493	93
2001	28791	1074	4	27717	96
2002	30915	1262	4	29653	96
2003	33134	1366	4	31768	96
2004	37602	1465	4	36137	96
2005	44253	1854	4	42399	96

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.6 Возраст автомобилей

Только общее число легковых автомобилей, зарегистрированных в 2005 году; не по категориям

Год: 2006*	0-5 лет		6-10 лет		11-15 лет		16-20 лет		>20 лет	
Всего:	16428	100%	49313	100%	113342	100%	114235	100%	128031	100%
Пассажирских легковых автомобилей (%)	15094	91.9	41815	84.8	89871	79.3	84157	73.7	111109	86.8
Специализированных автомобилей (%)	233	1.4	3681	7.4	12312	10.9	8985	7.9	3751	2.9

грузовых автомобилей (%)	873	5.3	3697	7.5	7300	6.4	17475	15.3	10952	8.6
Автобусов (%)	228	1.4	120	0.3	3859	3.4	3618	3.1	2219	1.7

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

** только микроавтобусы

Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)

Тип	2003	2004	2005
Пассажирских легковых автомобилей (%)	Не производятся	Не производятся	Не производятся
Легких грузовых автомобилей (%)**			
Тяжелых грузовых автомобилей (%)			
Автобусов (%)			
Всего (%)			

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей**

Тип	2003	%	2004	%	2006	%
Пассажирских легковых автомобилей	25867	78.2	29986	79.7	35835	81.1
Легких грузовых автомобилей (%)***	3037	9.2	2032	5.4	1983	4.5
грузовых автомобилей	3818	11.6	5032	13.4	5684	12.9
Автобусов	343	1.0	562	1.5	658	1.5
Всего (%)	33065	100	37612	100	44160	100

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

** Если есть данные из каких стран импортируется, пожалуйста укажите

*** только микроавтобусы

Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, инсталляция технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)

Нет ограничений

Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)

Нет данных

Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов

Название учреждения	Тип учреждения	Сотрудники	Ответственность	Количество проверенных автомобилей (автомобиль/год)	Количество объектов, на которых проводится проверка
1	2	3	4	5	6
Не регистрируется	Не регистрируется	Не регистрируется	Не регистрируется	Не регистрируется	Не регистрируется

Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей

Согласно изменениям от 2004 года, внесенным в «Закон Грузии о дорожной безопасности», (28.05.1999, №2050), прохождение техосмотра для частных автомобилей стало добровольным до января 2009 года.
Приказ председателя Единой транспортной администрации об «Утверждении технических правил периодической проверки разных категории средств автомобильного транспорта» (14.06.2007, №36).

Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей

N/A

Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)

г/км	Бензин	Дизельное топливо
СО	Нет данных	Нет данных
НС		
NO _x		
НС+NO _x		
PM		
Непрозрачность		

Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей

Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)

Стимулирующий фактор	Описание
Нет данных	Нет данных

Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)

Меры	Детали
1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером	Нет данных
2. Налоговая дифференциация	Нет данных
3. Использование субсидий	Нет данных
4. Программа инспекции и технического обслуживания	Нет данных
5. Программа модификации	Нет данных
6. Программа ускоренного изымания из обращения	Нет данных
7. Программа переработки старых автомобилей	Нет данных
8. Ограничение возраста автомобилей	Нет данных
9. Другое (пожалуйста, опишите):	Нет данных