

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА

Цели оценки: определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заголовке таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
 - а) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
 - б) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
 - с) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

1. Персональная информация

Отчетный год*	2007
Страна	Казахстан
Дата завершения отчета	01012008
Учреждение, ответственное за отчет	ТОО "Независимый Центр Экспертизы Нефтепродуктов "ORGANIC"
Адрес учреждения	г.Алматы, пер. Первомайский, 38
Должность/лицо ответственное за отчет	Директор Калмуратова Акмарал Абдуллаевна
Номер телефона	87272-348-398, 8 7015557074, 8 7772347774
Эл-почта или номер факса	87272-348-398, lab@standartoil.kz

2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

Название учреждения	Департаменты	Сотрудники*	Законодательные акты	Ответственность
Министерство по охране окружающей среды			Экологический кодекс от 01.01.07г. Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372	Ответственность юридических, должностных и физических лиц в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях
Алматинское городское территориальное Управление по охране окружающей среды				
Природоохранная прокуратура				
Акимат города Алматы	Департамент природных ресурсов и программ природопользования			Регулярное проведение мониторинга по контролю качества ГСМ с АЗС

3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Калмуратова Акмарал Абдуллаевна	ТОО "Независимый Центр Экспертизы Нефтепродуктов "ORGANIC"	директор	+7 7272-348-398, +7 7015557074, +7 7772347774	lab@standartoil.kz

Таблица 3.2 Институциональная структура управления качеством топлива

Учреждение	Тип учреждения*	Ответственность	Частота анализа топлива	Количество утвержденных аналитических лабораторий
1	2	3	4	5
Комитет по техническому регулированию и метрологии МИИТ РК	Государственное, правительственное	Аккредитация, сертификация и метрология Контроль за органами по сертификации, за сертифицированной продукцией	-	-
Акимат города Алматы	Государственное,	Согласно экологической программы Таза ауа –	-	-

Департамент природных ресурсов и природопользования		жанга дауа» проведение ежемесячного контроля качества топлива в г.Алматы при реализации на АЗС		
ТОО "Независимый Центр Экспертизы Нефтепродуктов "ORGANIC"	Частное ТОО лаборатория, аккредитованная в соответствии с ISO 17025	Аккредитованный орган по сертификации и испытательный центр в соответствии с ISO 17025	ежемесячно	одна

*Правительственное; научно-исследовательское; частное; НПО; лаборатории, аккредитованные в соответствии с ISO 17025

Таблица 3.3 Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива

Источник: Акимат города Алматы

Таблица 3.4 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

<p>«О техническом регулировании», «О государственном регулировании и контроля оборотов нефтепродуктов» Экологический кодекс от 01.01.07г. Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 ГОСТы, ТУ, СТО на автобензины, дизельное топливо</p>

Таблица 3.5 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) (* укажите отчетный год)

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты						Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Мак с.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальная спецификация	
								Минимум	Максимум
Исследуемое октановое число		1000	Алматы АЗС,	92	98	96	1,0	92	98

Октановое число двигателя такое не бывает.			нефтеба зы						
Давление насыщенного пара, DVPE	кПа	Определению не подлежит, так как при реализации он меняет показания.							
Перегонка: - Испарение при 100°C - Испарение при 150°C	%(v/v) %(v/v)	1000	Для различных марок и по разным НД имеет различные нормы						
Анализ углеводородов: - Олефины - Ароматические - Бензол	%(v/v) %(v/v) %(v/v)		Для различных марок и по разным НД имеет различные нормы						
Содержание водорода			Не определяется						
Оксигенаты: - Метанола - Этанол - Изопропилового спирта - Трет-бутилового спирта - Изобутилового спирта - Эфиров с пятью или более атомами углерода на молекулу - Другие оксигенаты	%(v/v) %(v/v) %(v/v) %(v/v) %(v/v) %(v/v) %(v/v)		Не нормированы в НД						
Содержание серы	мг/кг			50	250	130	50		150(500)
Содержание свинца	г/л			0	10				0,005 (0,01)

Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве? Нет

Таблица 3.7 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (* укажите отчетный год)

Параметр	Единица а измерен	Аналитические и статистические результаты	Предельное значение
			Национальная спецификация

	ия	Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Мак с.	Средне е	Стандартное отклонение	Минимум
Цетановое число		600	Г. Алматы	45	54	49	4	
Плотность при 15°C	кг/м ³			819	859	840	15	820
перегонка – 95% уровень	15°C			320	362	340	15	
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)			-	-	-	-	-
Содержание серы	мг/кг			20	1250	300	300	10

Таблица 3.8 Число проб в месяц (дизель) (*укажите отчетный год)

янв.	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.	Всего
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	600

Таблица 3.9 Стандарты качества топлива (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

ГОСТ 2084-77 ТУ 38.001165-2003 ГОСТ Р 51105-97 ГОСТ 305-82 ТУ 38.101889-2004 ТУ 38.001355-99 Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372

Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (*укажите отчетный год) 2005г.

Качество топлива	Production (1000 m ³ /year)	Import (1000 m ³ /year)	Export (1000 m ³ /year)	Consumption** (1000 m ³ /year)
1	2	3	4	5
Всего этилированного бензина	Запрещено			
Исследуемое октановое число			N/A	N/A

ИОЧ):	N/A	N/A		
ИОЧ:				
ИОЧ:				
Всего неэтилированного бензина	144 359	N/A	10 136	134 223
ИОЧ:		N/A		
ИОЧ:				
ИОЧ:				
Всего дизельного топлива	280 937	N/A	100 624	180 313
Всего сжиженного нефтяного газа	18 408	N/A	4 644	13 764
Другие виды топлива (пожалуйста, укажите)				

*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

**Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)

Таблица 3.11 количество выпускаемого топлива по производителям (* укажите отчетный год)

Нефтеперегонный завод	Перегонка сырой нефти (1000 м³/год)
N/A	

Таблица 3.12 Розничная торговля по городу Алматы

Компании, занимающиеся розничной торговлей	Количество заправочных станций
Торговый дом «Казмунайгаз»	78
ТОО Гелиос	65
ТОО "Достык АЗС"	16
ТОО Наройл	8
ТОО "Ойл трэйд центр»	2
И др ТОО, имеющие по 1-2 АЗС	

Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде (стимулы, программы для поддержки использования неэтилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)

Мера	Детали
-------------	---------------

Запрещение этилированного бензина	Запрещен
Налоговая дифференциация	
Использование субсидии	
Другое (пожалуйста, опишите):	
Запланированные меры	

4. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЫХЛОПЫ

Таблица 4.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта

Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

<p align="center">Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372</p> <p align="center">Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан</p> <p>На территории Республики Казахстан удельные нормативы выбросов автотранспортных средств, согласно Техническому регламенту, вводятся в действие в следующие сроки:</p> <ul style="list-style-type: none"> экологический этап Евро-2 с 1 января 2009 года; экологический этап Евро-3 с 1 января 2011 года; экологический этап Евро-4 с 1 января 2014 года.
--

Таблица 4.3 Структура автомобильного парка

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Общее количество автомобиле й	Пассажирские легковые автомобили		Легкие грузовые автомобили		Тяжелые грузовые автомобили		Автобусы	
		Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель
Количество (тыс.)	Свыше 2 000 000 по РК 500 000 по Алматы								
% от всего автопарка									

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Автомобили с каталитическим конвертером	
	Пассажирские легковые автомобили	Все автомобили
Количество (тыс.)		
%		

Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили

Год	Общее число	Пассажирские легковые автомобили			
		Новых		Использованных	
	Тыс.	тыс.	%	тыс.	%
1995					
2005					

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.6 Возраст автомобилей

Только общее число легковых автомобилей, зарегистрированных в 2005 году; не по категориям

Год: 2005*	0-5 лет	6-10 лет	11-15 лет	16-20 лет	>20 лет

Всего:					
Пассажирских легковых автомобилей (%)					
Легких грузовых автомобилей (%)					
Тяжелых грузовых автомобилей (%)					
Автобусов (%)					
Всего (%)					

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)

Тип	2003	2004	2005
Пассажирских легковых автомобилей (%)			
Легких грузовых автомобилей (%)			
Тяжелых грузовых автомобилей (%)			
Автобусов (%)			
Всего (%)			

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей**

Тип	2003	2004	2005
Пассажирских легковых автомобилей (%)			
Легких грузовых автомобилей (%)			
Тяжелых грузовых автомобилей (%)			
Автобусов (%)	N/A	N/A	N/A
Всего (%)	N/A	N/A	N/A

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

**** Если есть данные о странах, из которых осуществляется импорт, пожалуйста, приведите.**

Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, инсталляция технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)

--

Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)

--

Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов

Название учреждения	Тип учреждения	Сотрудники	Ответственность	Количество проверенных автомобилей (автомобиль/год)	Количество объектов, на которых проводится проверка
1	2	3	4	5	6

Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей

--

Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей

N/A
Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)

г/км	Бензин	Дизельное топливо
СО		
НС		
NO _x		
НС+NO _x		
PM		
Непрозрачность		

Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей

Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)

Стимулирующий фактор	Описание

Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)

Меры	Детали

1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером	
2. Налоговая дифференциация	
3. Использование субсидий	
4. Программа инспекции и технического обслуживания	
5. Программа модификации	
6. Программа ускоренного изымания из обращения	
7. Программа переработки старых автомобилей	
8. Ограничение возраста автомобилей	
9. Другое (пожалуйста, опишите):	