

Качество топлива и стандарты автомобильного транспорта в странах ВЕКЦА:

*существующее положение и
дальнейшие действия*

Кети Самадашвили

Менеджер Программы Природоохранной
Политики и МПДООС
РЭЦ Кавказ



Национальный вопросник по горючим и автомобилям: ВЕКЦА

Вопросник состоит из 4 основных
разделов:

- Персональная информация
- Качество атмосферного воздуха
- Качество топлива
- Автомобили и выхлопные газы



Обзор по странам

| | Беларусь | Молдова | Россия | Украина | Армения | Азербайджан | Грузия | Казахстан | Киргизстан | Таджикистан | Туркменистан | Узбекистан |
|----------------------------|----------|---------|--------|---------|---------|-------------|--------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|
| Информация полная | | | + | | + | | | | | | | + |
| Информация неполная | | + | | | | + | + | | | | + | |
| Информация не представлена | + | | | + | | | | + | + | + | | |



Молдова

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|------------|--------|----------|----------------------------|
| 1. Персональная информация | | + | | |
| 2. Качество атмосферного воздуха | | | | |
| Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха | 2.1 | + | | |
| 3. Качество топлива | | | | |
| Институциональная структура управления качеством топлива и национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 3.2 3.4 | + | | |
| Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива | 3.3 | + | | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) | 3.5 | | + | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) | 3.7 | | + | |



Молдова

3. Качество топлива

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Число проб в месяц (дизель) | 3.8 | + | | |
| Стандарты качества топлива | 3.9 | + | | |
| Производство, импорт, экспорт и потребление топлива | 3.10 | + | | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | 3.11 | | | Не производится |
| Розничная торговля | 3.12 | + | | |
| Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде | 3.13 | + | | |



Молдова

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|---|---------|--------|----------|----------------------------|
| Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 4.2 | + | | |
| Структура автомобильного парка | 4.3 | | + | |
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | 4.4 | | | + |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | 4.5 | | | + |
| Возраст автомобилей | 4.6 | | + | |
| Национальная автомобильная промышленность (если имеется) | 4.7 | | | Не производится |
| Количество импортируемых автомобилей | 4.8 | | | + |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | 4.9 | + | | |



Молдова

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили (например, на автобусы) | 4.10 | | | + |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | 4.11 | | + | |
| Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.12 | + | | |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.13 | | | + |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | 4.14 | + | | |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | 4.15 | + | | |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | 4.16 | | | + |

Россия

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|------------|--------|----------|----------------------------|
| 1. Персональная информация | | + | | |
| 2. Качество атмосферного воздуха | | | | |
| Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха | 2.1 | + | | |
| 3. Качество топлива | | | | |
| Институциональная структура управления качеством топлива и национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 3.2 3.4 | + | | |
| Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива | 3.3 | | | + |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) | 3.5 | + | | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) | 3.7 | + | | |

Россия

3. Качество топлива

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Число проб в месяц (дизель) | 3.8 | | | + |
| Стандарты качества топлива | 3.9 | + | | |
| Производство, импорт, экспорт и потребление топлива | 3.10 | | + | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | 3.11 | | | + |
| Розничная торговля | 3.12 | + | | |
| Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде | 3.13 | + | | |



Россия

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|---|---------|--------|----------|----------------------------|
| Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 4.2 | + | | |
| Структура автомобильного парка | 4.3 | + | | |
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | 4.4 | | + | |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | 4.5 | | | + |
| Возраст автомобилей | 4.6 | + | | |
| Национальная автомобильная промышленность (если имеется) | 4.7 | + | | |
| Количество импортируемых автомобилей | 4.8 | + | | |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | 4.9 | + | | |



Россия

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили (например, на автобусы) | 4.10 | | | + |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | 4.11 | | + | |
| Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.12 | + | | |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.13 | | | + |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | 4.14 | + | | |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | 4.15 | | | + |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | 4.16 | | | + |

Армения

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|------------|--------|----------|----------------------------|
| 1. Персональная информация | | + | | |
| 2. Качество атмосферного воздуха | | | | |
| Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха | 2.1 | + | | |
| 3. Качество топлива | | | | |
| Институциональная структура управления качеством топлива и национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 3.2 3.4 | + | | |
| Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива | 3.3 | + | | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) | 3.5 | + | | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) | 3.7 | + | | |

Армения

3. Качество топлива

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Число проб в месяц (дизель) | 3.8 | + | | |
| Стандарты качества топлива | 3.9 | + | | |
| Производство, импорт, экспорт и потребление топлива | 3.10 | + | | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | 3.11 | | | Не производится |
| Розничная торговля | 3.12 | | + | |
| Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде | 3.13 | | + | |



Армения

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|---|---------|--------|----------|----------------------------|
| Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 4.2 | + | | |
| Структура автомобильного парка | 4.3 | + | | |
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | 4.4 | | | + |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | 4.5 | | + | |
| Возраст автомобилей | 4.6 | | | + |
| Национальная автомобильная промышленность (если имеется) | 4.7 | | | Не производится |
| Количество импортируемых автомобилей | 4.8 | | + | |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | 4.9 | + | | |



Армения

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили (например, на автобусы) | 4.10 | | | + |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | 4.11 | + | | |
| Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.12 | + | | |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.13 | | | + |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | 4.14 | | + | |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | 4.15 | + | | |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | 4.16 | | + | |

Азербайджан

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|------------|--------|----------|----------------------------|
| 1. Персональная информация | | + | | |
| 2. Качество атмосферного воздуха | | | | |
| Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха | 2.1 | + | | |
| 3. Качество топлива | | | | |
| Институциональная структура управления качеством топлива и национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 3.2 3.4 | | + | |
| Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива | 3.3 | | + | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) | 3.5 | | | + |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) | 3.7 | | | + |

Азербайджан

3. Качество топлива

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Число проб в месяц (дизель) | 3.8 | | | + |
| Стандарты качества топлива | 3.9 | + | | |
| Производство, импорт, экспорт и потребление топлива | 3.10 | | + | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | 3.11 | | | + |
| Розничная торговля | 3.12 | | | + |
| Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде | 3.13 | | + | |



Азербайджан

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|---|---------|--------|----------|----------------------------|
| Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 4.2 | | + | |
| Структура автомобильного парка | 4.3 | | + | |
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | 4.4 | | | + |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | 4.5 | + | | |
| Возраст автомобилей | 4.6 | + | | |
| Национальная автомобильная промышленность (если имеется) | 4.7 | | | Не производится |
| Количество импортируемых автомобилей | 4.8 | + | | |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | 4.9 | + | | |



Азербайджан

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили (например, на автобусы) | 4.10 | | | + |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | 4.11 | | + | |
| Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.12 | | + | |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.13 | | | + |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | 4.14 | | + | |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | 4.15 | | + | |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | 4.16 | | + | |

Грузия

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|------------|--------|----------|----------------------------|
| 1. Персональная информация | | + | | |
| 2. Качество атмосферного воздуха | | | | |
| Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха | 2.1 | + | | |
| 3. Качество топлива | | | | |
| Институциональная структура управления качеством топлива и национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 3.2 3.4 | | + | |
| Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива | 3.3 | | | + |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) | 3.5 | | | + |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) | 3.7 | | | + |

Грузия

3. Качество топлива

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Число проб в месяц (дизель) | 3.8 | | | + |
| Стандарты качества топлива | 3.9 | + | | |
| Производство, импорт, экспорт и потребление топлива | 3.10 | | + | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | 3.11 | | | Не производится |
| Розничная торговля | 3.12 | | + | |
| Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде | 3.13 | | + | |



Грузия

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|---|---------|--------|----------|----------------------------|
| Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 4.2 | | + | |
| Структура автомобильного парка | 4.3 | + | | |
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | 4.4 | | | + |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | 4.5 | + | | |
| Возраст автомобилей | 4.6 | + | | |
| Национальная автомобильная промышленность (если имеется) | 4.7 | | | Не имеется |
| Количество импортируемых автомобилей | 4.8 | + | | |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | 4.9 | | | + |



Грузия

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили (например, на автобусы) | 4.10 | | | + |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | 4.11 | | | + |
| Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.12 | | + | |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.13 | | | + |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | 4.14 | | | + |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | 4.15 | | | + |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | 4.16 | | | + |

Туркменистан

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|------------|--------|----------|----------------------------|
| 1. Персональная информация | | + | | |
| 2. Качество атмосферного воздуха | | | | |
| Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха | 2.1 | + | | |
| 3. Качество топлива | | | | |
| Институциональная структура управления качеством топлива и национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 3.2 3.4 | | + | |
| Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива | 3.3 | | | + |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) | 3.5 | | + | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) | 3.7 | + | | |

Туркменистан

3. Качество топлива

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Число проб в месяц (дизель) | 3.8 | | | |
| Стандарты качества топлива | 3.9 | | + | |
| Производство, импорт, экспорт и потребление топлива | 3.10 | | + | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | 3.11 | + | | |
| Розничная торговля | 3.12 | + | | |
| Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде | 3.13 | | + | |



Туркменистан

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|---|---------|--------|----------|----------------------------|
| Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 4.2 | | + | |
| Структура автомобильного парка | 4.3 | | + | |
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | 4.4 | | | + |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | 4.5 | | | + |
| Возраст автомобилей | 4.6 | | | + |
| Национальная автомобильная промышленность (если имеется) | 4.7 | | | Не имеется |
| Количество импортируемых автомобилей | 4.8 | | | + |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | 4.9 | | | + |



Туркменистан

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили (например, на автобусы) | 4.10 | | | + |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | 4.11 | | | + |
| Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.12 | | | + |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.13 | | | + |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | 4.14 | | | + |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | 4.15 | | | + |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | 4.16 | | | + |

Узбекистан

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|------------|--------|----------|----------------------------|
| 1. Персональная информация | | + | | |
| 2. Качество атмосферного воздуха | | | | |
| Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха | 2.1 | + | | |
| 3. Качество топлива | | | | |
| Институциональная структура управления качеством топлива и национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 3.2 3.4 | + | | |
| Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива | 3.3 | | | + |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) | 3.5 | + | | |
| Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) | 3.7 | | + | |

Узбекистан

3. Качество топлива

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Число проб в месяц (дизель) | 3.8 | + | | |
| Стандарты качества топлива | 3.9 | + | | |
| Производство, импорт, экспорт и потребление топлива | 3.10 | | + | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | 3.11 | | + | |
| Розничная торговля | 3.12 | + | | |
| Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде | 3.13 | + | | |



Узбекистан

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|---|---------|--------|----------|----------------------------|
| Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива | 4.2 | + | | |
| Структура автомобильного парка | 4.3 | + | | |
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | 4.4 | | | + |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | 4.5 | | | + |
| Возраст автомобилей | 4.6 | + | | |
| Национальная автомобильная промышленность (если имеется) | 4.7 | + | | |
| Количество импортируемых автомобилей | 4.8 | | | + |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | 4.9 | + | | |



Узбекистан

4. Автомобильные выхлопы

| Темы вопросника | Таблица | полное | неполное | Отсутствует или не ведется |
|--|---------|--------|----------|----------------------------|
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили (например, на автобусы) | 4.10 | + | | |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | 4.11 | + | | |
| Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.12 | + | | |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | 4.13 | | + | |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | 4.14 | + | | |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | 4.15 | + | | |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | 4.16 | + | | |

Сферы требующие немедленного действия

| | Россия | Молд | Арм | Азерб | Грузия | Туркме н | Узбе к |
|--|--------|------|-----|-------|--------|-------------|-----------|
| Доля автомобилей с каталитическим конвертером | | + | + | + | + | + | + |
| Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили | + | + | | | | + | + |
| Количество импортируемых автомобилей | | + | | | | + | + |
| Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортные автомобили | + | + | + | + | + | | |
| Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей | + | + | + | + | + | + | + |
| Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей | + | + | | | + | + | |
| Возраст автомобилей | | | + | | | + | |
| Параметры рыночного топлива | | | | + | + | | |

Сферы требующие улучшения

| | Россия | Молд | Арм | Азерб (Произв) | Грузия | Туркмен | Узбек |
|---|--------|------|-----|-------------------|--------|---------|-------|
| Число проб в месяц | + | | | + | + | | |
| количество выпускаемого топлива по производителям | | | | + | | | |
| Розничная торговля | | | | + | | | |
| Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей | | | | | + | + | |
| Институциональная структура обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов | | | | | + | + | |
| Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей | | | | | + | + | |
| меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей | + | | | | + | + | |
| Количество импортируемых автомобилей | | | | | | + | + |

