



FIA Foundation  
for the Automobile and Society



**Resumen de la Discusión**  
**Combustibles Limpios y Vehículos en Latinoamérica**  
**Taller de Trabajo**  
**Renaissance Sao Paulo Hotel**  
**15 Marzo, 2006**

El 15 de Marzo del 2006 en la ciudad de Sao Paulo - Brasil, se realizó el encuentro para discutir los avances del programa de “Combustible Limpios y Vehículos en Latinoamérica”, representantes de los auto clubes de Argentina (ACA), Chile (ACCHI), Costa Rica (ACCR), República Dominicana (TAG), El Salvador (ACES), México (ANA), Paraguay (TACPY), Perú (Touring y Automóvil Club del Perú), Uruguay (ACU), Jamaica (JAA), Brasil (AAB y Car Club do Brasil), Colombia (ACC) y España (RACC) estuvieron presentes. Ellos contaron con la participación de expertos de la Asociación Nacional de Empresas de Automóviles del Brasil (AFAVEA), Petrobras, Comisión Centro Americana en Medio Ambiente y Desarrollo (CCAD), la Comisión Nacional del Medio Ambiente de Chile, el Instituto de manejo de Aire Puro de Quito – Ecuador (CORPAIRE), el experto señor Ozires Silva y el señor Gianni López representante de la Fundación FIA y del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA).

Temas Globales y de manejo de combustibles en la región así como de desarrollo de vehículos fueron presentados, contando con la experiencia de España y Perú quienes han implementado campañas que promueven la movilidad sostenida. Durante estas fechas se contó con la presencia del Dr. Mario Romero del Touring y Automóvil Club del Perú, quien lideró y moderó sesiones y encuentros de trabajo.

Propuestas de actividades por áreas y participación a futuro para los auto clubes participantes:

- Hacer que los automóviles Clubes incorporen en sus objetivos y actividades el tema medio ambiental especialmente lo relacionado con el automóvil.
- Defensa de los combustibles limpios y menos contaminantes y apoyo a tecnologías para el desarrollo de vehículos menos contaminantes.
- Estímulo a las revisiones técnicas y al mantenimiento de los vehículos.
- Difundir información y educar a sus socios y a la comunidad en general en temas de protección al medio ambiente y sustitución de combustibles menos contaminantes.

Dentro de los temas tratados por los clubes se centraron en la “movilidad con responsabilidad” y el “uso racional de los vehículos”, intentando clarificar el papel de los auto clubes en el uso ambiental de combustibles y de combustible limpios acentuando que un acercamiento al cuidado del medio ambiente que es bueno para todos – incluyendo a los miembros de los clubes asociados.

Fue propuesto que las consideraciones ambientales y la promoción de combustibles limpios y vehículos estén incluidas en el desarrollo de un Manifiesto en Costa Rica por los presidentes de los automóviles clubes en setiembre de este año, de la misma forma que se suscribió en Quito el pertinente a Seguridad Vial.

Los representantes de El Salvador y de México también sugirieron que los cursos de aprendizaje actuales de conductores, incluyendo cursos “eco-manejo” y folletos, incluyan información sobre combustibles permitidos así como su impacto y consecuencias para el medio ambiente por el transporte.

Los representantes de los clubes también discutieron la posibilidad de proporcionar incentivos para sus asociados que cuentan con vehículos pequeños y combustible eficiente (menos contaminante) a través de tarifas reducidas para sus miembros.

Los representantes de los clubes de (Jamaica incluyendo, Costa Rica, Chile y la República Dominicana) expresaron la necesidad de contar con información sobre la reducción del sulfuro en combustibles, las ventajas y los costos de combustibles limpios y de vehículos, mejorando el acceso a la información sobre economía de combustible del vehículo, los grados de las emisiones, para informar a sus asociados y la comunidad y brindar una mejor información sobre emisiones de gases y de contaminación y de los efectos de polución en la salud.

Los representantes de los clubes de Argentina y México también sugirieron que la información de la calidad del aire y de los resultados urbanos fueran monitoreados para luego que sean difundidos a través de las redes e informativos de los Clubes miembros. En general, los representantes de los clubes identificaron la necesidad de una mayor cooperación con autoridades políticas, instituciones ambientales especializadas y los ministerios de transporte, aumentando la capacidad de los Automóviles clubes en los aspectos técnicos para el manejo de la calidad del aire, contaminación de vehículos y de respuestas a preguntas relacionadas a la salud pública.

De la misma forma, los representantes de los clubes expresaron su buena voluntad de mejorar la distribución de la información sobre combustibles limpios y vehículos además de las campañas en curso relacionadas con la seguridad vial y transporte sostenible. Los clubes también resolvieron continuar compartiendo experiencias y conocimiento en la promoción de los vehículos del gas natural y trabajando más de cerca con la fundación de FIA y el PNUMA en el medio ambiente y en los temas de transporte, agradeciendo a ambas instituciones por la valiosa información y apoyo recibido.