

SEMINARIO
ecomcombustible

DIESEL Y TECNOLOGIA A FAVOR DE LA SALUD



“Escenario actual del Diesel en Paraguay”

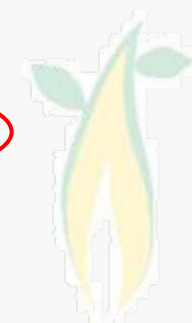
Lic. Régis Sawitzki

03/09/2008

Parque automotor en Paraguay

	VEHICULOS			COMBUSTIBLES	
	Vehículos Total	%	Vehículos Diesel	Nafta	Diesel
AUTOMOVILES	236.511	47%	141.907	40%	60%
CAMIONETAS	178.735	36%	169.799	5%	95%
CAMIONES	49.853	10%	49.853	0%	100%
OMNIBUS	12.296	2%	12.296	0%	100%
TRACTOR	18.591	4%	18.591	0%	100%
VARIOS	5.498	1%	5.498	0%	100%
TOTAL	501.484	100%	397.944	21%	79%

Fuente: Registro del automotor (Enero 08) y Diario Última Hora

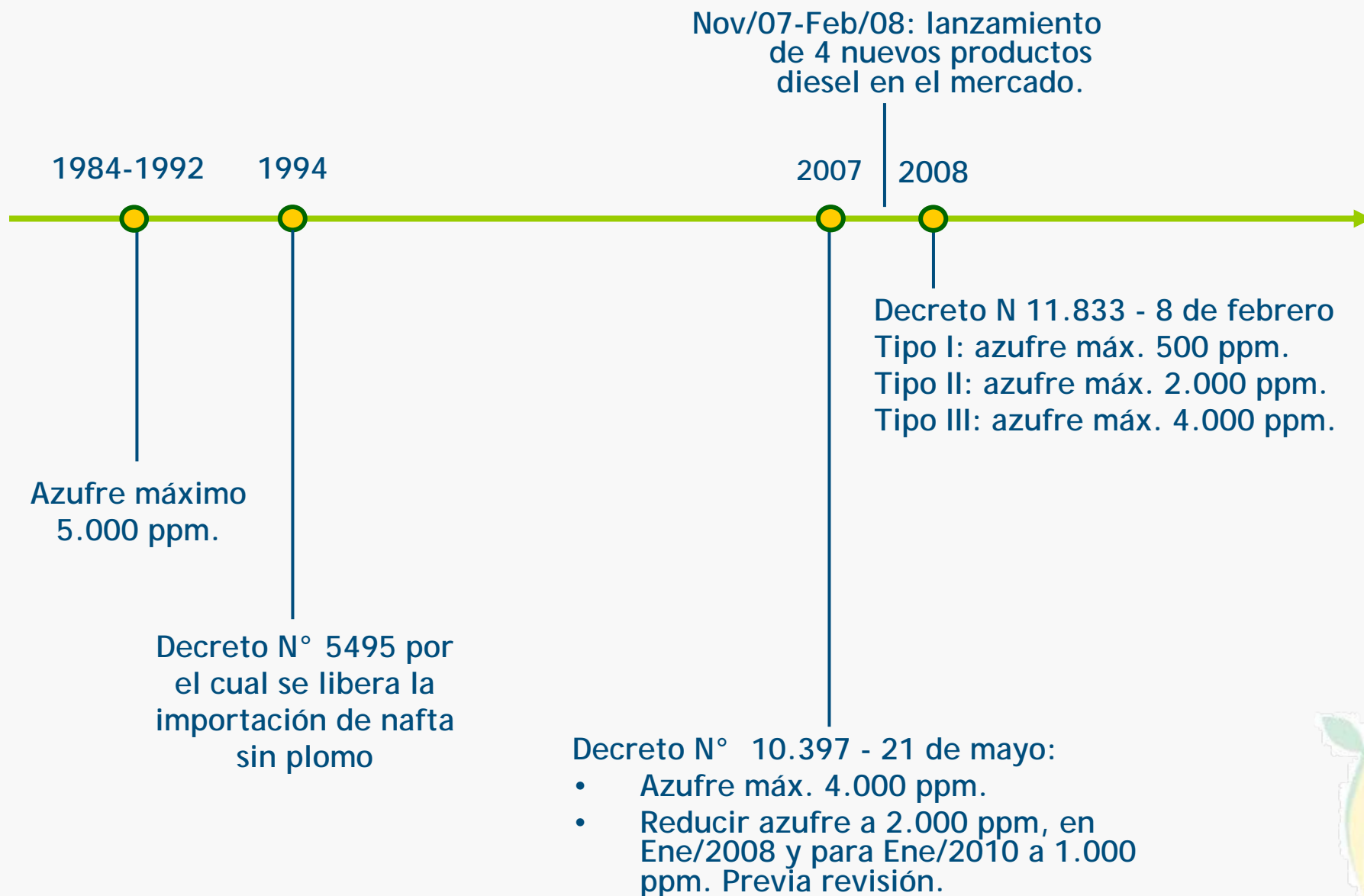


Mercado de Combustibles en Paraguay

Año	DIESEL miles m3	NAFTAS miles m3	DIESEL %	NAFTAS %
2005	980	243	80	20
2006	973	267	78	22
2007	1.039	313	77	23
2008 (Ene-Jul)	639	213	75	25



Histórico especificaciones para diesel



Principales beneficios de la reducción del contenido de azufre y del aumento del cetano

- **Menos emisión de:**
 1. **Monóxido de carbono**
 2. **Materiales particulados**
 3. **Óxidos de Azufre**
 4. **Hidrocarburos no quemados**
 5. **Humo negro**

Desde el punto de vista medio ambiental y de la salud de las personas, el azufre es para el diesel, lo que el plomo es para las naftas



Niveles de azufre en América Latina

PAIS	NIVEL DE AZUFRE (ppm)		TENDENCIA (ppm)	AÑO
Argentina	2.500	1.500	50	2010
Bolivia	500			
Brasil	2.000	500	50	2009
Chile	350	50	50 10	2010
Colombia	4.500	2.000	500	2010
Ecuador	7.000	500	50	2010
México	500	300	15	2009
Perú	5.000	3.000	50	2010
Uruguay	8.000			
Venezuela	5.000			

Fuente: Informe del Grupo de Trabajo sobre Azufre De la Alianza para Combustibles y Vehículos Limpios. Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente.



Escenario actual del Diesel en términos de calidad

Decreto 11.833, del 8 de febrero de 2008.

Introduce una clasificación de 3 tipos de diesel para la comercialización e importación.

Importación

Diesel	Contenido Máximo de Azufre	Número mínimo de Cetano
Tipo A	500 ppm	50
Tipo B	2.500 ppm	48
Tipo C	5.000 ppm	45

Comercialización

Diesel	Contenido Máximo de Azufre	Número mínimo de Cetano
Tipo I	500 ppm	50
Tipo II	2.000 ppm	48
Tipo III	4.000 ppm	45

Mercado de Diesel hoy en Paraguay

Consumo Nacional por tipos de Diesel

Tipo	Máx. Azufre ppm	Número Mín. de Cetano	Consumo Nacional Estimado (Ene-Jul 2008) m3	%
Tipo I	500	50	13.000	2
Tipo II	2.000	48		
Tipo III	4.000	45	626.000	98



Escenario Tributario actual

- **Tasa del 18% para el ISC.**
- **Base imponible presunta de Gs. 3.333,33 por litro.**
- **Igual para los 3 tipos de diesel.**
- **Impuesto fijo de Gs. 600/litro.**



Escenario Tributario para el 2009

- Con el Decreto 12.240/08 del 26 de mayo de 2008: La base imponible pasa a ser el precio del surtidor (en lugar del valor presunto de Gs 3.333,33/litro)

Tipo	Contenido máx. de azufre ppm	Precio surtidor G\$/Lt.	IVA %	ISC %	Impuesto G\$/Lt.
Tipo I	500	6.840	10	13,33	1.596
Tipo II	2.000	6.490	10	13,33	1.515
Tipo III	4.000	4.725	2	13,33	725



Escenario Tributario para el 2009






- Con este escenario aquellos productos que contaminan menos pagarán más impuesto.

Tipo	Contenido máx. de azufre ppm	Impuesto Actual G\$/Lt.	Impuesto 2009 G\$/Lt.	DIFERENCIA G\$/Lt.
Tipo I	500	600	1.596	996
Tipo II	2.000	600	1.515	915
Tipo III	4.000	600	725	125

Tipo	Precio actual G\$/Lt.	Nuevo Precio G\$/Lt.
Tipo I	6.840	7.836
Tipo II	6.490	7.405
Tipo III	4.725	4.850



Conclusión

-  Un gran paso fue dado en febrero de este año con la reglamentación de 3 categorías de diesel.
-  Hoy en día los tres tipos de diesel coexisten en igualdad de condiciones, desde el punto de vista tributario.
-  Aunque desde el punto de vista económico, el subsidio estatal al diesel común incentiva el consumo de un diesel más contaminante.
-  A partir del año 2009, en términos tributarios, se castigará al consumidor que opte por un diesel más limpio.
-  El subsidio actual y el nuevo escenario tributario para el año 2009 son incentivos para el aumento de la contaminación del aire y para provocar más incidencia de enfermedades respiratorias en las personas.





“Muchas gracias”

Lic. Régis Sawitzki
Petrobras Paraguay

regissawitzki@petrobras.com

03/09/2008