

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА

Цели оценки: определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заголовке таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
 - a) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
 - b) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
 - c) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

1. Персональная информация

Отчетный год*	2006
Страна	Республика Молдова
Дата завершения отчета	20.12.2007
Учреждение, ответственное за отчет	Министерство экологии и природных ресурсов
Адрес учреждения	Ул. Космонавтов, 9, МД-2005, Кишинэу, Республика Молдова
Должность/лицо ответственное за отчет	Консультант / Людмила Мардухаева
Номер телефона	(+373 22) 20 45 26
Эл-почта или номер факса	E-mail: Liudmila@moldovapops.md

2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

Название учреждения	Департаменты	Сотрудники*	Законодательные акты	Ответственность
Министерство экологии и природных ресурсов (МЭПР)				
Центральный аппарат МЭПР	Управление по предотвращению загрязнения окружающей среды центрального аппарата Министерства	1 специалист в области охраны атмосферного воздуха	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон № 1515-ХІІ от 16 июня 1993 г. об охране окружающей среды ▪ Закон № 1422-ХІІІ от 17 декабря 1997 г. об охране атмосферного воздуха ▪ Закон № 851-ХІІІ от 29 мая 1996 г. об экологической экспертизе и оценке воздействия на окружающую среду ▪ Закон № 1536-ХІІІ от 25 февраля 1998 г. о гидрометеорологической деятельности ▪ Закон № 1540-ХІІІ от 25.02.1998 г. о плате за загрязнение окружающей среды ▪ 	Разработка политики, мер, программ и основных направлений деятельности в области охраны атмосферного воздуха, предотвращению его загрязнения и улучшению качества. Осуществление государственной экологической экспертизы законодательных и нормативных актов, проектной документации на строительство объектов, выдача экспертных заключений и др.
Государственная экологическая инспекция МЭПР <ul style="list-style-type: none"> ▪ Управление водных ресурсов и атмосферного воздуха ▪ Управление государственной экологической экспертизы и экологических разрешений 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 специалист в области охраны атмосферного воздуха ▪ 2 специалиста в области охраны атмосферного воздуха 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон № 1515-ХІІ от 16 июня 1993 г. об охране окружающей среды ▪ Закон № 1422-ХІІІ от 17 декабря 1997 г. об охране атмосферного воздуха ▪ Закон № 851-ХІІІ от 29 мая 1996 г. об экологической экспертизе и оценке воздействия на окружающую среду 	Контроль выполнения требований национальных законодательных и нормативных актов, государственный учет и контроль в области охраны атмосферного воздуха. Осуществление государственной экологической экспертизы проектной документации на строительство объектов, документации

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Территориальные экологические агентства и районные инспекции 				<p>по ОВОС, ПДВ и выдача экологических разрешений и др.</p>
<p>Государственная гидрометеорологическая служба МЭПР</p>	<p>Центр мониторинга качества атмосферного воздуха Управления мониторинга качества окружающей среды</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон № 1515-ХІІ от 16 июня 1993 г. об охране окружающей среды ▪ Закон № 1422-ХІІІ от 17 декабря 1997 г. об охране атмосферного воздуха ▪ Закон № 1536-ХІІІ от 25 февраля 1998 г. о гидрометеорологической деятельности 	<p>Осуществление мониторинга, оценки и прогноза качества атмосферного воздуха, а также мониторинг трансграничного загрязнения воздуха. Осуществление отбора, накопления, хранения, поиска и обработки информации о состоянии атмосферного воздуха.</p>
<p>Министерство здравоохранения (МЗ)</p>				
<p>Министерство здравоохранения</p>	<p>Национальный Научно-практический Центр превентивной медицины МЗ</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон № 1422-ХІІІ от 17 декабря 1997 г. об охране атмосферного воздуха ▪ Закон № 1514-ХІІ от 16 июня 1993 г. о санитарно-эпидемиологическом обеспечении населения 	<p>Проведение политики обеспечения качества атмосферного воздуха, обеспечивающего безопасность здоровья и благополучие населения. Установление нормативов ПДК загрязнителей и др.</p>

3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Управление регламентации и лицензирования: Начальник: Георге Лупан	Национальное агентство по регулированию в энергетике	- выдача лицензий на импорт и (или) оптовую или розничную торговлю бензином, дизельным топливом и сжиженным газом - контроль соблюдения условий, предусмотренных в лицензиях - защита прав потребителей природного газа и нефтепродуктов	Адрес: Республика Молдова, мун. Кишинэу, ул. Колумна, 90 Тел.: +(373 22) 54 13 84 Факс: +(373 22) 22 46 98 ВЭБ: www.anre.md	anre@anre.md ghlupan@anre.md
Технический Центр Промышленной Безопасности и Сертификации	Служба Стандартизации и Метрологии	контроль за качеством и соблюдением на соответствие техническим требованиям и нормативным актам	Служба Стандартизации и Метрологии: Адрес: Республика Молдова, мун. Кишинэу, ул. Е. Кока 28 Тел.: +(373 22) 74 85 88 Факс: +(373 22) 75 05 81 ВЭБ: www.ssm.gov.md	moldovastandard@standard.md

Таблица 3.2 Институциональная структура управления качеством топлива

Учреждение	Тип учреждения*	Ответственность**	Частота анализа топлива	Количество утвержденных аналитических лабораторий
1	2	3	4	5

<p>Национальное агентство по регулированию в энергетике</p>	<p>Орган публичного управления</p>	<p>В соответствии с Законом о лицензировании отдельных видов деятельности, Законом о рынке нефтепродуктов, Постановлением Правительства № 574 от 21.06.1999 г. и другими законодательными и нормативными актами, Национальное агентство по регулированию в энергетике ответственно за: - обеспечение комплексной системы регулирования рыночных отношений в секторе нефтепродуктов; - выдачу лицензий на импорт и (или) оптовую или розничную торговлю бензином, дизельным топливом и сжиженным газом, а также контроль соблюдения условий, предусмотренных в лицензиях; - защиту прав потребителей природного газа и нефтепродуктов и др.</p>		
<p>Технический Центр Промышленной Безопасности и Сертификации при Службе Стандартизации и Метрологии</p>	<p>Правительственное</p>	<p>В соответствии с Законом о рынке нефтепродуктов, Законом об оценке соответствия продукции и другими законодательными и нормативными актами, Технический Центр Промышленной Безопасности и Сертификации при Службе Стандартизации и Метрологии осуществляет контроль за качеством и соблюдением на соответствие техническим требованиям и нормативным актам</p>		<p>1</p>

***Правительственное; научно-исследовательское; частное; НПО; лаборатории, аккредитованные в соответствии с ISO 17025**

**** Также в соответствии с Законом о рынке нефтепродуктов правом выдачи технических разрешений на эксплуатацию объектов, предназначенных для хранения и розничной торговли наделены Служба стандартизации и метрологии по заключению Департамента чрезвычайных ситуаций, а средств транспортировки нефтепродуктов - Министерство транспорта и дорожного хозяйства по заключению Службы стандартизации и метрологии.**

Таблица 3.3 Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива

Технический Центр Промышленной Безопасности и Сертификации при Службе Стандартизации и Метрологии: UV – спектрометр – 1 шт.; Хроматограф – 2 шт.
 Источник: Европейский Союз

Таблица 3.4 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

- Закон о рынке нефтепродуктов, № 461-XV от 30.07.2001 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 107 от 04.09.2001)
- Закон об оценке соответствия продукции, № 186-XV от 24.04.2003 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 141-145 от 11.07.2003 г.)
- Закон о защите прав потребителей, № 105-XV от 13.03.2003 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 126 от

Анализ углеводородов:									
- Олефины	%(v/v)	N/A	N/A			N/A			
- Ароматические	%(v/v)	501				27.4			42
- Бензол	%(v/v)	501				0.92			5
Содержание водорода				N/A	N/A	N/A			
Оксигенаты:									
- Метанола	%(v/v)			N/A	N/A	N/A			
- Этанол	%(v/v)								
- Изопропилового спирта	%(v/v)								
- Трет-бутилового спирта	%(v/v)								
- Изобутилового спирта	%(v/v)								
- Эфиров с пятью или более атомами углерода на молекулу	%(v/v)								
- Другие оксигенаты	%(v/v)								
Содержание серы*	мг/кг	451				0.02			500 ppm / 0.05%
Содержание свинца	г/л	391				не обн.			0.010

* Указано содержание серы в ppm и в %, согласно национальному стандарту SM 226: 2002

Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве?
N/A

Таблица 3.7 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (* укажите отчетный год - 2006)

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты					Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Национальная спецификация	
Стандартное отклонение	Минимум							
Цетановое число								45
Плотность при 15°C*	кг/м ³							840*
перегонка – 95% уровень	15°C	936				355		
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)					N/A		

Содержание серы**	мг/кг	715				0.11		2000 ppm / 0.20%
-------------------	-------	-----	--	--	--	------	--	---------------------

* Указана плотность при 20°C, в соответствии с ГОСТ 305-82 «Дизельное топливо»

** Указано содержание серы в ppm и в %, согласно ГОСТ 305-82 «Дизельное топливо»

В настоящее время подготовлен проект Постановления о принятии Стандарта Румынии SR EN 590 «Топливо для автомобилей. Топливо для дизельных моторов. Технические условия и методы исследований» в качестве национального стандарта.

Таблица 3.8 Число проб в месяц (дизель) (*укажите отчетный год - 2006)

январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	Всего
37	52	86	94	50	405	83	96	86	83	118	65	936

Таблица 3.9 Стандарты качества топлива (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

Стандарты качества бензина, действующие на территории Республики Молдова:

▪ **SM 226: 2002 «Бензины автомобильные, применяемые в Республике Молдова. Технические требования для оценки соответствия».** Стандарт принят Постановлением Департамента "Молдова Стандарт" № 1099-ST от 18.04.2002 с применением с 15.08.2002 г.

В 2004 году Постановлением Департамента "Молдова Стандарт" №. 1506 от 10.05.2004 г. было утверждено изменение SM 226:2002/A1 к этому стандарту Молдовы с введением в действие с 01.01.2005 г. Этим изменением Раздел 3 стандарта был изложен в новой редакции:

"Автомобильные бензины, применяемые в Республике Молдова, в зависимости от октанового числа подразделяются на следующие типы:

Нормаль-80 - с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80;

Нормаль-90 - с октановым числом по исследовательскому методу не менее 90;

Регуляр-92 - с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92;

Премиум-95 - с октановым числом по исследовательскому методу не менее 95;

Супер-98 - с октановым числом по исследовательскому методу не менее 98. ...»

Этим изменением установлены более жесткие требования по содержанию некоторых химических веществ в бензине:

Концентрация свинца - не более 0.010 г /dm³

Объемная доля бензола - не более 5 %

Объемная доля ароматических углеводородов - не более 42 % и т.д.

▪ **SM GOST R 51105:2005 «Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированный бензин. Технические условия».**

Стандарт принят Постановлением Службы Стандартизации и Метрологии № 1802-ST от 30.09.2005 с применением от 01.01.2006.

Стандарты качества дизельного топлива, действующие на территории Республики Молдова:

▪ ГОСТ 305-82 «Дизельное топливо»*

* В настоящее время подготовлен проект Постановления о принятии Стандарта Румынии SR EN 590 «Топливо для автомобилей. Топливо для дизельных моторов. Технические условия и методы исследований» в качестве национального стандарта. С принятием этого стандарта будут установлены более жесткие требования к качеству дизельного топлива.

Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (*укажите отчетный год - 2006)

Качество топлива	Production (1000 m ³ /year)	Import (1000 m ³ /year)	Export (1000 m ³ /year)	Consumption** (1000 m ³ /year)
1	2	3	4	5
Всего этилированного бензина	Нет	Нет	Нет	Нет
Исследуемое октановое число (ИОЧ): ИОЧ: ИОЧ:				
Всего неэтилированного бензина	Нет	261	Нет	265***
ИОЧ: ИОЧ: ИОЧ:	N/A	N/A	N/A	N/A
Всего дизельного топлива		388		267
Всего сжиженного нефтяного газа		50	Нет	5
Другие виды топлива (природный газ)		1418	Нет	5

*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

**Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)

*** Потребление указано с учетом импорта и остатков на начало года. Все объемы топлива взяты из статистической отчетности и приведены в соответствии с указанными единицами измерения путем пересчета с учетом плотности топлива

Таблица 3.11 количество выпускаемого топлива по производителям (* укажите отчетный год - 2006)

Нефтеперегонный завод	Перегонка сырой нефти (1000 м ³ /год)
Нет	Нет

Таблица 3.12 Розничная торговля

Компании, занимающиеся розничной торговлей	Количество заправочных станций
АО "Petrom Moldova"	110
ООО "Lukoil - Moldova"	95
АО "Tirex Petrol"	81
ООО "Valiexchimp"	17
ООО "Basapetrol"	21
... Другие компании	Более 110

Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде (стимулы, программы для поддержки использования неэтилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)

Мера	Детали
Запрещение этилированного бензина	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Постановление Службы Стандартизации и Метрологии РМ № 380-ST от 12.02.1998 г. о запрете импорта бензинов, изготовленных по SR 176 “Бензины автомобильные со свинцом” ▪ Постановление Правительства об утверждении Положения о хранении и оптовой торговле (через автоматизированную систему) идентифицированными нефтепродуктами, № 1116 от 22.08.2002 г. “Параграф 21 Положения гласит: <i>Запрещается импорт, хранение и реализация на территории Республики Молдова этилированного топлива, абсорбирующих и галогенизированных присадок для топлива и масел</i>”
Налоговая дифференциация	<p>Согласно Закону о плате за загрязнение окружающей среды, плата за выбросы загрязнителей в воздух передвижными источниками исчисляется в размере 1 процента от таможенной стоимости бензина этилированного и дизельного топлива, 0,5 процента от таможенной стоимости бензина неэтилированного и вносится до или в момент перевоза через государственную границу импортируемого топлива.</p>
Использование субсидии	
Другое (пожалуйста, опишите):	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Программой снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха автотранспортными средствами, принятой Постановлением Правительства Республики Молдова № 1047 от 4.10.2001 г., предусмотрены меры: <ul style="list-style-type: none"> - по снижению содержания серы в автотранспортном топливе и разработке соответствующих национальных стандартов в целях снижения загрязнения атмосферного воздуха автотранспортными средствами - переход транспортных средств на использование природного сжатого газа и сжиженного нефтяного газа и др. ▪ Законом № 160-XVI от 12.07.2007 о возобновляемой энергии установлены требования в части объемов биоэтанола и биодизеля в общем балансе жидкого топлива, а также соответствующие положения о государственном стимулировании деятельности по освоению возобновляемых источников энергии. ▪ Энергетической Стратегией Республики Молдова до 2020 года, принятой Постановлением Правительства Республики Молдова № 958 от 21.08.2007 г. предусмотрено: <ul style="list-style-type: none"> - введение в национальное законодательство требований Директивы 2003/30/ЕС, касающейся продвижения использования биологического и другого возобновляемого топлива на транспорте - увеличение объемов использования более чистого топлива, включая газообразные виды топлива и т.д.
Запланированные меры	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Внедрение мер согласно положениям Энергетической Стратегией Республики Молдова до 2020 года, принятой Постановлением Правительства Республики Молдова № 958 от 21.08.2007 г. ▪ Завершение разработки проекта Национальной Программы об использовании восстанавливаемых источников энергии, в которой предусматриваются меры по использованию биотоплива, в том числе биодизеля, биоэтанола и др. ▪ Сближение национального природоохранного законодательства, стандартов и требований с европейским законодательством и другие меры.

4. Автомобильные выхлопы

Таблица 4.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Государственная экологическая инспекция: Территориальные экологические агентства	Министерство экологии и природных ресурсов	Контроль автомобильных выхлопов	Адрес: Республика Молдова, мун. Кишинэу, МД-2005, ул. Космонавтов, 9 Тел.: +(373 22) 21 16 21 Факс: +(373 22) 22 69 15 ВЭБ: www.mediu.gov.md	ies@mediu.gov.md

Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон о рынке нефтепродуктов, № 461-XV от 30.07.2001 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 107 / 821 от 04.09.2001) ▪ Закон об оценке соответствия продукции, № 186-XV от 24.04.2003 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 141-145 от 11.07.2003 г.) ▪ Закон о защите прав потребителей, № 105-XV от 13.03.2003 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 126 от 27.06.2003 г.) ▪ Закон об общей безопасности продукции, № 422-XVI от 22.12.2006 г. 16.03.2007 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 036 от 16.03.2007 г.) ▪ Закон о лицензировании отдельных видов деятельности, № 451-XV от 30.07.2001 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 108 от: 06.09.2001 г.) ▪ Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации соответствия в регламентируемой области, утвержденный Постановлением Правительства Республики Молдова № 1469 от 30.12.2004 г. (Опубликован: Официальный Монитор Республики Молдова, № 001 от 07.01.2005 г.) ▪ Постановление Правительства Республики Молдова об утверждении Положения о хранении и оптовой торговле (через автоматизированную систему) идентифицированными нефтепродуктами, № 1116 от 22.08.2002 г. (Опубликовано: Официальный Монитор Республики Молдова, № 122 от 29.08.2002 г.) ▪ Постановление Правительства Республики Молдова об утверждении Положения о розничной торговле нефтепродуктами, № 1117 от 22.08.2002 г. (Опубликовано: Официальный Монитор Республики Молдова, № 122 от 29.08.2002 г.) ▪ Постановление Правительства Республики Молдова об утверждении Концепции инфраструктуры качества в Республике Молдова, №

859 от 31.07.2006 г. (Опубликовано: Официальный Монитор Республики Молдова, № 134 от 25.08.2006 г.)

▪ Постановление Правительства Республики Молдова об утверждении Положения о Национальном агентстве по регулированию в энергетике и его бюджета, № 574 от 21.06.1999 г. (Опубликовано: Официальный Монитор Республики Молдова, № 67 от 01.07.1999 г.) и другие законодательные и нормативные акты

Таблица 4.3 Структура автомобильного парка*

Год:	Всего транспортных средств	Общее кол-во автомобилей	Легковые автомобили			Грузовые автомобили									Автобусы и микроавтобусы		
						Грузовые автомобили полной массой < 3500			Грузовые автомобили полной массой > 3500 и < 12000			Грузовые автомобили полной массой > 12000					
			Всего	Бензин	Дизель	Всего	Бензин	Дизель	Всего	Бензин	Дизель	Всего	Бензин	Дизель	Всего	Бензин	Дизель
2003	421 720	372 904	372 904	187 214	18486	47312	12417	19644	21106	10217	7766	7762	834	5696	17243	4683	7691
% от общего кол-ва транспортных средств		88,425	62,63	44,39	4,38	11,22	2,94	4,66	5,00	2,42	1,84	1,84	0,20	1,35	4,09	1,11	1,82
2004	462 305	408056	286512	208186	19912	52192	13123	23817	24060	11489	9445	9011	886	6893	18161	4803	8488
% от общего кол-ва транспортных средств		88,266	61,97	45,03	4,31	11,29	2,84	5,15	5,20	2,49	2,04	1,95	0,19	1,49	3,93	1,04	1,84
2005	506 412	447 064	312228	232423	21386	58456	13673	29529	27020	12478	11415	10304	925	8147	18883	4887	9126
% от общего кол-ва транспортных средств		88,281	61,65	45,90	4,22	11,54	2,70	5,83	5,34	2,46	2,25	2,03	0,18	1,61	3,73	0,97	1,80
2006	540131	476 789	330528	248362	23734	64879	14144	35479	29006	13138	12736	11324	944	9148	19361	4916	9575
% от общего кол-ва транспортных средств		88,273	61,19	45,98	4,39	12,01	2,62	6,57	5,37	2,43	2,36	2,10	0,17	1,69	3,58	0,91	1,77
2007	555 418	489 447	338944	259246	30019	58379	12121	37622	34376	14112	14911	14613	823	13008	21095	4446	13756
% от общего кол-ва транспортных средств		88,122	61,03	46,68	5,40	10,51	2,18	6,77	6,19	2,54	2,68	2,63	0,15	2,34	3,80	0,80	2,48

* Данные представлены Министерством информационного развития.

Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером*

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Автомобили с каталитическим конвертером	
	Пассажирские легковые автомобили	Все автомобили
Количество (тыс.)	N/A	N/A
%	N/A	N/A

* В стране такая регистрация не производится.

Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили*

Год	Общее число	Пассажирские легковые автомобили			
		Новых		Использованных	
	Тыс.	тыс.	%	тыс.	%
1995	1831	60	3,28	1771	96,72
1996	21114	1578	7,47	19536	92,53
1998	18430	1424	7,73	17006	92,27
1999	12613	1386	10,99	11227	89,01
2000	13340	1197	8,97	12143	91,03
2001	13097	1778	13,58	11319	86,42
2002	15653	1942	12,41	13711	87,59
2003	27634	2538	9,18	25096	90,82
2004	15961	2765	17,32	13196	82,68
2005	22342	3462	15,50	18880	84,50
2006	16138	4989	30,91	11149	69,09
2007	18203	6345	34,86	11858	65,14

* Данные представлены Министерством информационного развития.

Таблица 4.6 Возраст автомобилей

Год: *	0-5 лет	6-10 лет	11-15 лет	16-20 лет	>20 лет
Всего: 462 487	34 647	57 130	115 334	131 514	123862
Пассажирских легковых автомобилей (%)	6,51	7,93	18,89	20,15	19,81

Легких и тяжелых грузовых автомобилей (%)	0,85	4,01	4,87	6,59	5,83
Автобусов и микроавтобусов (%)	0,13	0,41	1,18	1,69	1,15
Всего (%)	7, 49	12, 35	24, 94	28, 43	26, 79

* По ситуации на 01.01.2008, согласно информации Министерства информационного развития. The quantitative data is specified in % of total number of registered vehicles.

Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)**

Тип	2003	2004	2005
Пассажирских легковых автомобилей (%)	-	-	-
Легких грузовых автомобилей (%)	-	-	-
Тяжелых грузовых автомобилей (%)	-	-	-
Автобусов (%)	-	-	-
Всего (%)	-	-	-

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

** В стране отсутствует национальная автомобильная промышленность.

Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей*

Тип	2003	2004	2005	2006	2007
Пассажирских легковых автомобилей (%)	10, 46	5, 57	7, 16	4, 88	5, 37
Грузовые автомобили полной массой < 3500 (%)	11, 30	8, 82	10, 35	9, 72	8, 58
Грузовые автомобили полной массой > 3500 и < 12000	7, 69	6, 75	7, 33	4, 67	2, 92
Грузовые автомобили полной массой > 12000	9, 66	9, 43	9, 75	7, 23	6, 03
Автобусов и	5, 99	4, 31	3, 38	2, 26	1, 94

микроавтобусов (%)					
Всего (%)	45,1	34,88	37,97	28,76	24,84

* **Количественные показатели в % указаны в расчете от общего количества каждого вида автомобилей, состоящих на учете.**

** **Если есть данные о странах, из которых осуществляется импорт, пожалуйста, приведите:** Как указано в таблице 4.7, в стране отсутствует национальная автомобильная промышленность. Наличие автотранспортных средств в стране в настоящий момент представлено ввезенными автомобилями, из которых 45 % - автомобили, ввезенные из бывшего СССР или стран СНГ, и 55 % - автомобили, ввезенные из других стран.

Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, инсталляция технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)

Таможенным кодексом № 1149-XIV от 20.07.2000 г. введены возрастные ограничения в отношении импорта автотранспортных средств:

- легковые автомобили – 7 лет
- грузовые автомобили – 10 лет
- трактора – 12 лет

Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)

N/A

Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов

Название учреждения	Тип учреждения	Сотрудники	Ответственность	Количество проверенных автомобилей (автомобиль/год)	Количество объектов, на которых проводится проверка
1	2	3	4	5	6
Станции технического тестирования	частные	эксперты	Персональная ответственность, в соответствии с законодательством	29	19*
Службы экологического контроля	государственные	инспектора	в соответствии с законодательством	140	40
Центры экологических исследований при экологических агентствах	государственные	Государственные служащие	в соответствии с законодательством	15	3

* По состоянию на конец 2007 года.

Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей

- **Закон № 1194-ХІІІ от 21.05.1997 г. о транспорте:** В соответствии с Законом, государственное управление транспортной системой осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства. Предприятия транспорта обязаны обеспечивать соответствие состояния транспортных средств, путей сообщения требованиям безопасности, нормам охраны труда и экологического права, государственным стандартам и сертифицировать их по нормам международных стандартов.
- **Закон № 116-ХІV от 29.07.1998 г. об утверждении Кодекса автомобильного транспорта:**
 - Государственное управление автомобильным транспортом осуществляется центральным отраслевым органом публичного управления, органами местного публичного управления и другими уполномоченными органами.
 - Деятельность в области автомобильного транспорта подлежит лицензированию или разрешению в соответствии с действующим законодательством.
 - Транспортный агент обязан подать грузоотправителю под погрузку предусмотренное исправное автотранспортное средство, пригодное для перевозки данного вида груза и отвечающее требованиям санитарных норм и охраны окружающей среды.
 - Транспортные агенты обязаны: соблюдать законодательство о труде, законодательство по охране окружающей среды и экологические стандарты и нормативы, принимать меры к снижению вредного воздействия автотранспортных средств на здоровье населения и окружающую среду; совместно с Государственной дорожной полицией и Государственной экологической инспекцией ежегодно проводить экологическую паспортизацию автотранспортных средств.
- **Закон № 131-ХVІ от 7.06.2007 г. о безопасности дорожного движения:**
 - Статьей 5 установлена компетенция *Правительства* в области безопасности дорожного движения, в том числе ответственность за утверждение государственных программ по охране окружающей среды, стандартов технического состояния транспортных средств и оборудования.
 - Статьей 6 установлена компетенция *Национального совета по безопасности дорожного движения*, созданного Правительством и являющегося консультативным органом в вопросах осуществления политики государства в области безопасности дорожного движения.
 - Статьей 7 *Министерство внутренних дел* уполномочено выполнять осуществление государственного технического контроля транспортных средств на предмет их соответствия требованиям безопасности дорожного движения, а также осуществление контроля за качеством работ в области эксплуатации, технического содержания, ремонта и технического тестирования транспортных средств, осуществляемых субъектами предпринимательской деятельности в данной области и др.
 - Статьей 8 *Министерство транспорта и дорожного хозяйства* уполномочено осуществлять:
 - выдачу субъектам предпринимательской деятельности разрешений на регистрацию, техническое тестирование и предоставление услуг по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств
 - подготовку, усовершенствование и аттестацию экспертов для станций регистрации и технического тестирования
 - разработка технических условий и методологии регистрации, тестирования и сертификации транспортных средств, допущенных к участию в дорожном движении, утверждаемых Правительством
 - накопление, обобщение и анализ информации о деятельности по регистрации и техническому тестированию транспортных средств в целях усовершенствования сети и станций, предоставляющих такие услуги и др.
 - Статьей 11 *Министерству экологии и природных ресурсов* вменены следующие обязанности:
 - разработка в соответствии с международными требованиями и национальными стандартами программ по охране окружающей среды участниками дорожного движения
 - разработка правил государственного инструментального экологического контроля и тестирования уровня загрязнения окружающей

среды выхлопными газами транспортных средств, участвующих в дорожном движении, и уровня создаваемого ими шума, утверждаемых Правительством

➤ обеспечение тестирования узаконенными и прошедшими метрологическую проверку измерительными приборами вредных выбросов автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении и другие обязанности.

- Согласно статье 12, **Министерство обороны** обязано осуществлять организацию и осуществление технического контроля транспортных средств собственного парка.

- Согласно статье 13, **Министерство сельского хозяйства и пищевой промышленности** обязано осуществлять организацию и осуществление технического контроля самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин) собственного парка.

- Статьей 14 **Министерству информационного развития** вменено в обязанность учреждение, применение, актуализация и ведение Государственного регистра транспорта и Государственного регистра водителей.

Этим Законом установлены также компетенции Министерства просвещения и молодежи, Министерства здравоохранения, Государственной инспекции по надзору за страхованием и негосударственными пенсионными фондами при Министерстве финансов, органов местного публичного управления, общественных объединений, а также права и обязанности водителей автотранспортных средств в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Собственники и водители автотранспортных средств обязаны своевременно представлять автотранспортное средство для государственного технического контроля.

Статьей 27 установлены требования по допуску транспортных средств к дорожному движению и контролю за их техническим состоянием:

- К дорожному движению допускаются транспортные средства, техническое состояние и оборудование которых соответствуют стандартам, другим нормативным актам, касающимся безопасности движения и охраны окружающей среды, и техническим нормам эксплуатации.

- Для продолжения участия в дорожном движении зарегистрированные автотранспортные средства периодически подвергаются государственному техническому контролю.

- Государственный технический контроль проводится на имеющих соответствующее разрешение станциях согласно условиям, установленным действующим законодательством.

- Технический контроль транспортных средств, принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Пограничной службе, Службе информации и безопасности, может проводиться и на собственных станциях, имеющих соответствующее разрешение.

- Запрещается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, не соответствующих по их техническому состоянию условиям допуска к дорожному движению, а также транспортных средств с истекшим сроком предыдущего технического контроля.

- Выявление технических неисправностей участвующих в движении транспортных средств осуществляется дорожной полицией.

- Проверка технического состояния транспортных средств осуществляется с применением узаконенных средств измерения, прошедших метрологическую проверку в установленном порядке.

Статьей 29 установлены требования по официальному освидетельствованию и сертификации, среди которых:

- Для регистрации и допуска к дорожному движению транспортное средство должно быть официально освидетельствовано и сертифицировано, в соответствии с законом, Министерством транспорта и дорожного хозяйства.

- Официальное освидетельствование и сертификация транспортного средства на предмет допуска к дорожному движению имеют целью проверить, насколько данное транспортное средство отвечает техническим нормам, требованиям безопасности движения и охраны

окружающей среды, а также используется ли оно по назначению.

- Официальному освидетельствованию и сертификации подвергаются также оборудование, агрегаты транспортного средства, которые влияют на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды и другие требования.

▪ **Постановление Правительства Республики Молдова № 1047 от 8.11.1999 г.** о преобразовании автоматизированной информационно-поисковой системы «Автомобиль» в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним.

В соответствии с требованиями Постановления:

- Министерство транспорта и дорожного хозяйства наделено функциями выдачи разрешений, управления, мониторинга и контроля станций по техническому тестированию, единой централизованной системы технического тестирования автотранспортных средств и прицепов к ним.

- Начиная с 1 января 2008 г. обязательному техническому тестированию подлежат все транспортные средства и прицепы к ним, зарегистрированные в стране.

Этим Постановлением утверждены:

- *Положение о государственном регистре транспорта*

- *Правила регистрации транспортных средств*

- *Правила технического тестирования автотранспортных средств и прицепов к ним*

- *Тарифы обязательного технического тестирования автомобилей и прицепов к ним на станциях технического тестирования.*

Правилами технического тестирования автотранспортных средств и прицепов к ним установлен единый порядок проверки технического состояния автотранспортных средств и прицепов к ним, находящихся на учете в Республике Молдова. Техническое тестирование транспортных средств осуществляется аккредитованными станциями тестирования и проводится в целях проверки соответствия транспортных средств нормам и национальным стандартам безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, актуализации информационной базы Государственного регистра транспорта и др.

Обработка информации о техническом состоянии транспортных средств, централизованный учет деятельности, проделанной специализированными станциями тестирования, составление статистической отчетности и соответствующих документов осуществляются на базе программно-технического комплекса Министерства информационного развития.

▪ **Постановление Правительства Республики Молдова № 415 от 08.04.2003 г.** об утверждении Положения по техническому надзору, осуществляемому дорожной полицией.

Дорожная полиция осуществляет свою деятельность по техническому надзору во взаимодействии с другими службами органов внутренних дел, министерствами и департаментами, другими учреждениями, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения и охраной окружающей среды.

Службы дорожной полиции комиссариатов полиции во взаимодействии с природоохранными органами: организуют и проводят периодические государственные технические осмотры транспортных средств; осуществляют контроль за соответствием технического состояния транспортных средств и их оборудования требованиям Правил дорожного движения, действующих стандартов и иных нормативных актов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды и др.

▪ **Постановление Правительства Республики Молдова № 77 от 30.01.2004 г.** об утверждении Положения о Государственной экологической инспекции и ее структуры.

Этим Положением Государственная экологическая инспекция уполномочена проводить мониторинг факторов окружающей среды и организует государственный экологический контроль и осуществлять:

- государственный инструментальный экологический контроль не зарегистрированных в стране автомобилей;

- мониторинг выбросов в атмосферу вредных веществ автотранспортом и другими источниками

- осуществлять тестирование и экологический инструментальный контроль передвижных источников загрязнения и др. Государственная экологическая инспекция имеет право осуществлять контроль и инвентаризацию (экологическое тестирование) передвижных и стационарных источников загрязнения среды на предприятиях и в организациях, на станциях ремонта и технического тестирования автотранспорта в процессе проведения технического осмотра, на стоянках, при перевозке и др.

* Система инспекции и техобслуживания автомобилей регулируется также другими нормативными актами.

Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей*

N/A

Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)

г/км	Бензин	Дизельное топливо
СО	В соответствии с ГОСТ 17.2.2.03-87	В соответствии с ГОСТ 21393-75
НС		
NO _x		
НС+NO _x		
PM		
Непрозрачность		

Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей

Планируемые меры: В настоящее время разработаны проекты новых нормативных актов по ограничению выбросов, осуществлению инструментального экологического контроля и тестирования автотранспортных средств:

Министерство экологии и природных ресурсов:

- Проект Постановления Правительства Республики Молдова об утверждении положений о специальных экологических нормах и требованиях вредных загрязнителей, выбрасываемых автомобилями в процессе эксплуатации на дорогах Республики Молдова. Этим документом устанавливаются нормы и требования по поэтапному введению стандартов ЕВРО в соответствии с европейскими директивами.
- Проект Постановления Правительства Республики Молдова об утверждении Положения о порядке проведения государственного инструментального экологического контроля и тестирования автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства:

- Проект Постановления Правительства Республики Молдова об утверждении Технического регламента о проведении технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним

Эти проекты нормативных актов рассмотрены органами центрального публичного управления и другими ведомствами и в ближайшее время будут представлены Правительству на рассмотрение и утверждение.

Также Министерство экологии и природных ресурсов завершило разработку проекта Постановления Правительства Республики Молдова о внесении изменений и дополнений в Постановление Правительства № 1047 от 4.10.2001 г. об утверждении Программы снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха автотранспортными средствами.

Источник: (учреждение).....(департамент)

Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)

Стимулирующий фактор	Описание
N/A	N/A

Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)

Меры	Детали
1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером	
2. Налоговая дифференциация	
3. Использование субсидий	
4. Программа инспекции и технического обслуживания	Инспекция и техническое обслуживание автомобилей осуществляется в соответствии с положениями Правил технического тестирования автотранспортных средств и прицепов к ним и другими законодательными и нормативными актами.
5. Программа модификации	
6. Программа ускоренного изымания из обращения	
7. Программа переработки старых автомобилей	
8. Ограничение возраста автомобилей	Ограничение возраста ввозимого на территорию Республики Молдова автомобильного транспорта (См. таблицу 4.9)

<p>9. Другое (пожалуйста, опишите):</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Внедряется Программа технического тестирования автомобилей и прицепов, их переоборудование и сертификация: по ситуации на конец 2007 года – получили разрешение и осуществляют деятельность 19 станций по техническому тестированию автомобилей и прицепов к ним.▪ В соответствии с требованиями Закона № 420-ХVI от 22.12.2006 г. о техническом регулировании и положениями Национальной программы по разработке технических регламентов, осуществляется разработка технических регламентов в целях обеспечения безопасности дорожного движения и снижения воздействия на окружающую среду.
---	---