

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА

Цели оценки: определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заглавии таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
 - а) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
 - б) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
 - в) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

1. Персональная информация

| | |
|------------------------------------|--|
| Отчетный год* | 2005 |
| Страна | Туркменистан |
| Дата завершения отчета | 24. 12. 2007 |
| Учреждение, ответственное за отчет | Научно - производственный центр экологического мониторинга |
| Адрес учреждения | Туркменистан, Ашхабад, Битарап Туркменистан, 15 |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Должность/лицо ответственное за отчет | Начальник отдела РЭН и ЭЭ Ахмедов Довран |
| Номер телефона | (99312) 35-72-97 |
| Эл-почта или номер факса | Ahmedov.dovran@gmail.com |

2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

| Название учреждения | Департаменты | Сотрудники* | Законодательные акты | Ответственность |
|--|---|-------------|---|---|
| Научно-производственный центр экологического мониторинга | Лаборатория наблюдения за загрязнением атмосферы (ЛНЗА), Отдел разработки экологических нормативов и экологической экспертизы (РЭН и ЭЭ) | | Закон об охране атмосферного воздуха, 1996 г. Закон об охране природы, 1991 г. | Министерство охраны природы Туркменистана |

3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

| Ответственные отделы и контактные лица | Учреждение | Ответственность | Контактная информация | Эл-почта |
|--|--|-----------------|-----------------------|----------|
| | Управление «Туркменнебит онумлери» Министерства нефтегазовой промышленности и | | | |

| | | | | |
|--|------------------------------------|--|--|--|
| | минеральных ресурсов Туркменистана | | | |
| | | | | |

Таблица 3.2 Институциональная структура управления качеством топлива

| Учреждение | Тип учреждения* | Ответственность | Частота анализа топлива | Количество утвержденных аналитических лабораторий |
|---|-----------------|---|-------------------------|---|
| Управление «Туркменнебитонумлери» Министерства нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана | Государственный | Министерства нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана | - | - |
| | | | | |

*Правительственное; научно-исследовательское; частное; НПО; лаборатории, аккредитованные в соответствии с ISO 17025

Таблица 3.3 Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива

| |
|-------------------------------------|
| Источник: Государственная поддержка |
|-------------------------------------|

Таблица 3.4 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

| |
|--|
| <p>Закон «Об углеводородных ресурсах» от 30.12. 1996 г. Закон «О стандартизации и метрологии» от 1. 10. 1993 г.</p> |
|--|

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--|-------|------|--|--|------|------|
| Оксигенаты: | | На эти | | | | | | | |
| - Метанола | %(v/v) | вещес | | | | | | | |
| - Этанолола | %(v/v) | тва | | | | | | | |
| - Изопропилового | %(v/v) | анализ | | | | | | | |
| спирта | %(v/v) | ы не | | | | | | | |
| - Трет-бутилового | %(v/v) | прово | | | | | | | |
| спирта | %(v/v) | дится | | | | | | | |
| - Изобутилового | %(v/v) | | | | | | | | |
| спирта | %(v/v) | | | | | | | | |
| - Эфиров с пятью или | | | | | | | | | |
| более атомами углерода | | | | | | | | | |
| на молекулу | | | | | | | | | |
| - Другие оксигенаты | %(v/v) | | | | | | | | |
| Содержание серы | мг/кг | | | 0.003 | 0.07 | | | 0.05 | 0.1 |
| Содержание свинца | г/л | | | | | | | 0.01 | 0.01 |

**Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве?
Дополнительная информация.**

| Цвет | От бесцветного до желтого |
|--|---------------------------|
| Фракционный состав: | |
| Температура начала перегонки, °С, не выше: | 35 |
| 10% - летний период | 80 |
| 10 %- зимний период | 75 |
| 50% | 120 |
| 90% | 190 |
| конец кипения °С, не ыше | 215 |
| доля остатка в колбе, % по объему не более | 2 |
| остаток и потери, % (по объему) не более | 4 |
| Индекс паровой пробки (ИПП), не более | |
| Летний период | 950 |
| Зимний период | 1250 |
| Кислотность, мгКОН на 100 см ³ , не более | 3,0 |
| Массовая доля меркаптановой серы, % не более | 0,001 |

Таблица 3.7 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (за 2005 год)

| Параметр | Единица измерения | Аналитические и статистические результаты | | | | | Предельное значение | |
|--|-------------------|---|--------------|------|-------|---------|---------------------------|--|
| | | Кол-во проб | Место взятия | Мин. | Макс. | Среднее | Национальная спецификация | |
| Стандартное отклонение | Минимум | | | | | | | |
| Цетановое число | | | | 45 | 45 | 45 | | |
| Плотность при 15°C (20°C) | кг/м ³ | | нефтебаза | 840 | 860 | 830,6 | | |
| перегонка – 95% уровень | 15°C | | | 22,6 | 24 | 22,6 | | |
| Полициклические ароматические углеводороды | %(м/м) | На эти вещества анализы не проводится | | | | | | |
| Содержание серы | мг/кг | | | | | | | |

Таблица 3.8 Число проб в месяц (дизель) (за 2005 год)

| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | Всего |
|--------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|--------------|
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 120 |

Таблица 3.9 Стандарты качества топлива (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

| |
|---|
| Бензины автомобильные неэтилированные технические условия (ГОСТ 05766698-28-2003) |
| Топливо дизельное из малосернистых нефтей технические условия (ГОСТ 05766698-06-2005) |

Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (за 2000 год)

| Качество топлива | Production (1000 m ³ /year) | Import (1000 m ³ /year) | Export (1000 m ³ /year) | Consumption** (1000 m ³ /year) |
|-------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Всего этилированного бензина | Этилированный бензин не | - | - | - |

| | | | | |
|---|---------------------|--|--|--|
| | производится | | | |
| Исследуемое октановое число (ИОЧ): ИОЧ: ИОЧ: | | | | |
| Всего неэтилированного бензина | 1012 тыс.т* | | | |
| ИОЧ: ИОЧ: ИОЧ: | | | | |
| Всего дизельного топлива | 1453 тыс.т* | | | |
| Всего сжиженного нефтяного газа Другие виды топлива (пожалуйста, укажите) | | | | |

****Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)**

Таблица 3.11 количество выпускаемого топлива по производителям (за 2005 год)

| Нефтеперегонный завод | Перегонка сырой нефти (1000 м³/год) |
|---|---|
| В целом по Туркменистану (Туркменбашинский комплексный нефтеперерабатывающий завод и Сеидинский нефтеперерабатывающий завод) | 12 млн.т. (первичная переработка) |

Таблица 3.12 Розничная торговля

| Компании, занимающиеся розничной торговлей | Количество заправочных станций |
|---|---------------------------------------|
| Управление «Туркменнебитонумлери» | 216 |

Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде (стимулы, программы для поддержки использования неэтилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)

| Мера | Детали |
|-----------------------------------|---|
| Запрещение этилированного бензина | В качестве предупредительных мер здесь введены жесткие государственные нормы на предельное содержание вредных веществ в выхлопных газах автомобилей. Следует отметить, что в связи с переходом автотранспорта на неэтилированный бензин, исключен выброс высокотоксичных соединений свинца в атмосферу. |
| Налоговая дифференциация | |
| Использование субсидии | |
| Другое (пожалуйста, опишите): | Планируется создание мощностей для производства и транспортировки сжиженного природного газа для более широкого применения этого экологически чистого вида топлива в автомобильном транспорте. |
| Запланированные меры | |
| | Перевод автотранспорта на использование экологически чистого топлива (сжатый и сжиженный газ, неэтилированный бензин). |
| | Интенсивное использование различных способов нейтрализации выхлопных газов автотранспорта. |
| | Совершенствование системы контроля за выбросами от передвижных источников. |
| | Дальнейшее обновление парка железнодорожного и авиатранспорта. |
| | Продолжение строительство развязок дорог, кольцевых и объездных путей для транзитного автотранспорта в городах. |
| | Перевод городского и пригородного пассажирского транспорта на электрическую тягу. |

4. Автомобильные выхлопы

Таблица 4.1 Контактные отделы/лица

| Ответственные отделы и контактные лица | Учреждение | Ответственность | Контактная информация | Эл-почта |
|---|------------------|---|-----------------------|----------|
| Министерство внутренних дел Туркменистана | Дорожная полиция | Министерство внутренних дел Туркменистана | - | - |
| | | | | |

Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)

| |
|---|
| Закон «Об углеводородных ресурсах» Закон «О стандартизации и метрологии» |
|---|

Таблица 4.3 Структура автомобильного парка (за 2004 год)

| Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год) | Общее количество автомобилей (шт) | Пассажирские легковые автомобили | | Легкие грузовые автомобили | | Тяжелые грузовые автомобили | | Автобусы | |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|----------|--------|
| | | Бензин | Дизель | Бензин | Дизель | Бензин | Дизель | Бензин | Дизель |
| Количество (тыс.) % от всего автопарка | 336382 | 217629 | 1894 | | | 88102 | 4246 | 22256 | 2255 |

Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером

| Год: (* пожалуйста, | Автомобили с каталитическим конвертером | |
|---------------------|---|----------------|
| | Пассажирские легковые автомобили | Все автомобили |
| | | |

| | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------|
| укажите отчетный год) | | |
| Количество (тыс.) | Это не делается | Это не делается |
| % | | |

Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили

| Год | Общее число | Пассажирские легковые автомобили | | | |
|------|-------------|----------------------------------|---|-----------------|---|
| | | Новых | | Использованных | |
| | | тыс. | % | тыс. | % |
| 1995 | | Это не делается | | Это не делается | |
| 2005 | | | | | |

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.6 Возраст автомобилей

Только общее число легковых автомобилей, зарегистрированных в 2005 году; не по категориям

| Год: 2005* | 0-5 лет | 6-10 лет | 11-15 лет | 16-20 лет | >20 лет |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Всего: | | | | | |
| Пассажирских легковых автомобилей (%) | Это не делается | Это не делается | Это не делается | Это не делается | Это не делается |
| Легких грузовых автомобилей (%) | | | | | |
| Тяжелых грузовых автомобилей (%) | | | | | |
| Автобусов (%) | | | | | |
| Всего (%) | | | | | |

* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)

| Тип | 2003 | 2004 | 2005 |
|-----|------|------|------|
|-----|------|------|------|

| | |
|--|--|
| Пассажирских легковых автомобилей (%) Легких грузовых автомобилей (%) Тяжелых грузовых автомобилей (%) Автобусов (%) Всего (%) | В Туркменистане автомобильной промышленности нет |
|--|--|

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей**

| Тип | 2003 | 2004 | 2005 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| Пассажирских легковых автомобилей (%) Легких грузовых автомобилей (%) Тяжелых грузовых автомобилей (%) Автобусов (%) Всего (%) | Это не делается | Это не делается | Это не делается |

* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

** Если есть данные о странах, из которых осуществляется импорт, пожалуйста, приведите.

Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, установка технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)

| |
|--|
| |
|--|

Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)

| |
|---|
| Проводится закупка автобусов марки ЕВРО-2 |
|---|

Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов

| Название учреждения | Тип учреждения | Сотрудники | Ответственность | Количество проверенных | Количество объектов, на |
|---------------------|----------------|------------|-----------------|------------------------|-------------------------|
|---------------------|----------------|------------|-----------------|------------------------|-------------------------|

| | | | | автомобилей (автомобиль/год) | которых проводится проверка |
|------------------|---------------------|---|--------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Дорожная полиция | Государствен ный | | Министерство внутренних дел | | |

Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей

| |
|---|
| - |
|---|

Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей

| |
|--|
| N/A |
| Источник: ...Государственная поддержка..... (учреждение).....(департамент) |

Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)

| г/км | Бензин | Дизельное топливо |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| СО | данные отсутствуют | данные отсутствуют |
| НС | | |
| NO _x | | |
| НС+NO _x | | |
| PM | | |
| Непрозрачность | | |

Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей

| |
|--|
| |
| Источник: (учреждение).....(департамент) |

Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)

| Стимулирующий фактор | Описание |
|----------------------|----------|
| Сжиженный газ | |

Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)

| Меры | Детали |
|--|--|
| 1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером | Это не делается |
| 2. Налоговая дифференциация | Это не делается |
| 3. Использование субсидий | Это не делается |
| 4. Программа инспекции и технического обслуживания | |
| 5. Программа модификации | Это не делается |
| 6. Программа ускоренного изымания из обращения | Это не делается |
| 7. Программа переработки старых автомобилей | Это не делается |
| 8. Ограничение возраста автомобилей | Это не делается |
| 9. Другое (пожалуйста, опишите): | Закупается большое количество автобусов марки ЕВРО-2 |