

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА

**Цели оценки:** определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

### Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заглавии таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
  - а) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
  - б) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
  - с) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

### 1. Персональная информация

Отчетный год*	2005, 2006
Страна	Республика Узбекистан
Дата завершения отчета	7 января 2008 г.
Учреждение, ответственное за отчет	Государственный комитет Республики Узбекистан по охране природы
Адрес учреждения	100017, г. Ташкент, площадь Мустакиллик 5
Должность/лицо ответственное за отчет	Начальник Главного управления по охране атмосферного воздуха/ Надежда Доценко
Номер телефона	(+99871) 1394823
Эл-почта или номер факса	<a href="mailto:gkp@ars.uz">gkp@ars.uz</a> , факс: (+99871)1207129

## 2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

Название учреждения	Департаменты	Сотрудники*	Законодательные акты	Ответственность
Государственный комитет по охране природы	Главное управление по охране атмосферного воздуха	Доценко Надежда	Закон Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха», Положение о Государственном комитете Республики Узбекистан по охране природы	Осуществление государственного контроля в части вредного химического воздействия загрязняющих веществ на атмосферный воздух, координация деятельности МВД и Минздрава в части контроля за охраной атмосферного воздуха.
Министерство здравоохранения	Департамент государственного санитарно-эпидемиологического надзора, Республиканский центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора (РЦГСЭН)	Шоумаров Санат Бахрамович	Закон Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха», Закон Республики Узбекистан «О государственном санитарном надзоре»	Осуществление государственного контроля в части вредного физического воздействия на атмосферный воздух. Осуществление контроля по проблемам здоровья, связанным с окружающей средой.
Министерство внутренних дел (МВД)	Государственная служба безопасности дорожного движения	Эрматов Б.Н.	Закон Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха», «Положение по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденное постановлением Кабинета Министров от 5 декабря 1997 года № 539 «Об утверждении положения по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан».	Осуществление государственного контроля за выбросами загрязняющих веществ отработавших газов автотранспортных средств.

Центр гидрометеорологической службы при Кабинете Министров Республики Узбекистан	Служба мониторинга за состоянием природной среды	Гранкина Галина Николаевна.	Закон Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха», Положение о Центре гидрометеорологической службы.	Осуществление мониторинга за состоянием природной среды, в том числе за атмосферным воздухом.
--	--	-----------------------------	---	---

### 3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Начальник Шералиев Р.	Узбекская государственная инспекция по контролю за использованием нефтепродуктов и газа при Кабинете Министров Республики Узбекистан (Узгоснефтегазинспекция)	Осуществление государственного надзора за качеством газа и нефтепродуктов	г. Ташкент ул. Х. Абдуллаева 32а	ngi@uzpak.uz
Генеральный директор	Национальная холдинговая компания «Узбекнефтегаз», Ферганский нефтеперерабатывающий завод (ФНПЗ)	Переработка нефтепродуктов	Ферганская область г. Фергана ул. У. Юсупова, 240 Тел: +(99873) 2227669 Факс: + (99873) 2221649	<a href="mailto:refinery@simus.uz">refinery@simus.uz</a>
Генеральный директор	Национальная холдинговая компания «Узбекнефтегаз», Алтыарыкский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ)	Переработка нефтепродуктов	Ферганская область, Алтыарыкский район	
Генеральный директор	Национальная холдинговая компания «Узбекнефтегаз», Бухарский нефтеперерабатывающий завод (БНПЗ)	Переработка нефтепродуктов	Кашкадарьинская область г. Караулбазар, ул. Мустакиллик, 1 Тел: +(8365) 3641052 Факс: + (8365) 3644550	<a href="mailto:buhrefin@intal.uz">buhrefin@intal.uz</a>

**Таблица 3.2 Институциональная структура управления качеством топлива**

Учреждение	Тип учреждения*	Ответственность	Частота анализа топлива	Количество утвержденных аналитических лабораторий
1	2	3	4	5
Узгоснефтегазинспекция при Кабинете Министров Республики Узбекистан и ее территориальные подразделения	Государственный надзор за качеством газа и нефтепродуктов	Осуществление государственного надзора за качеством газа и нефтепродуктов. Отбор и анализ качества моторного топлива	В ходе осуществления государственного контроля	Товарные лаборатории
Ферганский нефтеперерабатывающий завод	Центральная заводская лаборатория	Отбор и анализ качества моторного топлива	Постоянно	Товарная лаборатория, Топливная лаборатория, Масляная лаборатория
Бухарский нефтеперерабатывающий завод	Центральная заводская лаборатория	Отбор и анализ качества моторного топлива	Постоянно	Товарная лаборатория, Топливная лаборатория.

\*Правительственное; научно-исследовательское; частное; НПО; лаборатории, аккредитованные в соответствии с ISO 17025

**Таблица 3.3 Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива**

Источник: N/A

**Таблица 3.4 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)**

1. Закон Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха», 1996 г. Согласно статье 14 оговорены требования, что все виды топлива и горюче-смазочных материалов, используемых на территории Республики Узбекистан, должны соответствовать требованиям стандартов, согласованных с Государственным комитетом Республики Узбекистан по охране природы.
2. Кодекс Республики Узбекистан «Об административной ответственности», 1994 г. В соответствии со статьей 173 особенной части реализация горюче-смазочных материалов, не соответствующих требованиям стандартов или технических условий и приводящих к повышенному выбросу вредных веществ, влечет наложение штрафа на должностных лиц от пяти до семи минимальных размеров заработной платы.
3. Закон Республики Узбекистан «Об экологической экспертизе», 2000 г.
4. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 31 декабря 2001 г. № 491 «Об утверждении Положения о государственной экологической экспертизе в Республике Узбекистан».
5. ГОСТ 2084-77 «Бензины автомобильные».
6. TSh 39.3-203:2005 «Бензины автомобильные АИ -80 и АИ-92»
7. Oz'DSt 989:2001 «Топливо дизельное».

**Таблица 3.5.1 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) (\* укажите отчетный год) по ФНПЗ, 2006 г.**

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты						Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальная спецификация	
Минимум	Максимум								
Исследуемое октановое число		326	Резервуарный парк	84,3	85,7	-	-	80	-
Октановое число двигателя				76,4	77,7	-	-	76	-
Давление насыщенного пара, DVPE	кПа			45,3	63,0	-	-	-	66,7
Перегонка:				38	48	-	-	-	-
- Испарение при 100°C	%(v/v)								
- Испарение при 150°C	%(v/v)			89	90	-	-	-	-
Конец кипения	°C			185	195	-	-	-	215
Анализ углеводородов:				-	-	-	-	-	-
- Олефины	%(v/v)								
- Ароматические	%(v/v)								
- Бензол	%(v/v)								
Содержание водорода				-	-	-	-	-	-
Оксигенаты:				-	-	-	-	-	-
- Метанола	%(v/v)								
- Этанолола	%(v/v)								
- Изопропилового спирта	%(v/v)								
- Трет-бутилового спирта	%(v/v)								
- Изобутилового спирта	%(v/v)								
- Эфиров с пятью или более атомами углерода на молекулу	%(v/v)								
- Другие оксигенаты	%(v/v)								
Содержание серы	мг/кг	0,013	0,019	-	-	-	0,05		
Содержание свинца в этилированном бензине	г/л	0,0023	0,0046	-	-	-	0,15		
Содержание свинца в неэтилированном бензине	г/л	-	-	-	-	-	0,013		

Таблица 3.5.2 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем искрового зажигания (бензин) (\* укажите отчетный год) по БНПЗ, 2006 г.

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты						Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальная спецификация	
Минимум	Максимум								
Исследуемое октановое число		400	Резервуарный парк	80	82,5	81,25	-	80	-
Октановое число двигателя				76	76,5	76,25	-	76	-
Давление насыщенного пара, DVPE	кПа			52	63	57,5	-	-	66,7
Перегонка:				90	95	92,5	-	-	-
- Испарение при 100°C	%(v/v)			-	-	-	-	-	-
- Испарение при 150°C	%(v/v)			185	195	190	-	-	215
Конец кипения	°C			-	-	-	-	-	-
Анализ углеводородов:				-	-	-	-	-	-
- Олефины	%(v/v)			-	-	-	-	-	-
- Ароматические	%(v/v)			-	-	-	-	-	-
- Бензол	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
Содержание водорода		-	-	-	-	-	-		
Оксигенаты:		-	-	-	-	-	-		
- Метанола	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
- Этанолола	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
- Изопропилового спирта	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
- Трет-бутилового спирта	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
- Изобутилового спирта	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
- Эфиров с пятью или более атомами углерода на молекулу	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
- Другие оксигенаты	%(v/v)	-	-	-	-	-	-		
Содержание серы	мг/кг	0,02	0,03	0,025	-	-	0,05		
Содержание свинца в этилированном бензине	г/л	0,006	0,007	0,0065	-	-	0,013		

Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве?

**Таблица 3.7.1** Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель)  
 (\* укажите отчетный год) по данным Узгоснефтегазинспекции, 2006 г.

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты					Предельное значение	
		Кол-во проб	Мин.	Макс.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальная спецификация	
Минимум	Максимум							
Цетановое число								
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	-	-	0,860	-	-	-	-
перегонка – 95% уровень	15 °С	-	-	360 °С	-	-	-	-
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)	-	-	-	-	-	-	-
Содержание серы	мг/кг	-	-	-	-	-	-	-

**Таблица 3.7.1** Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель)  
 (\* укажите отчетный год) по данным ФНПЗ, взятым в резервуарном парке, 2006 г.

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты					Предельное значение	
		Кол-во проб	Мин.	Макс.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальная спецификация	
Минимум	Максимум							
Цетановое число			45	49	-	-	45	-
Плотность при 20 °С	кг/м <sup>3</sup>		816	823	-	-	-	860
перегонка – 96% уровень	15 °С		355	360	-	-	-	360
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)		-	-	-	-	-	-
Содержание серы	%		0,28	0,5	-	-	-	0,5

**Таблица 3.7.2** Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (\* укажите отчетный год) по данным БНПЗ, взятым в резервуарном парке, 2006 г.

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты					Предельное значение	
		Кол-во проб	Мин.	Макс.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальная спецификация	
Минимум	Максимум							
Цетановое число			54	56	55	-	45	-
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>		812	820	816	-	-	860
перегонка – 96% уровень	15°C		345	360	352,5	-	-	360
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)		-	-	-	-	-	-
Содержание серы	%		0,15	0,3	0,22	-	-	0,5

**Таблица 3.8** Число проб в месяц (дизель) (\*укажите отчетный год), 2006 г.

	январь	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.	Всего
Данные Узгоснефтегазинспекции	2	7	11	8	12	10	10	9	2	12	12	12	107
Данные ФНПЗ	46	28	37	63	45	31	34	53	36	52	21	23	469
Данные БНПЗ	10	6	10	10	8	10	10	10	10	11	9	8	112

**Таблица 3.9** Стандарты качества топлива (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

1. В республике действует ГОСТ 2084-77 «Бензины автомобильные», согласно которому действуют нормы на неэтилированный автомобильный бензин марки АИ-91 по содержанию массовой доли свинца не более 0,013 г/дм<sup>3</sup>, а серы – не более 0,1%.

2. Согласно O'zDSt 989:2001 «Топливо дизельное» содержание серы не должно превышать 0,5%.

3. В целях улучшения качества топлива в республике разработаны и введены новые стандарты качества топлива для производства высокооктанового автомобильного неэтилированного бензина TSh 39.3 203:2005 «Бензины автомобильные». Согласно данным содержание массовой доли свинца в неэтилированном бензине не более 0,013 г/дм<sup>3</sup>, а в этилированном – 0,15 г/дм<sup>3</sup>. Содержание серы в бензине АИ-80 составляет не более 0,1%, а в АИ-92 – 0,5%;

В настоящее время продолжаются работы по пересмотру стандартов в области качества топлива и ужесточению установленных норм.

Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (\*укажите отчетный год), 2005-2006 гг.

Качество топлива	Производство (1000 т/год)		Импорт (1000 м <sup>3</sup> /год)	Экспорт (1000 м <sup>3</sup> /год)	Потребление** (1000 т/год)	
	2005	2006			2005	2006
<b>Всего неэтилированного и этилированного бензина</b>	1389,6	1366,7	N/A	N/A	1373,9	1358,2
Исследуемое октановое число (ИОЧ): АИ-80			N/A	N/A		
ИОЧ: АИ-91						
ИОЧ: АИ-92						
ИОЧ: АИ-93						
ИОЧ: АИ-95						
ИОЧ: АИ-98						
<b>Всего этилированного бензина</b>		***	N/A	N/A		N/A
<b>Всего дизельного топлива</b>	1437,1	1441,1	N/A	N/A	1431,0	1362,8
<b>Всего сжиженного нефтяного газа (СНГ)</b>	211,5	235,3	N/A	N/A	-	62,782
<b>Всего сжатого природного газа (СПГ), 1000 м<sup>3</sup></b>	50254,2	37700,4			-	73711,7
<b>Другие виды топлива (пожалуйста, укажите)</b>	-	-	-	-	-	-

\*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

\*\*Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)

\*\*\* В республике доля выпуска этилированного бензина по состоянию за 2007 год составила около 10 % с октановым числом менее 98.

Таблица 3.10.1 Импорт, экспорт и потребление топлива (\*укажите отчетный год), 2005-2006 гг.

Качество топлива	Импорт, %		Экспорт, %		Потребление, %	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Всего неэтилированного и этилированного бензина</b>	100	100	100	100	48,9	49,9
<b>Всего этилированного бензина с октановым числом менее АИ-98 (содержание свинца более 0,013 г/л)</b>	-	1,5	96,0	-	-	-
<b>Неэтилированного бензина с</b>	35	-	3,9	100	-	-

октановым числом менее АИ-95 (содержание свинца не более 0,013 г/л)						
<b>Неэтилированного бензина с</b> октановым числом, равным АИ-95, или более (содержание свинца не более 0,013 г/л)	64,9	98,5	0,01	-	-	-
<b>Всего дизельного топлива</b>	-	-	-	-	51,1	50,1
<b>Всего сжиженного нефтяного газа (СНГ)</b>	-	-	-	-	-	54,2
<b>Всего сжатого природного газа (СПГ)</b>	-	-	-	-	-	45,8
<b>Другие виды топлива (пожалуйста, укажите)</b>	-	-	-	-	-	-

Примечание: данные указаны в процентах, так как являются конфиденциальными.

**Таблица 3.11 Количество выпускаемого топлива по производителям (\* укажите отчетный год), 2006**

<b>Нефтеперегонный завод</b>	<b>Перегонка сырой нефти (1000 м<sup>3</sup>/год)</b>
<b>ФНПЗ</b>	N/A
<b>АНПЗ</b>	N/A
<b>БНПЗ</b>	N/A

**Таблица 3.12 Розничная торговля**

<b>Компании, занимающиеся розничной торговлей</b>	<b>Количество заправочных станций</b>
Нефтебазы	Более 40
Автозаправочные станции (АЗС)	Более 1500
Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) для реализации СПГ	Около 40
Автомобильные газозаправочные станции для реализации СНГ (АГЗС)	Более 100

**Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде** (стимулы, программы для поддержки использования этилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)

Мера	Детали
Запрещение этилированного бензина	<p>1. При поддержке Всемирного Банка, Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН и Датского агентства по охране окружающей среды в 1998 г. разработаны национальные обязательства по выведению свинца из бензина. Намечена стратегия, в которой указано что, Республика Узбекистан предпримет исчерпывающие меры, направленные на полное и скорейшее прекращение производства и использования этилированного бензина и предотвращение возможного роста среднего содержания бензола и других ароматических веществ в бензине в связи с постоянным сокращением добавок соединений свинца с тем, чтобы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечить с 1 января 2002 года долю реализуемого на рынке этилированного бензина на уровне не более 20%;</li> <li>- с 1 января 2008 года прекратить производство и потребление этилированного бензина.</li> </ul> <p>2. В развитие вышеуказанных национальных обязательств решением Правительства Республики Узбекистан от 20 октября 1999 г. № 469 утверждена «Программа действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан на 1999-2005 гг.», которой предусмотрено завершение реконструкции Ферганского нефтеперерабатывающего завода (ФНПЗ) и полное устранение применения свинцовых присадок до конца 2008 года.</p> <p><b>Доля выпуска этилированного бензина за 2007 год составила около 10 % при задании 20%.</b></p>
Налоговая дифференциация	Разработан проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан, предусматривающий введение налоговых пошлин за использование этилированного бензина (см. ниже).
Использование субсидии	Не предусмотрено.
Другое (пожалуйста, опишите):	Не предусмотрено.
<b>Запланированные меры</b>	<p>1. Дополнительно разработан и представлен проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан «О программе действий по охране окружающей среды на период 2008-2011 гг.», предусматривающий завершение реконструкции ФНПЗ с полным устранением свинцовых присадок в 2008 г.</p> <p>2. С 2005 г. Государственным комитетом по охране природы совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами ведется подготовка проекта постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан «О внесении изменений и дополнений в постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 1 мая 2003 г. № 199 «О совершенствовании системы платежей за загрязнение окружающей природной среды и размещение отходов на территории Республики Узбекистан». Данным проектом будут вноситься дополнения, касающиеся выплаты компенсационных выплат за производство продукции, оказывающей вредное воздействие на окружающую среду и здоровье людей в размере 0,5% от ее себестоимости. Для этилированного автомобильного бензина будет установлен порядок начисления сумм компенсационных выплат за производство указанной продукции.</p> <p>3. Постановлением коллегии Государственного комитета Республики Узбекистан по охране природы в 2005 г. поручено нефтеперерабатывающим предприятиям разработать стандарты по качеству топлива, в том числе автомобильного, обеспечивающего повышение их качества до мирового уровня. В частности Ферганскому нефтеперерабатывающему заводу следует решить полностью вопросы выпуска дизельного топлива с содержанием серы не более 0,5% с учетом строительства второй установки гидродесульфуризации дизельного топлива.</p>

**4. Автомобильные выхлопы**

Таблица 4.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта
Государственный комитет Республики Узбекистан по охране природы	Главное управление по охране атмосферного воздуха	Организация и осуществление государственного контроля за выбросами загрязняющих веществ отработавших газов автотранспортных средств на предприятиях. Координация деятельности по осуществлению государственного контроля за выбросами отработавших газов автотранспортных средств.	Тел:(+99871) 1394823 Факс:(+99871) 1207129	<a href="mailto:gkp@ars.uz">gkp@ars.uz</a>
Государственный комитет Республики Каракалпакстан, 12 областных и Ташкентский городской комитеты по охране природы	Республиканская и 12 областных инспекций по охране атмосферного воздуха, а также Ташкентская городская инспекция по охране природы, районные, межрайонные и городские инспекции по охране природы	Осуществление государственного контроля за выбросами загрязняющих веществ отработавших газов автотранспортных средств на предприятиях		
Министерство внутренних дел	Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения	Организация и осуществление государственного контроля за выбросами загрязняющих веществ отработавших газов автотранспортных средств на автомобильных дорогах и при техническом осмотре.	Тел. (+998 71) 1442853 Факс:(+99871) 1442310	
14 территориальных управлений	Специализированные	1.Осуществление мероприятий по защите окружающей среды от вредного воздействия		

безопасности дорожного движения	экологические подразделения: УБДД ГУВД города Ташкента, УВД Ташкентской, Самаркандской и Ферганской областей . В остальных регионах подразделения ДПС УБДД и службы технического надзора, диагностические станции УБДД.	автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств; 2. Контроль выполнения требований нормативных документов по охране окружающей среды от выбросов автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств; 3. Выдача предписаний и привлечение к административной ответственности водителей и должностных лиц при невыполнении указанных предписаний в части охраны окружающей среды.		
---------------------------------	--	--	--	--

**Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к выбросам отработавших газов автомобилей (пожалуйста, перечислите)**

<p>1. Закон Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха», 1996 г. Согласно статьям 10, 15, 16 и 17 установлены требования для передвижных источников загрязнения. Так, статьей 10 для автомобилей, производимых и эксплуатируемых на территории республики, требуется устанавливать нормативы содержания загрязняющих веществ в отработавших газах. Статьей 15 регламентированы требования для ввоза и въезда автомобилей в соответствии с соблюдением содержания загрязняющих веществ в отработавших газах. Статьей 16 регламентированы требования по соблюдению содержания загрязняющих веществ в отработавших газах при производстве и эксплуатации автомобилей, а статьей 17 – при их ремонте и обслуживании.</p> <p>2. Кодекс Республики Узбекистан «Об административной ответственности», 1994г., предусматривает меры административной ответственности к должностным лицам и гражданам в виде штрафа за изготовление, выпуск в эксплуатацию и нарушение правил эксплуатации автомобилей с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах (статьи 87 и 125 особенной части).</p> <p>3. ГОСТ 17.2.2.03 -87 «Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями».</p> <p>4. ГОСТ 21393-75 «Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений».</p> <p>5. В рамках исполнения статьи 10 Закона «Об охране атмосферного воздуха» разработаны и получили положительные заключения государственной экологической экспертизы новые технические условия в 2006 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSh 80-010:2004 «Легковые автомобили типа «MATIZ»;</li> <li>- TSh 80-003:2004 «Легковые автомобили малого класса типа «NEXIA»;</li> <li>- TSh 80-001:2004 «Легковые автомобили типа «DAMAS»;</li> </ul>
--

- TSh 80-005:2004 «Автофургоны типа «DAMAS», в которых отражены требования по нормативам содержания загрязняющих веществ в отработавших газах. А именно, что количество вредных веществ в отработавших газах, выделяемых в атмосферу двигателем автомобиля, не должно превышать величин, установленных ГОСТ Р 41.83 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов вредных веществ» (Правила ЕЭК ООН № 83-02А), или соответствующих Евро-0. Обеспечить отсутствие токсичных соединений свинца в выбросах данных автомобилей.

6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 14 декабря 2006 г. № ПП-531 «О мерах по дальнейшему развитию производства на Самаркандском автомобильном заводе и обновлению парка автотранспорта республики, которым с 1 марта 2007 г. запрещается ввоз в Республику Узбекистан автомобилей, не удовлетворяющим требованиям стандарта Евро-2, а с 1 января 2010 г. – не отвечающим требованиям экологического класса Евро-3.

7. Совместное постановление Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации и Государственного комитета Республики Узбекистан по охране природы «Об утверждении Временной инструкции о порядке экологической сертификации ввозимых в Республику Узбекистан новых автотранспортных средств категорий «M2», «M3» и «N2», оборудованных бензиновыми и дизельными двигателями, на соответствие требованиям экологического уровня не ниже «Евро-2», апрель 2007 г.

В соответствии с постановлением, начиная с 1 марта 2007 г., введены в действие нормативные документы Российской Федерации (ГОСТ Р 41.24-2003, ГОСТ Р 41.49-2003, ГОСТ Р 41.83-2004, ГОСТ Р 51832-2001) в части выбросов вредных веществ для новых ввозимых автотранспортных средств категорий «M2», «M3», и «N2», соответствующих требованиям Евро-2, а с 1 января 2010 г. – требованиям Евро-3, основанных на Правилах ЕЭК ООН №№ 24, 49 и 83 «О требованиях предъявляемых к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техники».

8. «Отраслевая программа действий по охране окружающей среды по предприятиям АК «Узавтосаноат» на 2007-2010 гг.», предусматривающая разработку стандартов по нормам выбросов вредных веществ для бензиновых и дизельных двигателей, май 2007 г.

9. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 54 от 31.01.2003 г. «Об утверждении Положения о порядке проведения обязательного технического осмотра транспортных средств».

10. Приказы МВД Республики Узбекистан № 56 от 19.02.2003 г. «Об организации и проведении обязательного технического осмотра транспортных средств» и № 137 от 03.05.2003 г. «Об утверждении Инструкции по техническому надзору Государственной Службы безопасности дорожного движения МВД РУ».

**Таблица 4.3 Структура автомобильного парка в 2005 г.**

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Общее количество автомобилей	Пассажирские легковые автомобили		Легкие грузовые автомобили		Тяжелые грузовые автомобили		Автобусы	
		Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель
Количество (тыс.)** % от всего автопарка***	100		5,5	80,2	0,4	7,4	3,7	2,0	0,8

\*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год.

\*\* По предварительным данным всего общее количество зарегистрированных автотранспортных средств по состоянию на 01.01.2006 г. составляет 1196,672 тыс. ед., из них: автотранспортных средств, работающих на автомобильном бензине 1037, 487 тыс. ед.; работающих на дизельном топливе 98,003 тыс. ед.; работающих на газовом топливе 61,182 тыс. ед.

\*\*\* Данные указаны только в процентах, так как являются конфиденциальными.

**Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером**

Год: (* пожалуйста, укажите отчетный год)	Автомобили с каталитическим конвертером	
	Пассажирские легковые автомобили	Все автомобили
Количество (тыс.)	N/A	N/A
%	N/A	N/A

Примечание: В республике продолжается производство и использование около 10% этилированного бензина, что не позволяет применять нейтрализаторы отработавших газов внутри страны.

**Таблица 4.4а. Количество автомобилей, произведенных и оснащенных системами нейтрализации отработавших газов**

Тип автотранспортных средств (модель/марка)	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
<b>1. ВСЕГО:</b>	<b>1569</b>	<b>15284</b>	<b>46453</b>	<b>78051</b>
1.1. «Matiz - 0,8 l»	589	5784	9614	27716
1.2. «Matiz - 1,0 l»	-	167	2522	2263
1.3. «Nexia - SONC»	1	5161	9158	12930
1.4. «Nexia - DONC»	979	4172	25159	35142

Примечание: В таблице 4.4а приведены данные о количестве автомобилей, произведенных в республике и поставленных на экспорт.

**Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили**

Год	Общее число	Пассажирские легковые автомобили**			
		Новых		Использованных	
	тыс.	тыс.	%	тыс.	%
1995	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
* По состоянию на 1 августа 2007 г.	62761	N/A	N/A	N/A	N/A

\*Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год.

\*\* В целях повышения экологической безопасности и обеспечения безопасности дорожного движения принято постановление Президента Республики Узбекистан № ПП-531 от 14.12.2006 г., в соответствии с которым разработана программа мероприятий по поэтапному выведению из эксплуатации автобусов и микроавтобусов, предназначенных для перевозки пассажиров, срок эксплуатации которых превышает 10 лет.

**Таблица 4.6 Возраст автомобилей**

Только общее число легковых автомобилей, зарегистрированных в 2005 году; не по категориям

Год: 2005*	0-5 лет	6-10 лет	11-15 лет	16-20 лет	>20 лет
Всего:					
Пассажирских легковых автомобилей (%)	11	13	22	26	28
Легких грузовых автомобилей (%)	18,2	27,8	20,6	33,4	N/A
Тяжелых грузовых автомобилей (%)	2,1	7,6	26,3	64,0	N/A
Автобусов (%)	11	13	22	26	28
Всего (%)					

\* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

**Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)**

Тип	2003*		2004		2005	
	Итого	%	Итого	%	Итого	%
Пассажирских легковых автомобилей **	267	0,6	187	0,3	199	0,2
Легких грузовых автомобилей ***	40505	99,3	70070	99,6	101010	99,7
Тяжелых грузовых автомобилей****	28	0,07	79	0,1	57	0,05
Автобусов *****	267	0,6	187	0,3	199	0,2
<b>Всего</b>	<b>40800</b>	<b>100</b>	<b>70336</b>	<b>100</b>	<b>101266</b>	<b>100</b>

\* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

Примечание: \*\* все производимые в республике автобусы в основном предназначены для перевозки пассажиров;

\*\*\* грузовики малой и средней грузоподъемности (от 1,5 до 8 тонн) различных модификаций (тентовые, крытые, бензовозы, мусоросборочные и ассенизационные машины, рефрижераторы);

\*\*\*\* автобусы с числом мест для сидения не более 14.

**Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей\*\***

Тип	2003	2004	2005
Пассажирских легковых автомобилей (%)	N/A	N/A	N/A
Легких грузовых автомобилей (%)	N/A	N/A	N/A
Тяжелых грузовых автомобилей (%)	N/A	N/A	N/A
Автобусов (%)	N/A	N/A	N/A
Всего (%)	N/A	N/A	N/A

\* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

\*\* Если есть данные о странах, из которых осуществляется импорт, пожалуйста, приведите.

**Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, инсталляция технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)**

1. В целях разработки собственных стандартов соответствующих европейским, а также для повышения экологической безопасности населения и создания защитных барьеров отечественного производителя от завоза колесных автотранспортных средств с большими выбросами вредных веществ в выхлопных газах на первом этапе принято Постановление Президента Республики Узбекистан № ПП-531 от 14.12.2006 г., в соответствии с которым с 1 марта 2007 г. запрещается ввоз в Республику Узбекистан автомобилей, не удовлетворяющим требованиям стандарта Евро-2, а с 1 января 2010 года – не отвечающим требованиям экологического класса Евро-3. Требования, исходящие из данного постановления распространяются только на автотранспортные средства категорий:

- «М 2» (транспортные средства, которые предназначены для перевозки пассажиров, имеют, помимо места водителя, более восьми мест для сидения и максимальная масса которых не превышает 5 тонн);
- «М 3» (транспортные средства, которые предназначены для перевозки пассажиров, имеют, помимо места водителя, более восьми мест для сидения и максимальная масса которых превышает 5 тонн);
- «N 2» (транспортные средства, которые предназначены для перевозки грузов, и максимальная масса которых превышает 3,5 тонны, но не превышает 12 тонн) оборудованных бензиновыми и дизельными двигателями.

2. В целях повышения экологической безопасности населения и защиты окружающей среды от воздействия выбросов вредных веществ автомобильной техники, ввозимой на территорию Республики Узбекистан, подготовлен проект постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об усилении мер по защите окружающей среды». Данным документом предусмотрены запреты на таможенное оформление ввозимых автотранспортных средств, которые охватывают все остальные категории автомобилей, не отвечающим требованиям норм Евро-2.

**Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)**

Согласно совместному постановлению Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации и Государственного комитета Республики Узбекистан по охране природы «Об утверждении Временной инструкции о порядке экологической сертификации ввозимых в Республику Узбекистан новых автотранспортных средств категорий «М2», «М3» и «N2», оборудованных бензиновыми и дизельными двигателями, на соответствие требованиям экологического уровня не ниже «Евро-2», апрель 2007 г.

В соответствии с постановлением, начиная с 1 марта 2007 г., введены в действие нормативные документы Российской Федерации (ГОСТ Р 41.24-2003, ГОСТ Р 41.49-2003, ГОСТ Р 41.83-2004, ГОСТ Р 51832-2001) в части выбросов вредных веществ для новых ввозимых автотранспортных средств категорий «М2», «М3», и «N2», соответствующих требованиям Евро-2, а с 1 января 2010 г. – требованиям Евро-3, на основе признания экологических сертификатов других государств.

**Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов**

Название учреждения	Тип учреждения	Сотрудники, чел	Ответственность	Количество проверенных автомобилей (автомобиль/год)		Количество объектов, на которых проводится проверка	
				2005	2006	2005	2006
Государственный комитет по охране природы	государственный	185	Государственный контроль	217711	205557	118	118
Министерство внутренних дел	государственный	456	Государственный контроль	835000*	856000*	118	118
Акционерная компания (АК) «Узавтосаноат» (Узавтопром)	Совместные предприятия		Производственный контроль	101010	140000	2**	2**
Акционерная компания (АК) «Узавтосаноат» (Узавтопром)	АО «Узавтотеххизмат» и 18 региональных предприятий		Производственный контроль				

\* С учетом проверки автомобилей на токсичность и дымность отработавших газов при проведении технического осмотра автомобилей, находящихся в исправном состоянии.

\*\* Заводы по производству автомобилей.

**Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей**

1. Согласно статьям 28-32 Закона «Об охране природы» осуществляется инспекционный государственный, ведомственный, производственный или общественный контроль, в том числе и автотранспортных средств.
2. В соответствии со статьей 28 Закона «Об охране атмосферного воздуха» проводится инспекционный государственный контроль токсичности и дымности отработавших газов автомобилей органами охраны природы, безопасности дорожного движения и санитарно-эпидемиологического надзора.
3. В соответствии со статьей 17 Закона «Об охране атмосферного воздуха», предусматривающей требования по содержанию загрязняющих веществ в отработавших газах к предприятиям и организациям, выполняющим ремонт и техническое обслуживание автомобилей, региональными предприятиями АО «Узавтотеххизмат» АК «Узавтосаноат» осуществляется контроль токсичности и дымности отработавших газов. Восемнадцать региональных предприятий АО «Узавтотеххимзат» АК «Узавтосаноат» расположены по всей территории республики, имеют 26 станций технического обслуживания и 2 авторемонтные мастерские, общей мощностью 443 постов, оснащенных постами диагностики, газоанализаторами и приборами для контроля токсичности и дымности отработавших газов. При техническом обслуживании автомобилей проверка и регулировка содержания загрязняющих веществ в отработавших газах проводится ежеквартально, при ремонте деталей и узлов, влияющих на выброс загрязняющих веществ, по требованию владельцев автомобилей.
4. В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 54 от 31.01.2003 г. «Об утверждении Положения о порядке проведения обязательного технического осмотра транспортных средств», а также приказами МВД № 56 от 19.02.2003 г. «Об организации и проведении обязательного технического осмотра транспортных средств» и № 137 от 03.05.2003 г. «Об утверждении Инструкции по техническому надзору Государственной Службы безопасности дорожного движения МВД РУ», органами ГСБДД МВД

осуществляется контроль за охраной атмосферного воздуха, в частности экологическим состоянием автотранспортных средств. Технический осмотр автотранспортной техники в республике является обязательной процедурой. В ходе технического осмотра в обязательном порядке проводятся проверки автотранспортных средств на токсичность и дымность отработавших газов. В соответствии с установленными требованиями, автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров (автобусы, маршрутные такси и такси) проходят технический осмотр 2 раза в год, а автотранспортные средства всех остальных категорий – один раз в год.

**Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей**

1. В рамках проекта «Поддержка реализации мероприятий в области окружающей среды и энергии Плана Действий по выполнению Страновой Программы», реализованной при поддержке Программы развития ООН (ПРООН) в Республике Узбекистан Государственному комитету по охране природы в 2005 году безвозмездно передано 16 газоанализаторов марки «Автотест-01.01» и 16 дымомеров марки «Мета-01 МП» для инспекционного контроля общей стоимостью в 17216 долларов США.

Источник: Программа развития ООН (ПРООН)..... (учреждение) Государственный комитет по охране природы)..... (департамент) Главное управление по охране атмосферного воздуха, 14 территориальных инспекций по охране атмосферного воздуха, Государственная специализированная инспекция аналитического контроля.

Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)

г/км	Бензин	Дизельное топливо
СО	См. ниже	См. ниже
НС	См. ниже	См. ниже
NO <sub>x</sub>	См. ниже	См. ниже
НС+NO <sub>x</sub>	См. ниже	См. ниже
PM	См. ниже	См. ниже
Непрозрачность	Не установлено	См. ниже

4.14. Нормы выбросов загрязняющих веществ, установленных для автотранспортных средств, ввозимых в Республику Узбекистан

4.14.1. Значения СО, СН, NO<sub>x</sub> и СН + NO<sub>x</sub> для колесных транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием не должны превышать значений, указанных в таблице

Экологический класс транспортного средства	Категория транспортного средства	Документ, устанавливающий методику измерений	Контрольная масса (RW), кг	Нормы выбросов			
				СО	СН	NO <sub>x</sub>	СН + NO <sub>x</sub>
2	С полной массой менее 2500кг	Правила ЕЭК ООН: -№ 83-03 В, С, D; -№ 83-04 В, С, D.  ГОСТ Р 41.83-2003 (Россия)	-	2,2 г/км	-	-	0,5 г/км
	M1 полной массой от 2500 до 3500 кг и N1		до 1250	2,2 г/км	-	-	0,5 г/км
			от 1250 до 1700	4,0 г/км	-	-	0,6 г/км
			более 1700	5,0 г/км	-	-	0,7 г/км
	M1 полной массой более 3500 кг, M2, M3, N2 ,N3	ГОСТ Р 51832-2003 (Россия)	-	11,2 г/кВт.ч	2,4 г/кВт.ч	10 г/кВт.ч	-

4.14.2. Значения CO, CH, NOx, CH + NOx, PT и дымность для колесных транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями, работающими на газе, не должны превышать значений, указанных в таблице

Экологический класс транспортного средства	Категория транспортного средства	Документ, устанавливающий методику измерений	Контрольная масса, кг или тип цикла	Нормы выбросов					
				CO	CH	NOx	CH + NOx	Твердые частицы (PT)	Дымность м <sup>-1</sup>
2	M1 полной массой до 2500 кг	Правила ЕЭК ООН № 83-03 В, С, D. ГОСТ Р 41.83-99 <sup>1)</sup> (Россия)	-	1,0 г/км	-	-	0,7 г/км	0,08 г/км	-
	M1 полной массой более 2500 кг и N1	Правила ЕЭК ООН № 83-04 В, С, D. ГОСТ Р 41.83-2003 <sup>1)</sup> (Россия)	до 1250 включительно	1,0 г/км	-	-	0,7 г/км	0,08 г/км	
			от 1250 до 1700 включительно	1,25 г/км	-	-	1,0 г/км	0,12 г/км	
			более 1700	1,5 г/км	-	-	1,2 г/км	0,17 г/км	
M1 полной массой более 3500 кг, M2, M3, N1, N2, N3	Правила ЕЭК ООН № 49-02В. ГОСТ Р 41.49-99 (Россия)	-	4,0 г/кВтч	1,1 г/кВтч	7,0 г/кВтч	-	0,15 г/кВтч		

4.14.3. Содержание CO и CH отработавших газов легковых автомобилей, находящихся в эксплуатации, должно быть в пределах значений, не выше приведенных в таблице

Частота вращения	Предельно допустимое содержание CO, объемная доля, %	Предельно допустимое содержание CH, объемная доля, млн <sup>-1</sup>	
		для двигателей с числом цилиндров	
		до 4	Более 4
n <sub>мин.</sub>	1,5	1200	3000
n <sub>пов.</sub>	2,0	600	1000

**4.14.4. Дымность автомобилей, находящихся в эксплуатации, не должна превышать норм, указанных в таблице**

Режим измерения дымности	Дымность, %, не более
Свободное ускорение для автомобилей с дизелями: без наддува	40
с наддувом	50
Максимальная частота вращения	15

**Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей****Последние меры**

1.1. Начиная с 2003 г., производимые в республике и поставляемые на экспорт автомобили марок «Matiz - 0,8 l», «Matiz - 1,0 l», «Nexia - SONC» и «Nexia - DONC», удовлетворяют требованиям Евро-2 (модели Е 93 с каталитическим нейтрализатором, работающие на неэтилированном бензине), для которых проводятся сертификационные испытания в отношении утверждения типа транспортного средства на соответствие требованиям Правил ЕЭК ООН № 83-04В. Указанные испытания проводятся российским научно-исследовательским центром по испытаниям и доводке автотехники в Московской области из-за отсутствия в нашей республике лабораторий по определению токсичности (дымности) отработавших газов транспортных средств согласно Правилам ЕЭК ООН №№ 83 и 49. Автомобили, предназначенные для экспорта, как правило, оснащаются двухкомпонентными каталитическими нейтрализаторами отработавших газов, что обеспечивает их соответствие требованиям экологических норм Евро-2.

1.2. Одним из мероприятий, которое направлено на снижение загрязнения атмосферного воздуха от передвижных источников, является осуществление государственного контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов двигателей автомобилей. В рамках указанного государственного контроля согласно совместному приказу от 31 марта 1996 года № 12/79/137 Государственного комитета по охране природы, МВД и Министерства здравоохранения Республики Узбекистан выполняется операция «Чистый воздух». Операция ежегодно проводится в два этапа по всей территории страны. В ходе операции проверяются: экологическое состояние автотранспортных предприятий (АТП), автозаправочных станций (АЗС), станций технического обслуживания (СТО), авторемонтных заводов (АРЗ). Особое внимание уделяется проверкам: карбюраторных, в выбросах которых преобладают 70 % оксида углерода (СО) и 13 % углеводородов (СН), и дизельных автомобилей, где контролируется содержание дымности. В результате осуществления операции «Чистый воздух» ежегодно проверяется 40 - 48 % (с учетом коэффициента использования парка, равного 0,75) от количества зарегистрированных в стране автомобилей.

1.3. На основании Постановления Президента Республики Узбекистан от 17 апреля 2006 г. за №ПП-325 «О мерах по ускорению развития сферы услуг и сервиса в Республике Узбекистан в 2006-2010 годах» предусмотрено выполнение услуг по установке и техническому ремонту газобаллонного оборудования на сумму 1200 млн.сум. Предприятиями АО «Автотеххизмат» АК «Узавтосаноат» выполняются услуги по установке и техническому ремонту газобаллонного оборудования, организовано 6 участков в Самаркандской, Андижанской, Навоийской, Ферганской и Сурхандарьинской областях. На базе ООО «Узавтосозлаш-КТБ» проведено обучение главных инженеров и специалистов по переоборудованию автомобилей под газобаллонное оборудование на сжиженный нефтяной газ (СНГ) с выдачей удостоверений на производство работ. По заказу АО «Узавтотеххизмат» ООО «Узавтосозлаш-КТБ» также разработаны

технические условия на автомобили «Нексия», «Дамас», «Тико» и «Матиз» по их переоборудованию в газобаллонные для работы на СНГ.

**Планируемые меры**

2.1. Согласно постановлению коллегии Государственного комитета по охране природы от 26 августа 2006 г. № 8 / 1 «О соблюдении Закона Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха» Акционерной компанией «Узавтосаноат», последней поручено:

- решить вопросы по созданию при АК «Узавтосаноат» лаборатории по определению токсичности (дымности) отработавших газов автотранспортных средств согласно Правилам ЕЭК ООН №№ 83 и 49 для проведения стендовых испытаний автомобилей (двигателей) по ездовым циклам;
- начиная с 2009 г., после полного вывода свинцовых добавок из автомобильного бензина, освоить производство автомобилей, отвечающих требованиям экологических норм Евро-2 для обращения на внутреннем рынке республики;
- решить вопросы производства автомобилей, оснащаемых системами нейтрализации отработавших газов, или газобаллонным оборудованием с уровнем токсичности отработавших газов, отвечающим экологическим нормам Евро-2. В настоящее время в республике прорабатываются вопросы выпуска автомобилей марки «Damas», оснащенных газобаллонным оборудованием и отвечающих экологическим требованиям Евро-2.

2.2. В соответствии с постановлением коллегии Государственного комитета по охране природы от 29 ноября 2007 г. № 11/3 «О совершенствовании взаимодействия органов Государственного комитета Республики Узбекистан по охране природы и Министерства внутренних дел Республики Узбекистан при организации и проведении операции «Чистый воздух» Госкомприроде совместно с МВД Республики Узбекистан поручено:

- разработать совместную программу работ по осуществлению государственного контроля в области охраны атмосферного воздуха;
- в срок до 15 февраля 2008 г. определить в целом по республике посты ДПС УБДД, где будет проводиться операция «Чистый воздух», подготовить и утвердить схему их расположения;
- в срок до 15 марта 2008 г. разработать и в установленном порядке утвердить методическое пособие по осуществлению государственного контроля за экологическим состоянием автотранспортных средств, в том числе при организации и проведении операции «Чистый воздух» органами охраны природы и УБДД МВД;
- усилить работу по осуществлению контрольных проверок за ходом организации и проведения операции «Чистый воздух» и оказанию методической помощи территориальным комитетам по охране природы и УБДД МВД, а также ряд других мер.

Источник: постановления коллегии... ..(учреждение) Государственный комитет по охране природы.....  
(департамент) Главное управление по охране атмосферного воздуха

**Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)**

Стимулирующий фактор	Описание
Снижение выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта, экономия топливно-энергетических ресурсов,	1. Постановлением Правительства от 10 февраля 2007 г. № 30 «О мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных и автогазозаправочных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжиженный и

<p>снижение компенсационных выплат за загрязнение атмосферного воздуха</p>	<p>сжатый газ» в течение 2007-2012 гг. предусмотрен перевод 188 тыс. ед. автомобилей на сжатый природный и сжиженный нефтяной газ, из них более 100 тыс. на сжиженный нефтяной газ и более 60 тыс. на сжатый природный газ.                  2. В проекте «Программы действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан на 2007-2011 гг.» предусмотрены мероприятия по организации перевода 15 тыс.ед. автомобильного транспорта на газовое топливо.                  3. АК «Узавтосаноат» прорабатываются вопросы выпуска автомобилей «Дамас», оснащенных газобаллонным оборудованием и отвечающих экологическим требованиям Евро-2, ведутся работы с компаниями «ZOLVER», «LANDI RENZO», ООО «INTERMIBILGAZ», НТК «Фан ва тараккиёт» и ООО КТБ «Автосозлаш» по установке на автомобилях газобаллонного оборудования.</p>
<p>Снижение выбросов парниковых газов, а также выбросов загрязняющих веществ, снижение компенсационных выплат за загрязнение атмосферного воздуха</p>	<p>Научно-внедренческий центр «Эко-энергия» при Госкомприроде, основной деятельностью которого является внедрение и тиражирование новых технологий в области альтернативных источников энергии, ведет подготовку проекта по применению в качестве моторного топлива биоэтанола.</p>

**Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде** (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)

Меры	Детали
<p>1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером</p>	<p>Запреты на продажу новых автомобилей, не оснащенных каталитическими нейтрализаторами, не установлены.                  Однако постановлением, Государственного комитета Республики Узбекистан по охране природы автопроизводителям поручено, начиная с 2009 г., после полного вывода свинцовых добавок из автомобильного бензина, производство автомобилей, отвечающих требованиям экологических норм Евро-2 и выше, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов.</p>
<p>2. Налоговая дифференциация</p>	<p>Постановлением Кабинета Министров от 1 мая 2003 г. № 199 «О совершенствовании системы платежей за загрязнение окружающей природной среды и размещение отходов на территории Республики Узбекистан» установлены компенсационные выплаты за загрязнение атмосферного воздуха выбросами передвижных источников загрязнения, в том числе автомобилей в зависимости от используемого вида моторного топлива.</p>
<p>3. Использование субсидий</p>	<p>Не предусмотрено.</p>
<p>4. Программа инспекции и технического обслуживания</p>	<p>Постановлением коллегии Государственного комитета по охране природы от 29 ноября 2007 г. № 11/3 «О совершенствовании взаимодействия органов Государственного комитета Республики Узбекистан по охране природы и Министерства внутренних дел Республики Узбекистан при организации и проведении операции «Чистый воздух» Госкомприроде совместно с МВД Республики Узбекистан поручено разработать совместную программу работ по осуществлению государственного контроля в области охраны атмосферного воздуха.</p>

5. Программа модификации	<p>1. В проекте «Программы действий по охране окружающей среды Республики Узбекистан на 2007-2011 гг.» предусмотрены мероприятия по организации перевода 15 тыс.ед. автомобильного транспорта на газовое топливо и увеличению на 20 тыс. ед. количества дизельных автомобилей.</p> <p>2. На основании Постановления Президента Республики Узбекистан от 17 апреля 2006 г. за №ПП-325 «О мерах по ускорению развития сферы услуг и сервиса в Республике Узбекистан в 2006-2010 гг.» предприятиями АО «Автотеххизмат» АК «Узавтосаноат» выполняются услуги по установке и техническому ремонту газобаллонного оборудования, организовано 6 участков в Самаркандской, Андижанской, Навоийской, Ферганской и Сурхандарьинской областях. На базе ООО «Узавтосозлаш-КТБ» проведено обучение главных инженеров и специалистов по переоборудованию автомобилей под газобаллонное оборудование на сжиженный нефтяной газ (СНГ) с выдачей удостоверений на производство работ. По заказу АО «Узавтотеххизмат» ООО «Узавтосозлаш-КТБ» также разработаны технические условия на автомобили «Нексия», «Дамас», «Тико» и «Матиз» по их переоборудованию в газобаллонные для работы на СНГ.</p> <p>По состоянию на 1 января 2007 г. в республике эксплуатируется более 102 тыс. ед. автотранспортных средств, переоборудованных для работы на газовом топливе.</p> <p>3. Постановлением Правительства от 10 февраля 2007 г. № 30 «О мерах по развитию сети автогазонаполнительных компрессорных и автогазозаправочных станций и поэтапному переводу автотранспортных средств на сжиженный и сжатый газ» в течение 2007-2012 гг. предусмотрен перевод 188 тыс. ед. автомобилей на сжатый природный и сжиженный нефтяной газ, из них более 100 тыс. на сжиженный нефтяной газ и более 60 тыс. на сжатый природный газ.</p> <p>4. АК «Узавтосаноат» прорабатываются вопросы выпуска автомобилей «Дамас», оснащенных газобаллонным оборудованием и отвечающих экологическим требованиям Евро-2, ведутся работы с компаниями «ZOLVER», «LANDI RENZO», ООО «INTERMIBILGAZ», НТК «Фан ва тараккиёт» и ООО КТБ «Автосозлаш» по установке на автомобилях газобаллонного оборудования.</p>
6. Программа ускоренного изымания из обращения	<p>В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан № ПП-531 от 14.12.2006 г., разработана программа мероприятий по поэтапному выведению из эксплуатации автобусов и микроавтобусов, предназначенных для перевозки пассажиров, срок эксплуатации которых превышает 10 лет.</p>
7. Программа переработки старых автомобилей	<p>Не предусмотрена.</p>
8. Ограничение возраста автомобилей	<p>В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан № ПП-531 от 14.12.2006 г., разработана программа мероприятий по поэтапному выведению из эксплуатации автобусов и микроавтобусов, предназначенных для перевозки пассажиров, срок эксплуатации которых превышает 10 лет.</p>
9. Другое (пожалуйста, опишите):	