

2



IESS. La salud será prioridad en la agenda de Wellington Sandoval | 22

El Presidente del Consejo del Seguro ampliará a ocho horas la atención en hospitales y dispensarios médicos.

Mundo. Lula da Silva y Evo Morales sellaron un acuerdo por el gas | 24

Los presidentes de Bolivia y Brasil consensaron reajustar los precios del gas que el país andino vende a Petrobras.



QUITO

ECUADOR

SOCIEDAD

MUNDO

NO DEJE PASAR

| 16

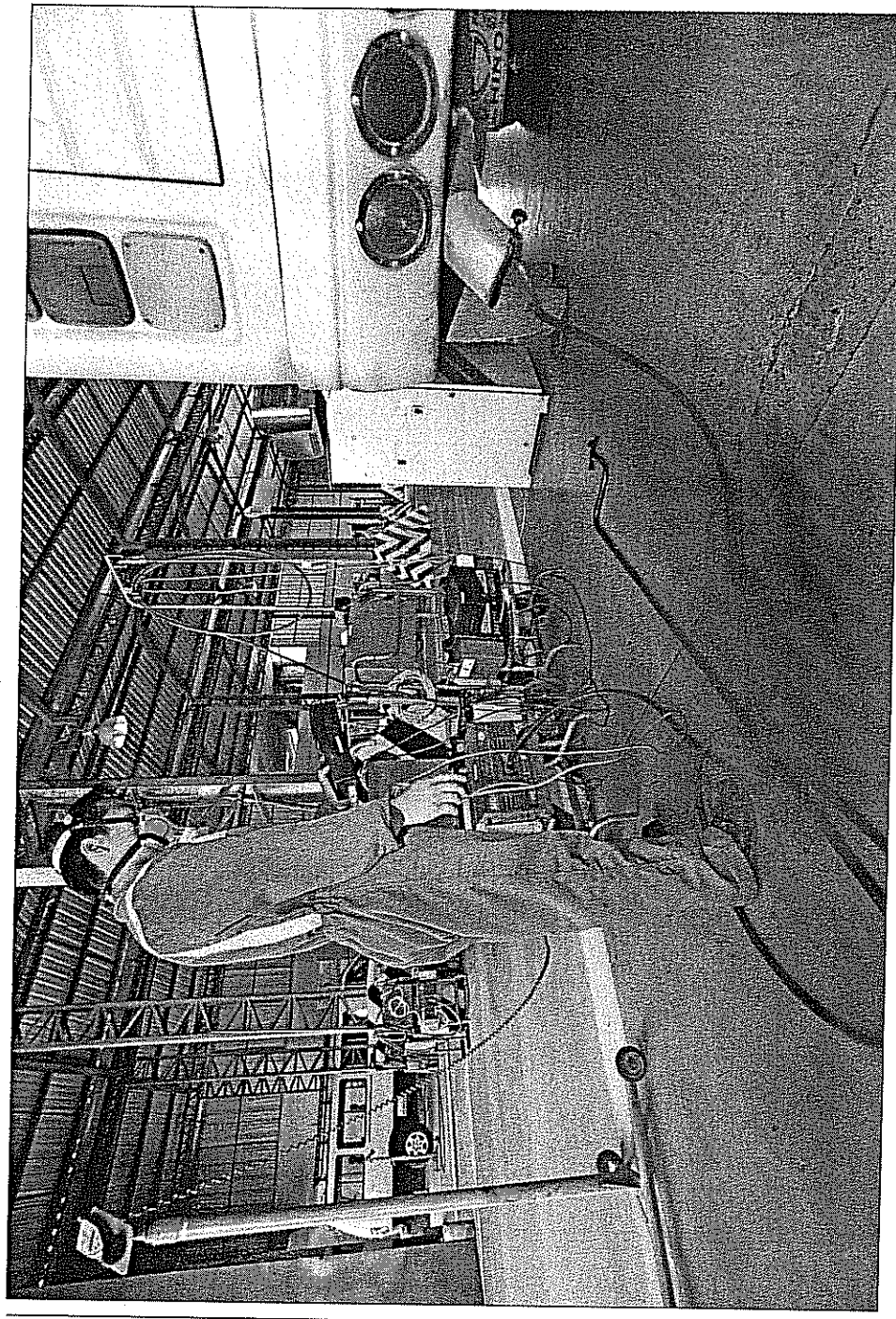
EL BARRIO
En los alrededores de la Plaza El Quinde se colocaron recipientes para reciclar basura.

| 17

CARNAVAL
En El Placer, Chilligallo y San Blas habrá desfiles. Los mercados alistan actos culturales.

| 17

LASCARTAS
Un lector opina respecto a la obra municipal.



El control obligatorio. Copalre tolera el 60 % de opacidad para vehículos fabricados antes de 1999 y el 50 % para fabricados desde el 2000. Ayer, en el centro de revisión de Guamaní, Luis Basantes supervisaba la emisión de un bus.

Boliver Viquez/EL COMERCIO

El Cabildo pagará

10 países buscan bajar el impacto de los combustibles hasta el 2010

Inicio
Quito es la sede del Taller sobre Azufre en los Vehículos y Combustibles en América del Sur. El fin es encontrar la estrategia para proteger el aire de la región.

Redacción Quito

Con el fin de reducir en tres años de 7 000 a 50 las partículas de azufre de los combustibles vehiculares, se inició ayer el Taller sobre Azufre en los Vehículos y Combustibles en América del Sur.

Quito es la sede del encuentro en el que participan los representantes de gobiernos, organizaciones no gubernamentales y entidades privadas de 10 países. Su objetivo es plantear acciones para disminuir los impactos de las emisiones vehiculares en el aire.

Alberto Acosta, ministro de Energía del Ecuador, aseguró estar consciente de que "este debate es vital para mantener la salud y mejorar la calidad de vida en zonas urbanas como Quito, donde el aire está en riesgo por la presencia de 360 000 automotores".

El funcionario manifestó su apoyo a las propuestas de eliminación de plomo en los combustibles y la reducción de azufre y advirtió que "antes, se deben eliminar problemas estructurales y administrativos que impiden la fabricación y distribución de combustibles más limpios".

Rob de Jong, del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (Pnuma) y de la



Patricio Terán / EL COMERCIO

Ayer en el Swissôtel. Conferencistas y delegados de 10 países participaron en el taller regional en Quito.

Asociación para Vehículos y Combustibles Limpios (PCFV), recaló la necesidad de "introducir normativas para disminuir las emisiones nocivas, como la única salida para evitar problemas agudos de salud pública". Destacó los logros alcanzados por Chile, Bolivia y Brasil, como líderes regionales en la disminución de los niveles de azufre en sus combustibles.

Jorge Oviedo, director de Corpaire en Quito, complementó la idea al hablar de la necesidad de definir políticas gubernamentales para el manejo sostenible del recurso atmosférico. "Hay que tomar en cuenta que los mayores generadores del deterioro del aire

son los sectores económicos con mejores ingresos".

Al final de la cita se buscará establecer redes expertas y estructuras de comunicación en temas de utilización de vehículos y combustibles limpios. Además, se definirá el calendario para la reducción de azufre hasta el 2010.

En la inauguración, que se llevó a cabo en el Swissôtel, estuvieron presentes la ministra del Ambiente, Ana Albán, y el vicecalde de Quito, Andrés Vallejo.

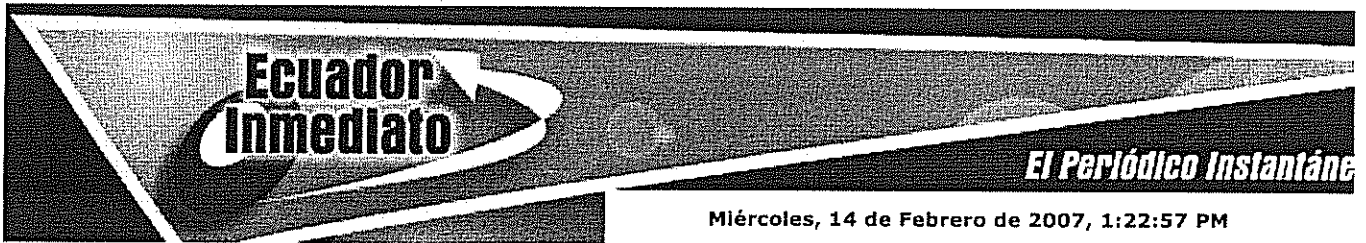
Mañana, en ese mismo escenario, se retomará el debate, con la Quinta Conferencia Mundial de la Asociación para Combustibles y Vehículos Limpios.

La agenda de hoy

A las 09:15, Marcelo Fernández, de la Comisión Nacional de Medio Ambiente de Chile, hablará sobre la implementación de vehículos y combustibles limpios en ese país.

A las 09:30, la Agencia de Estados Unidos para la Protección del Medio Ambiente explicará su estrategia para el uso de tecnología limpia.

A las 17.30, los asistentes dan a conocer las normas vehiculares y las medidas que tomarán los países de América del Sur.



Secciones

- > Portada
- > Análisis
- > Entrevistas
- > Reportes y Reportajes
- > Política Nacional
- > Política Exterior
- > Economía
- > Energía
- > Sucesos
- > Sociedad
- > Teatro Nacional Sucre
- > Notas gremiales
- > [futbolecuador.com](#)
- > Turismo
- > Judiciales
- > Policiales
- > Quito Noticias
- > Chismes
- > Documentos
- > Ecuatorianos en el exterior
- > Ecuadorinmediato Radio
- > ¿Quiénes Somos?
- > Contactos y sugerencias
- > Envíenos sus noticias - Buzón

[Ediciones anteriores]

Inicio >

Quito Noticias

[Contenidos]

Fecha: 2007-02-11 13:16:19

Quito sede de citas sobre energía y combustible limpio



Se dan dos encuentros esta semana en la capital

Dos eventos internacionales se desarrollarán en Quito del 13 al 16 de febrero, organizados por la Alianza Mundial por Combustibles y Vehículos Limpios: la Conferencia Regional Sudamericana sobre Azufre en Combustibles Vehiculares y la Quinta Conferencia Mundial de esta organización.

El Ministro de Energía Alberto Acosta, la Ministra del Medio Ambiente Ana Albán, el Alcalde de Quito Paco Moncayo y el Director de la Corporación para el Mejoramiento del Aire de Quito, CORPAIRE, Jorge Oviedo, participarán en las ceremonias de inauguración de estas reuniones a desarrollarse en el Swissôtel de Quito.

La primera de ellas, la Conferencia Sudamericana sobre Azufre en Combustibles Vehiculares se desarrollará el 13 y 14 de febrero y su agenda contempla temas como: las tendencias actuales en combustibles para vehículos; los estándares sudamericanos y sus futuros escenarios; aproximación a los sistemas con bajo azufre en combustibles para un aire de mejor calidad; costos y beneficios de disminuir el azufre en los combustibles; las experiencias en Ecuador; entre las más importantes.

El segundo evento, la Quinta Reunión Mundial de la Alianza por Combustibles y Vehículos Limpios se desarrollará los días 15 y 16 de febrero con el objetivo central de evaluar las acciones desplegadas en el 2006 por esta organización y priorizar y planificar las actividades futuras. Las citas han sido organizadas por la Corporación para el Mejoramiento del Aire en Quito, CORPAIRE, con el Apoyo de la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo.

Para ambas citas se espera la concurrencia en Quito de expertos mundiales, viceministros de carteras de energía o ambiente, directores de organismos internacionales e investigadores de diversas instituciones de alcance global.

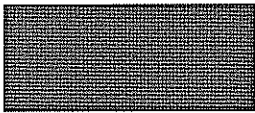
DATOS

Usu

Clav

[20

Bús



**ÚLTIMOS
INDICADORES
ECONÓMICOS:**

**INFLACIÓN
SUBSIDIOS
RIESGO PAIS
2000-2007**



· La Corporación para el Mejoramiento del Aire (CORPAIRE) es miembro activo de la PCFV (Alianza Mundial por Combustibles y Vehículos Limpios) desde 2005 cuando fue calificada para ser parte de la organización.

· Entre los más destacados socios de la PCFV constan la Organización Mundial de la Salud (OMS), las Agencias de Protección Ambiental de Estados Unidos, Canadá y Australia, los Ministerios de Ambiente de Holanda e Italia, la Comisión Nacional de Medio Ambiente de Chile y la Secretaría de Medio Ambiente de México.

Una de las metas planetarias de la PCFV es la eliminación gradual de azufre en los combustibles. Las reuniones de Quito aspiran a ser un importante estímulo para que se tomen acciones para el cumplimiento de este objetivo en Ecuador y, específicamente, en las entidades responsables del manejo de las áreas hidrocarburíferas.



Desarrollo Inter-DEC®

Miércoles, 14 de Febrero de 2007

- Quito - Ecuador -



Vehículos contaminan el aire.

Taller Expertos discuten sobre contaminación

Ayer se inauguró el taller regional sobre azufre en los combustibles de vehículos; en la cita, que se da en el Swissotel, expertos comentan sus proyectos para mejorar la calidad de aire. Graves problemas de contaminación existen, por ejemplo, en México y Santiago de Chile.

Congreso. América del Sur busca homologar acciones para combatir la contaminación

Declaran guerra al azufre

Expertos del continente contaron sus experiencias en su lucha contra las emanaciones nocivas del transporte.

Con la presencia de 11 países, inició ayer el taller regional sobre azufre en los combustibles de vehículos. A la inauguración asistió el ministro de Energía y Minas, Alberto Acosta.

El propósito es intercambiar experiencias y adquirir nuevos conocimientos orientados a mejorar la calidad de los combustibles y el medio ambiente.

Actualmente, los países de América del Sur se encuentran en el proceso de implementar numerosas medidas de gestión para controlar la calidad del aire. Intentan establecer normas de control de emisión de gases de los vehículos, utilizando como base los estándares de Europa y Estados Unidos. Además buscan aplicar regulaciones más estrictas en la calidad de los combustibles.

Sudamérica ha enfrentado el uso de gasolina con plomo y países como Chile, México y Brasil están liderando la forma de disminuir los niveles de azufre en

En el caso de Brasil, están ganando terreno los vehículos y combustibles alternativos con el apoyo gubernamental.

En Perú, Argentina y Chile se está revisando las normas de control de emisiones.

Los expertos dicen que en América del Sur hay suficiente espacio para el mejoramiento de los estándares para vehículos y combustibles más limpios.

Realidad de Quito

Jorge Oviedo, director de la Corporación para el Mejoramiento del Aire (Corpaire), comentó que Quito es una de las ciudades de Latinoamérica que más medidas ha tomado.

Admitió que hay serias limitaciones en cuanto a la calidad de los combustibles, pues tienen un excesivo contenido de azufre, lo que genera mayor contaminación vehicular y limita la utilización de nuevas tecnologías automotrices.

Las palabras del Ministro crearon expectativas positivas. Acosta anunció que los temas ambientales y de salud



Expertos analizaron la realidad de la región, durante el taller regional sobre azufre en los combustibles.

en cuenta a la hora de generar combustibles.

Oviedo manifestó también que el diésel Premium (menos de 500 partes por millón) todavía no es suficiente para bajar los niveles de contaminación en la ciudad. La meta es llegar a un

El reto mundial es eliminar el azufre por completo.

Oviedo propone un trabajo completo en la refinería de Esmeraldas porque la solución debe ser nacional. Además construir una nueva refinería de alta capacidad que permita que el país

Las exposiciones continúan hoy. Entre los temas que se analizan constan los siguientes: retos y oportunidades para vehículos y combustibles más limpios, estrategias y programas de Estados Unidos, entre otros. La clausura será a las 18h00

DINERO

DIARIO DE NEGOCIOS

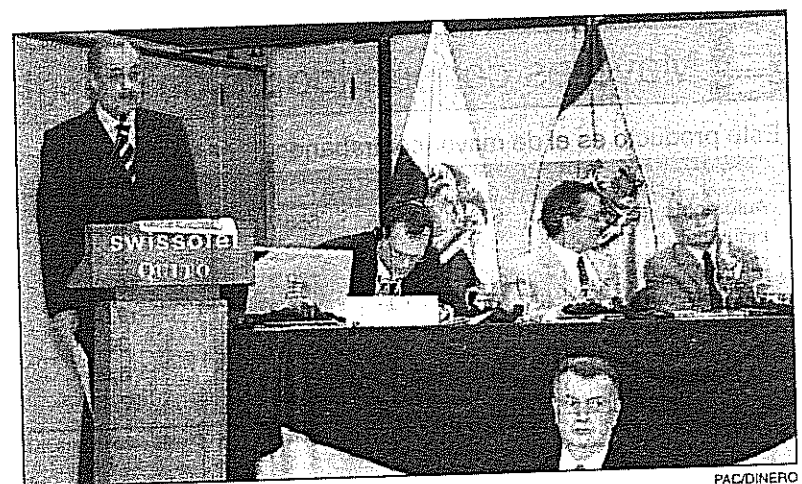
MIÉRCOLES 14 DE FEBRERO DE 2007

Ojo con el azufre en combustibles



PAC/DINERO

La Corpaire organizó ayer, en Quito, una conferencia sudamericana sobre azufre en los combustibles de vehículos, con expertos de varios países. La cita, que analiza el tema de la contaminación, se desarrolla hasta hoy en el Swissôtel. (MC)



PAC/DINERO

EL MINISTRO DE ENERGÍA, ALBERTO ACOSTA (CENTRO), DIALOGA CON ANDRÉS VALLEJO EN UN ENCUENTRO EN EL QUE SE ANALIZÓ EL TEMA DE LOS SUBSIDIOS

La calidad de la gasolina, a debate

Ambiente

Redacción Quito

Hoy y mañana Quito ES la sede de la Reunión Sudamericana sobre el azufre en los combustibles vehiculares. El encuentro es organizado por la Asociación Mundial para Vehículos y Combustibles Limpios y se realiza

desde las 09:00 en el Swissôtel.

La idea es una iniciativa global apoyada por las Naciones Unidas que promueve el mejoramiento del aire en las zonas urbanas a través del uso de combustibles.

Puntualmente, el objetivo es establecer políticas sobre la reducción del nivel de contenidos de azufre en los combustibles.

Además, el encuentro busca

identificar estrategias y acciones que ayudarán a los países a contar con normas más estrictas de control en las emisiones vehiculares.

El evento será inaugurado por el alcalde Paco Moncayo y contará con la presencia del ministro de Energía, Alberto Acosta, y de Jorge Oviedo, director ejecutivo de la Corporación para el Mejoramiento del Aire (Corpaire).