



## **Рекомендации и последующие действия:**

### **Конференция по более чистым топливам и транспортным средствам для Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА)**

24-25 января 2008 года

Грузия, Тбилиси

*Участники Конференции по более чистым топливам и транспортным средствам для Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, на основе обсуждения, имевшего место во время общей рабочей сессии 25 января 2008 года, рекомендуют:*

1. каждой стране региона ВЕКЦА осуществлять мониторинг качества топлива на заправочных станциях; ответственность за данную деятельность должна возлагаться на правительство, но должен также осуществляться независимый аудит под наблюдением правительства. Международные транспортные коридоры должны иметь приоритет с точки зрения осуществления мониторинга.
2. странам осуществлять периодические технические инспекции автомобильных выхлопов (включая экологические параметры) и тестирование всех классов автомобилей в централизованных пунктах под наблюдением правительства. Очень важно, чтобы данной деятельности присуждался наивысший приоритет в сфере контроля выхлопов автомобилей, эксплуатируемых в каждой из стран. Автомобили, которые не соответствуют стандартам, должны ремонтироваться до надлежащего уровня, а если это невозможно, изыматься из эксплуатации.
3. при осуществлении импорта автомобилей, импортеры должны доказать принимающей стране, что автомобили снабжены функционирующим каталитическим конвертером.
4. автомобили старше 12 лет должны проверяться не реже чем раз в шесть месяцев.
5. странам стремиться к совместному введению требований по топливам и автомобилям, в качестве взаимосвязанных систем. За уменьшением содержания серы в топливах в соответствии с требованиями Евро II, III, IV, или выше, должны незамедлительно вводиться и соответствующие требования по выхлопам автомобилей. И наоборот: если для выхлопов автомобилей будут введены новые требования, соответствующие Евро II, III, IV и т.д., должны незамедлительно, или даже параллельно приниматься соответствующие параметры по топливам.
6. с целью получения полной информации по соответствию топлива с соответствующими стандартами «Евро», необходимо четко маркировать топлива в пунктах розничной продажи.
7. необходимо обеспечивать, чтобы политики налогообложения служили для стимуляции производства, импорта и потребления более чистого топлива.

8. странам рассмотреть возможности использования устойчивых альтернативных видов топлива, позволяющих сократить выбросы.
9. странам рассмотреть возможности и оказать содействие переходу на устойчивые альтернативные топлива, улучшающие экологические параметры.
10. странам усиливать системы соответствия, и осуществления вышеперечисленных мер.

И предлагают осуществить нижеперечисленные действия:

1. каждая страна должна подумать о создании «дорожной карты», которая позволит внедрять более чистые топлива и средства автомобильного транспорта в течение определенного периода, при этом предоставляя достаточное время для перестройки как автомобильной, так и нефтяной промышленности. «Партнерство для более чистых топлив и средств автомобильного транспорта», чей «клиринг-хаус» работает в рамках «Экологической программы Организации объединенных наций», может оказывать содействие в данном процессе на национальном уровне по запросу.
2. При разработке упомянутой «дорожной карты» страны могут рассмотреть возможность перехода с ранних стандартов «Евро» прямо к стандартам Евро IV или Евро V, минуя промежуточные стадии.
3. Быстрое внедрение более чистых топлив и автомобилей может поддерживаться стимулами, которые могут являться частью «дорожной карты».
4. Участники/национальные контактные лица помогают в заполнении национальных вопросников по топливам и средствам автомобильного транспорта, а организаторы конференции обеспечивают распространение данной информации среди участников.
5. Организаторы обеспечивают распространение информации о конференции и рекомендации среди всех участников, чтобы они могли отчитываться перед правительствами своих стран.
6. Организаторы и участники должны планировать, как отчитываться по осуществлению «дорожной карты» для чистых топлив и средств автомобильного транспорта перед следующей региональной встречей представителей ВЕКЦА и/или субрегиональными встречами, в случае необходимости.
7. Организаторы могут потребовать периодического обновления планов по топливам и автомобилям и информации по достигнутому прогрессу, минимум с полугодовой периодичностью.
8. Организаторы, с помощью офиса РЭЦ Кавказ, создадут неформальную сеть экспертов по топливу и автомобилям в странах ВЕКЦА, в которой смогут работать как участники конференции, так и другие заинтересованные лица.
9. «Партнерство для более чистых топлив и средств автомобильного транспорта» будет помогать странам (по их просьбе) в распространении результатов встречи и будет постоянно обновлять информацию по ВЕКЦА на своем вэб-сайте ([www.unep.org/pcfv](http://www.unep.org/pcfv)), а также размещать дополнительную информацию по преимуществам использования более чистых топлив и средств автомобильного транспорта.
10. «Партнерству для более чистых топлив и средств автомобильного транспорта» и другим международным форумам была направлена просьба, оказывать содействие в распространении информации о конференции ВЕКЦА (например, «Европейская конференция министров транспорта», «РЕР Всемирной организации здравоохранения», «Организация промышленного развития ООН» и т.д.) и в

привлечении дополнительной международной финансовой поддержки для осуществления данных действий и рекомендации.

11. Организаторы будут оказывать содействие в сборе и распространении на национальном уровне информации по жидким биологическим топливам (простые вопросники по планам, стимулированию и т.д.) всем участникам конференции.

*Полный список участников конференции ВЕКЦА можно увидеть на сайте:  
<http://www.unep.org/pcfv/regions/CEEregional.asp>*