

## **НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВОПРОСНИК ПО ГОРЮЧИМ И АВТОМОБИЛЯМ: ВЕКЦА**

**Цели оценки:** определение качественного статуса автомобильного топлива, стандартов автомобильных выхлопов на настоящий момент и других связанных с этим общенациональных вопросов, с целью создания сравнительных материалов, которые позволят должностным лицам и экспертам обсудить данные проблемы и нужды и принять необходимые решения на встрече, планируемой в 2007 году.

Вопросник состоит из 4 основных разделов:

1. Персональная информация
2. Качество атмосферного воздуха
3. Качество топлива
4. Автомобили и выхлопные газы

### **Перед заполнением вопросника прочтите нижеследующие инструкции!**

4. Мы предлагаем вам использовать **2005** или **2006** годы в качестве отчетного периода и, в местах, где это требуется, указывать, какой год использован в качестве отчетного. Если данные по 2006 году еще не опубликованы и у вас имеются данные только по прошлому году, пожалуйста, укажите это и отметьте соответствующий год в заголовке таблицы. Если у вас имеются данные по 2006 году, либо более новые данные, пожалуйста, приведите их и укажите год.
5. Вы можете не иметь все необходимые данные. Пожалуйста, введите все имеющиеся у вас данные:
  - а) Если каких-либо данных не хватает, впишите N/A в соответствующее поле;
  - б) Если эти данные не измеряются в вашей стране, не проводится их мониторинг или не осуществляется их публикация, впишите N/R в соответствующее поле;
  - с) Пожалуйста, используйте текстовые окна для добавления любой полезной информации, которая не включена в таблицы, или требует дополнительного пояснения.

### **1. Персональная информация**

Отчетный год*	2006
Страна	Россия
Дата завершения отчета	2008
Учреждение, ответственное за отчет	ОАО «НИИАТ»
Адрес учреждения	125480, г.Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24
Должность/лицо ответственное за отчет	Генеральный директор, В.В.Донченко
Номер телефона	496 5523
Эл-почта или номер факса	donchenko@niiat.ru

## 2. Качество атмосферного воздуха

Таблица 2.1 Институциональная структура законодательства по качеству атмосферного воздуха

Название учреждения	Департаменты	Сотрудники*	Законодательные акты	Ответственность
Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет)  Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)			Федеральные законы: «Об охране окружающей среды», № 7-ФЗ от 10 января 2002г., «Об охране атмосферного воздуха» №96-ФЗ от 4 мая 1999г. «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» Гигиенические нормативы ГН 2.1.6.1338-03 «Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» Гигиенические нормативы ГН 2.1.6.1339-03	Ответственность юридических, должностных и физических лиц в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях (КоАП) № 196-ФЗ от 30 декабря 2001г, статьи 8.21-8.23

## 3. Качество топлива

Таблица 3.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта

Таблица 3.2 Институциональная структура управления качеством топлива

Учреждение	Тип учреждения*	Ответственность	Частота анализа топлива	Количество утвержденных аналитических

1	2	3	4	лабораторий 5
Межведомственная комиссия по допуску к производству и применению топлив, масел, смазок и специальных жидкостей	Правительственное	Федеральные министерства	При изменении технологии	
Департамент технического регулирования и метрологии Минпромэнерго	Правительственное	Федеральные министерства		
Агентство по техническому регулированию Минпромэнерго	Правительственное	Федеральные министерства		
Региональные управления по охране окружающей среды.	муниципальные	Региональные власти		
Вертикально интегрированные нефтяные компании	коммерческие	Руководство компании		
Общественные и научно-исследовательские организации, действующие в рамках закона о защите прав потребителей	общественные	Руководители учреждений		
Испытательные лаборатории с областью аккредитации на техническую компетентность «светлые нефтепродукты»	Частные, муниципальные		Устанавливает заказчик, регулярно, по требованию	

\*Правительственное; научно-исследовательское; частное; НПО; лаборатории, аккредитованные в соответствии с ISO 17025

**Таблица 3.3 Техническая помощь, полученная с целью улучшения возможностей в сфере контроля качества топлива**

--

**Таблица 3.4 Национальные законы, имеющие отношение к качеству топлива (пожалуйста, перечислите)**

<p>Федеральный закон «О защите прав потребителей» № 2-ФЗ, Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) № 196-ФЗ, Федеральный закон «О техническом регулировании» №184-ФЗ  Федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха», № 96-ФЗ от 4мая 1999г., Федеральный закон «О запрете производства и оборота этилированного автомобильного бензина в Российской Федерации» с 01.07.2003г. № 34-ФЗ от 22 марта 2003г.  Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ», 2005г.  Минпромэнерго России внесло в правительство проект технического регламента «О требованиях к автомобильным и авиационным</p>
--

бензинам, дизельному топливу и топочному мазуту», регулирующего качество топлива, согласно которому с 1 января 2009 года в России вводится стандарт «Евро-3» для производства бензина и дизельного топлива, "Евро-4" — с 1 января 2010 года, "Евро-5" — с 1 января 2013 года. В проекте предусмотрен трехлетний переходный период, в течение которого допускается выпуск и оборот бензина с октановыми числами 80 и 92. В течение пяти лет допускается оборот топлива, выпущенного еще до принятия техрегламента.

**Таблица 3.5 Параметры рыночного топлива, используемого для современных автомобилей с двигателем искрового зажигания (бензин) (2005-2006гг).**

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты (для бензинов типа Премиум-95)						Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальные спецификации для высокооктановых бензинов	
								ГОСТ 51866 (ГОСТ 51105)	
								Мин	Макс
Октановое число по исследовательскому методу	Ед	40	Москва и область	94	98	95,8	0,8	95 (95)	
Октановое число по моторному методу	Ед			83,5	86,4	85,2	0,8	85 (85)	
Требования двигателей к октановому числу	Ед.			92	98	95			
Давление насыщенного пара, DVPE	кПа			48	84	69,7	8	45 (35)	95(90)
Перегонка:									
- Испарение при 100°C	%(v/v)			43	69	54	9	46(40)	71(70)
- Испарение при 150°C	%(v/v)	76	92	83	14	75			
Анализ углеводородов:									
- Олефины	%(v/v)	0,5	15	7	3,3		21		
- Ароматические	%(v/v)	30	51	39	5,5		42		
- Бензол	%(v/v)	0,8	3,4	2,1	0,5		1 (5)		
Содержание водорода				-	-	-	-	-	

Оксигенаты: - Эфиры с пятью или более атомами углерода на молекулу	%(v/v)			0	14,7	5,8	4,7		15(15)
Содержание серы	мг/кг			50	250	130	50		150(500)
Содержание свинца	г/л			0	10				0,005(0,010)

**Таблица 3.6. Содержит ли топливо какие-либо другие примеси? Если да, то укажите, какие, и в каком количестве?**

Допускается применение антидетонационных присадок на основе ароматических аминов –до 1,3%, антидетонационных присадок на основе МЦТМ-до 18мг/л, моющих и многофункциональных присадок.

**Таблица 3.7 Параметры рыночного топлива, используемого в автомобилях с двигателем с воспламенением от сжатия (дизель) (2005-2006 гг.)**

Параметр	Единица измерения	Аналитические и статистические результаты						Предельное значение	
		Кол-во проб	Место взятия	Мин.	Макс.	Среднее	Стандартное отклонение	Национальная спецификация	
								ГОСТ Р 52368 (ГОСТ 305)	
				Мин.	Макс.				
Цетановое число		25	Москва и область	45	54	50,5	3	51 (45)	
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>			818	859	834	13	820 (нет)	845 (860)
перегонка – 95% уровень	°C			318	359	342	13,5		360
Полициклические ароматические углеводороды	%(м/м)			2	10	6	2		11 (нет)
Содержание серы	мг/кг			20	1250	320	300		10;50;350 (2000)

**Таблица 3.8 Число проб в месяц (дизель) (\*укажите отчетный год)**

январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	<b>Всего</b>
Контроль качества осуществляют фирмы-производители, межведомственная комиссия, региональные и общественные инспекции, периодичность не установлена.												

**Таблица 3.9 Стандарты качества топлива** (пожалуйста, вкратце опишите стандарты, существующие в вашей стране и любые стандарты, запланированные к принятию, а также сроки введения таких новых стандартов и т.д.)

Помимо национальных стандартов, указанных для автомобильных бензинов в таблице 3,5 и для дизельных топлив в таблице 3,7, топливо выпускались по ряду технических условий: “Бензины автомобильные экспортные –ТУ 38.001165-2003”, “Бензины автомобильные неэтилированные с улучшенными экологическими свойствами (городские) ТУ-38.401-58-171-96 –с более жесткими нормами на содержание бензола и ароматических углеводородов, чем по ГОСТ Р51105-97; ТУ 38.401-58-350-2005 (бензины Евро-4); “Топливо дизельное автомобильное- ТУ 38-401-58-296-2001-(показатели качества и методы испытаний полностью повторяют ЕН-590 (Евро-4)); дизельное топливо Лукойл-Евро-4, ТУ 0251-018-00044434-2002 Лукойл ЕН-590.  
Проект технического регламента "О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» запланирован к введению в 2008 году (Евро 2,-3,-4)

**Таблица 3.10 Производство, импорт, экспорт и потребление топлива (2006 г.)**

Качество топлива	Производство (млн.т/year)	Импорт (млн.т/year)	Экспорт (млн.т/year)	Потребление* (млн.т/year)
1	2	3	4	5
<b>Всего этилированного бензина</b>	Производство и применение этилированных автомобильных бензинов запрещено законодательно.			
<b>Всего неэтилированного бензина, млн т в год</b>	<b>34,1</b>		<b>6(прямогонные и автомобильные)</b>	<b>28,1</b>
ИОЧ: -80	10,6			7,5
ИОЧ: -92	18,8			16,8
ИОЧ: -95	4,56			3,7
ИОЧ: -98	0,14			0,1
<b>Всего дизельного топлива, млн т в год</b>	<b>64</b>		<b>37</b>	<b>~15</b>
<b>Всего сжиженного нефтяного газа</b>				<b>0,68</b>
<b>Другие виды топлива (пожалуйста, укажите)</b>				<b>КПГ-286 млн.м<sup>3</sup></b>

\*Только для автомобильного транспорта (для ж/д и морского транспорта не указывать)

**Таблица 3.11 количество выпускаемого топлива по основным производителям**

N/A

**Таблица 3.12 Розничная торговля**

<b>Компании на рынке</b>	<b>Число АЗС</b>
Роснефть	738
ТНК	1600
Лукойл	920
ПТК	134
МТК	300
Несте СП	35
Славнефть	30
Сибнефть	455
Русснефть	95
Газпромнефть	900
Шелл	15
Всего в России более 20000 АЗС , 7344 АЗС работают под маркой нефтяных компаний , остальные независимые операторы рынка	

**Таблица 3.13 Поддержка использования горючих материалов, не наносящих вред окружающей среде** (стимулы, программы для поддержки использования неэтилированного бензина, бензина и дизельного топлива с низким содержанием серы, биодизеля, биоэтанола, сжиженного нефтяного газа и т.п.)

<b>Мера</b>	<b>Детали</b>
Запрещение этилированного бензина №34-ФЗ от 22.03.2003г.	Запрещено применение и производство автомобильных этилированных бензинов
Постановление Правительства Москвы №952 от 28.12.2004г	Были установлены более жесткие ограничения на содержание серы, бензола, ароматических углеводородов в топливе, реализуемом в г. Москве
Программа Московского Правительства по применению альтернативных видов топлива (природный газ, ДМЭ, синтетические и др.) и развитию заправочных комплексов для альтернативных видов топлива (СПГ).	Городская целевая программа использования альтернативных видов моторного топлива на автомобильном транспорте города
Налоговая дифференциация	Отсутствует
Использование субсидии	-
Запланированные меры	-

#### 4. Автомобильные выхлопы

Таблица 4.1 Контактные отделы/лица

Ответственные отделы и контактные лица	Учреждение	Ответственность	Контактная информация	Эл-почта

Таблица 4.2 Национальные законы, имеющие отношение к уровню выбросов (пожалуйста, перечислите)

Постановление Правительства РФ № 609 от 12 октября 2005 года «Об утверждении специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (регламентом установлена экологическая классификация и график введения норм для производимых и ввозимых из-за рубежа автотранспортных средств)

Евро-2 с 23.04.2006 г.

Евро-3 с 01.01.2008 г.

Евро-4 с 01.01.2010 г.

Евро-5 с 01.01.2014 г.

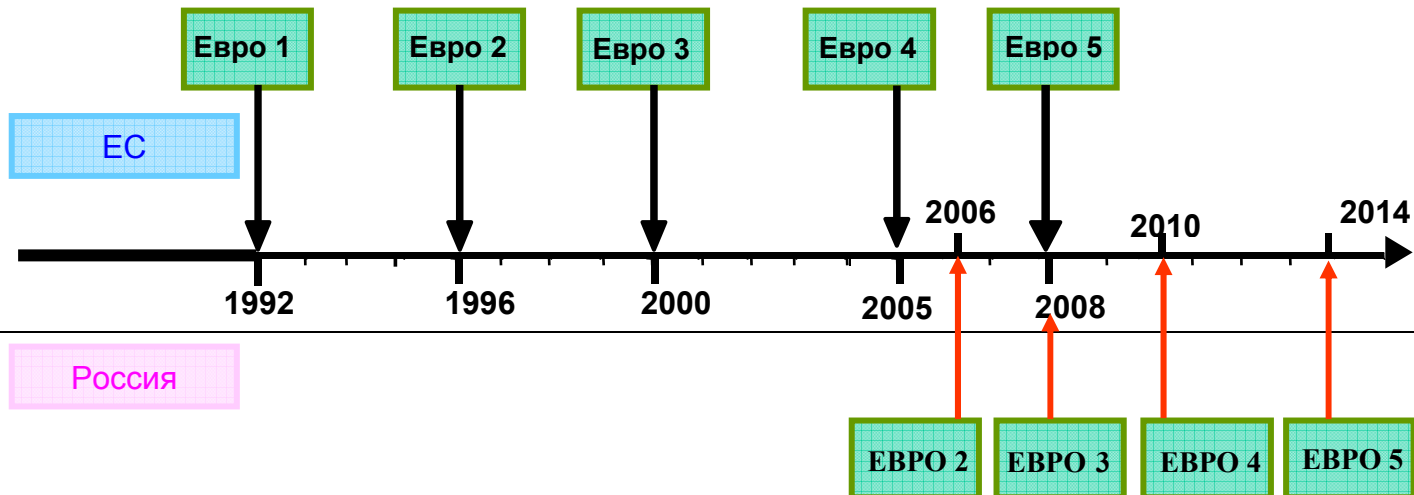


Таблица 4.3 Структура автомобильного парка (на конец 2006 г.)

Год: (* 2006 год)	Общее количество автомобилей	Пассажирские легковые автомобили		Легкие грузовые автомобили		Тяжелые грузовые автомобили		Автобусы	
		Бензин*	Дизель*	Бензин*	Дизель*	Бензин*	Дизель*	Бензин*	Дизель*
Количество (тыс.)	32546	26793		1361		3467		824	
% от всего автопарка	100	26643	150	1055	306	958	2509	546	278
		81,9	0,5	3,2	0,9	2,9	7,7	1,7	0,9

\* оценка

Таблица 4.4 Доля автомобилей с каталитическим конвертером

Год: 2006	Автомобили с каталитическим конвертером	
	Пассажирские легковые автомобили*	Все автомобили
Количество (тыс.)	4000-5000	N/A
%	15-20	N/A

\* оценка

Таблица 4.5 Новые зарегистрированные пассажирские легковые автомобили

Год	Общее число	Пассажирские легковые автомобили			
		Новых		Использованных	
	Тыс.	тыс.	%	тыс.	%
1995	N/A				
2005	N/A				

\* Если данных по 2005 году не имеется, введите более старые данные, и укажите год

**Таблица 4.6 Возраст автомобилей**

Только общее число легковых автомобилей, зарегистрированных в 2005 году; не по категориям=25569 тыс. шт.

Год: 2005	0-5 лет	6-10 лет	11-15 лет	16-20 лет	>20 лет
			свыше 10 лет		
Пассажирских легковых автомобилей (%)	21,6	27,7	50,7		
Легких и тяжелых грузовых автомобилей (%)	14,0	23,5	62,5		
Автобусов (%)	26,2	26,8	47		
Всего (%)	20,6	27,0	52,4		

**Таблица 4.7 Национальная автомобильная промышленность (если имеется)**

Тип		2003	2005	2006
Пассажирских легковых автомобилей	тыс. шт.	1010	1069	1173
	%	78,6	78,9	78,2
Грузовых автомобилей	тыс. шт.	194,4	207	248
	%	15,1	15,4	16,5
Автобусов	тыс. шт.	80	78	79
	%	6,2	5,7	5,3
Всего	тыс. шт.	1284,4	1354	1500
	%	100	100	100

\* 2003 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

**Таблица 4.8 Количество импортируемых автомобилей\*\***

Тип	2004	2005	2006
Пассажирских легковых автомобилей (тыс.шт./%)	526/90,4	898,8/92,4	1049/94
Легких и тяжелых грузовых автомобилей (тыс.шт./%)	44,2/7,6	59,5/6,2	54,4/4,9
Автобусов (тыс.шт./%)	11664/2,0	13,8/1,4	12,5/1,1
Всего (тыс.шт./%)	583/100	972/100	1116/100

\* 2004 год включен для демонстрации тенденции. Если есть данные, можно привести данные и по любому предыдущему году.

\*\* Если есть данные о странах, из которых осуществляется импорт, пожалуйста, приведите.

**Таблица 4.9 Ограничения, введенные в отношении импорта автомобилей (возрастные ограничения, требования по каталитическим конвертерам, инсталляция технологии, уменьшающих выхлопы тяжелых грузовых автомобилей и т.д.)**

С 22 апреля 2006 года на российский рынок не могут быть выпущены в обращение автомобили класса ниже, чем "Евро-2", а с 01.01.2008 ниже "Евро-3" (см. регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ»). С октября 2002г. увеличены пошлины на ввоз подержанных легковых иномарок старше 7 лет: для физических лиц выросли более чем в два раза, для юридических лиц - в 3-4 раза. В июле 2003г. введены единые ставки таможенных пошлин для физических и юридических лиц на легковые иномарки от 3 до 7 лет в результате чего объем пошлин, уплачиваемых физическими лицами при ввозе подержанных иномарок, увеличился на 1-2- тыс. \$.

**Таблица 4.10 Информация об установке технологии контроля выхлопов или более чистых двигателей на импортированные автомобили (например, на автобусы)**

N/A

**Таблица 4.11 Институциональная структура, обеспечивающая контроль автомобильных выхлопов**

Название учреждения	Тип учреждения	Сотрудники	Ответственность	Количество проверенных автомобилей (автомобиль/год)	Количество объектов, на которых проводится проверка
1	2	3	4	5	6
ГИБДД МВД РФ с привлечением	Государственный			80% от парка	более 2000

специализированны ых организаций					
-------------------------------------	--	--	--	--	--

**Таблица 4.12 Законодательная и институциональная структура системы инспекции и техобслуживания автомобилей**

<p>ФЗ „О безопасности дорожного движения” №196-ФЗ от 10 декабря 1995г., «Об охране атмосферного воздуха» №96-ФЗ от 4 мая 1999г., Постановление Правительства РФ №83 от 6 февраля 2002г. «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух», Положение о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ № 880, от 31 июля 1998г.</p>
--

**Таблица 4.13 Техническая помощь, полученная для усиления возможностей инспекции и техобслуживания автомобилей**

N/A
<p>Источник: ..... (учреждение).....(департамент)</p>

**Таблица 4.14 Национальные требования по ограничению выхлопов автомобилей (ТОЛЬКО для легких грузовых/пассажирских автомобилей)**

г/км	Бензин	Дизельное топливо
СО	Евро-2 с 01.01.2008 г.- Евро-3	Евро-2 с 01.01.2008 г.- Евро-3
НС		
NO <sub>x</sub>		
НС+NO <sub>x</sub>		
PM		
Непрозрачность		

**Таблица 4.15 Последние/планируемые меры по ограничению выхлопов, проведению инспекции и обеспечению техобслуживания автомобилей**

Источник: ..... (учреждение).....(департамент)

**Таблица 4.16 Стимулы использования альтернативных горючих материалов и автомобилей (например, автомобилей использующих несколько видов топлива, в том числе сжиженный/жидкий нефтяной газ)**

Стимулирующий фактор	Описание
Отсутствуют	-

**Таблица 4.17 Поддержка автомобилей, не наносящих вреда окружающей среде (например, разрешение импортировать только новые автомобили с каталитическими конвертерами, топливными элементами и т.п.)**

Меры	Детали
1. Запрещение продажи новых автомобилей, не оборудованных каталитическим конвертером	-
2. Налоговая дифференциация	-
3. Использование субсидий	-
4. Программа инспекции и технического обслуживания	-
5. Программа модификации	Приобретение автобусов для муниципальных предприятий не ниже Евро-3 (программа Москвы)
6. Программа ускоренного изымания из обращения	-
7. Программа переработки старых автомобилей	-
8. Ограничение возраста автомобилей	-
9. Другое (пожалуйста, опишите):	Запрет на въезд в центр Москвы грузовых автомобилей с уровнем выбросов ниже Евро-2 (С апреля 2008 года)