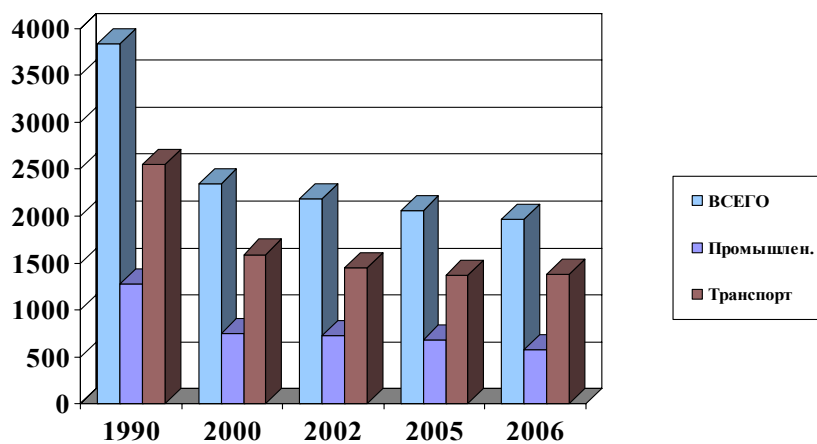




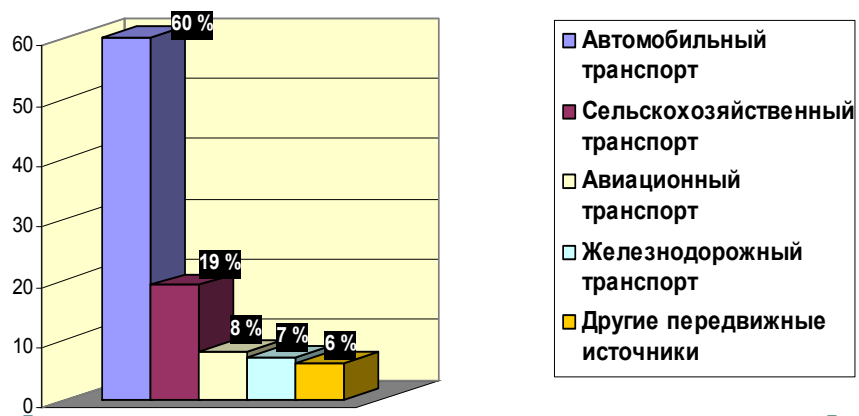
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ

М. ХОДЖАЕВ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ПО ОХРАНЕ ПРИРОДЫ
Тел: (998-71) 1394823, 1391137, Факс (998-71)1391494
E-mail: ozon@tkt.uz

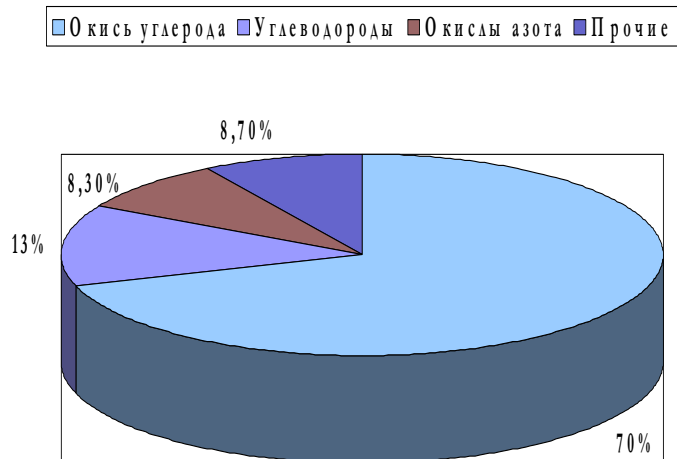
Динамика выбросов загрязняющих веществ по Республике Узбекистан



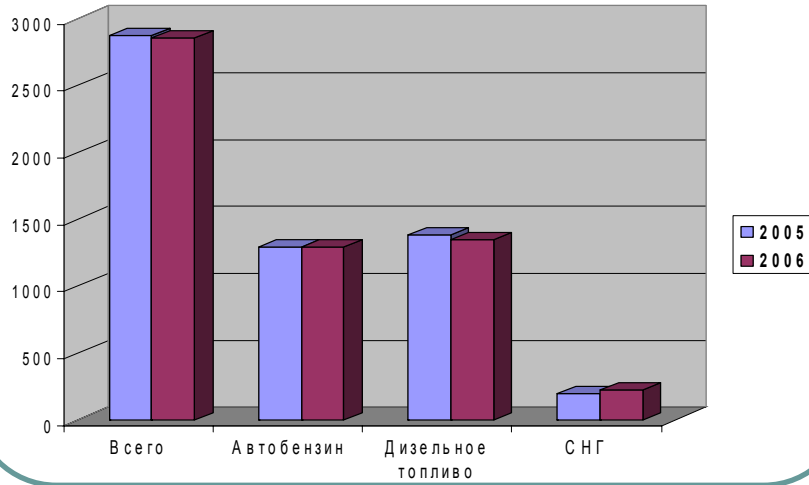
Выбросы загрязняющих веществ от транспортного комплекса



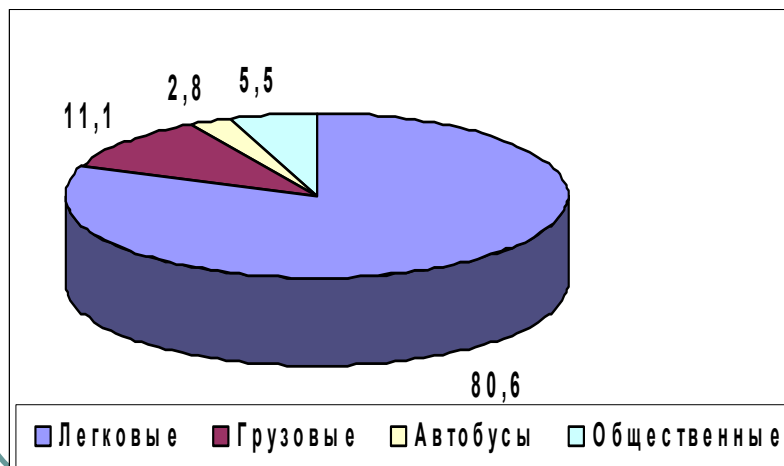
Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников



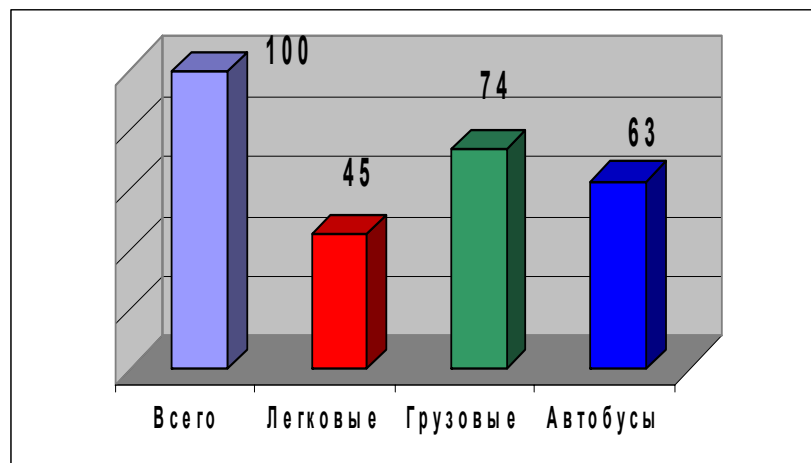
Моторное топливо (производство)



Автотранспортный парк (эксплуатация)



Автомобили эксплуатируемые более 10 лет (%)



Производство автомобилей

	2005 год		2006 год	
		С системой нейтрализации		С системой нейтрализации
Всего	101266	46453 (45%)	140189	78051 (56%)
Легковые	101010	46453	140080	78051
Грузовики	57	0	1	0
Автобусы	199	0	108	0

Основные направления деятельности по чистому топливу и транспорту

Качество моторного топлива

Национальные обязательства по выводу свинца из бензина:

- завершение реконструкции действующего Ферганского НПЗ с целью полного производства высокооктанового неэтилированного бензина;
- с 01.01.2001г. обеспечить максимальное содержание свинца в бензине до 0,15 г/кг;
- с 01.01.2002 г. доля реализуемого неэтилированного бензина на рынке должна быть на уровне не более 20%;
- с 01.01.2009 г. прекратить производство и потребление этилированного бензина.

Производство дизельного топлива с низким содержанием серы (до 0,1%).
Разработки по производству альтернативных видов моторного топлива.
Разработка национальных стандартов соответствующих мировым.



Стандарты по качеству моторного топлива

В республике разработаны и введены новые национальные стандарты качества топлива для дизельного топлива (2001 г.) и автомобильного бензина (2003 - 2004 гг.).

В соответствии указанными документами установлены нормы по:

- содержанию серы в дизельном топливе до 0,5 %;
- концентрации свинца 0,013 г/Дм³ (неэтилированный бензин), 0,15 г/Дм³ (этилированный бензин) для марок АИ 80 и АИ 92, а также 0,01 г/Дм³ для марок АИ 91, АИ 93 и АИ 95.

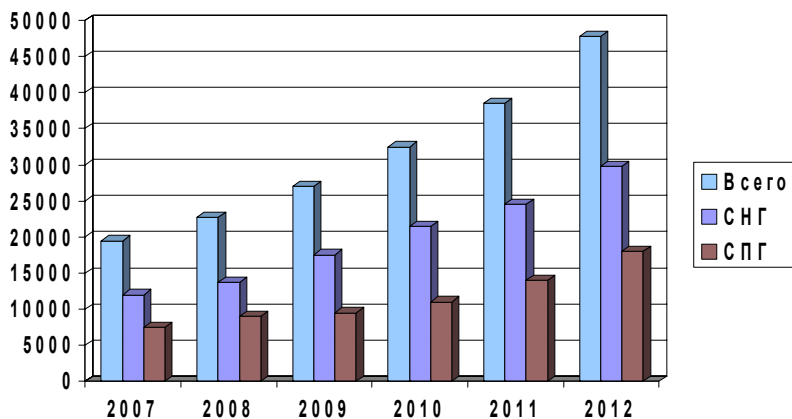
В настоящее время продолжают работы по пересмотру стандартов в области качества топлива и ужесточению установленных норм.

Чистый транспорт:

- обновления транспортного парка;
- совершенствования структуры автопарка и оптимальной дизелизации;
- перевод железнодорожного транспорта на электрическую тягу;
- организация производства газобаллонного оборудования и ускорение темпов перевода автомобилей на использование СПГ и СНГ (специальное постановление правительства);
- усиление системы контроля за экологическим состоянием транспортных средств;
- введение мер регулирования импорта автомобилей;
- использования транспортных средств, оснащенных нейтрализаторами отработавших газов;
- разработка национальных стандартов, соответствующих европейским.



Прогнозные показатели перевода автомобилей на газовое топливо



Выплаты за загрязнения ОС при сжигании моторного топлива

№	Наименование моторного топлива	Размер выплат за выбросы 1 кг вредных веществ
1	Автобензин этилированный	0,3861
2	Автобензин неэтилированный	0,1404
3	Дизельное топливо автомобильное	0,1404
4	Дизтопливо для тепловозов	0,1404
5	Сжатый природный газ (СПГ)	0,0939
6	Сжиженный углеводородный газ (СУГ)	0,1638
7	Реактивное топливо	0,1053
8	Авиационный бензин	0,182
9	Топливо для водного транспорта	2,808

ИТОГИ реализации программ и взятых обязательств

По качеству моторного топлива:

- в 2000 г. технологически достигнуто содержание свинца до 0,15 г/кг и доля выпуска этилированного бензина составило 50%;
- доля выпуска этилированного бензина в 2001 г. доведено до 30%;
- доля выпуска этилированного бензина в 2002 г. доведено до 20%;
- содержание серы в дизельном топливе составляет 0,28% (min.) – 0,5% (max.).

В настоящее время доля выпуска этилированного бензина составляет около 5% или более 100 тыс. тонн.

Начиная с 2003 г., снижение выбросов соединений свинца составляет 300 тонн/ежегодно.



По транспортным средствам:

1. Принято Постановление Президента Республики Узбекистан о регулировании ввоза в республику автотранспортной техники, которым установлены запреты на ввоз автотранспортной техники не ниже экологического класса:

-Евро 2 с 01.03.2007 г;

-Евро 3 с 01.01.2010 г.

Начиная с 01.03.2007 г. введены в действия Правила ЕЭК ООН в части выбросов от автомобильного транспорта.

2. Ежегодно в республике более 10 тыс. автомобилей переводится на газовое топливо.

3. В 2006 г. принято специальное постановления правительство о разработке программы действий по поэтапному выведению из эксплуатации автотранспортных средств, срок эксплуатации которых превышает 10 лет.



Ожидаемое снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух передвижными источниками

