



The Egyptian Gazette  
Thursday 25 May 2006  
Front Page

## 'Environment-friendly fuels a top priority'

**Mona Fathi**  
Special to The Gazette

**CONSUMPTION** of clean fuel is now a priority for environment conservation.

This statement by Minister of State for Environmental Affairs, Maged George came in a speech, delivered on his behalf by Mawaheb Abul Azm, chairman of the Environment Quality Sector of the Egyptian Environmental Affairs Agency (EEAA) to the opening session of a two-day meeting on policy development for the Arab region.

Kathleen Abdalla of the UN Department for Economic and Social Affairs told the meeting: "We have to reconsider our policy on fuel consumption and vehicles, especially in developing countries.

"Gasoline contains high levels of lead

and sulphur, which can harm humans, wildlife, agriculture and historical sites, Abdalla said.

"Transport is considered a major factor of air pollution in many parts of the world," she added.

Basel al-Youssefy, deputy director of the UNEP West Asia office said traffic management also plays a big role in improving air quality, which "is considered a social, economic and political decision".

The first day of the meeting also discussed means to make vehicle fuels more environment friendly.

The meeting was organised by the EEAA, the Partnership For Clean Fuels and Vehicles (PCFV), the United Nations Environment Programme (UNEP) and the Asian Clean Fuels Association (ACFA).



Al-Akhbar  
Thursday 25 May 2006  
Page 6

## الوقود التقليدي سبب التلوث

الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وغرب آسيا والتي ينظمها برنامج الأمم المتحدة للبيئة ويشترك فيها ممثلو ١٩ دولة. وأضاف الوزير أن الوزارة تنفذ مشروعا لتحويل ٤٢٠٠ سيارة حكومية للعمل بالغاز الطبيعي بتكلفة ٢٥ مليون جنيه. وأنه تم تحويل ٢٠٠٠ سيارة في المرحلة الأولى من المشروع. كما تنفذ برنامجا لتشغيل المصانع ومحطات توليد الطاقة بالغاز الطبيعي وأنه تم الانتهاء من تحويل ٤٠ مصنعا للطوب الطفل للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط.

### كتب محمد عبدالمقصود:

اعلن المهندس ماجد جورج وزير الدولة لشئون البيئة أن ارتفاع مستويات تلوث الهواء بالمدين بأنه نتيجة استخدام الوقود التقليدي وما ينتج عنه من عوادم السيارات. وأشار الى أن الوزارة تقوم بالتعاون مع الوزارات الأخرى بتشجيع استخدام الغاز الطبيعي كوقود صديق للبيئة ويحقق عائدا اقتصاديا مستداما. جاء هذا في كلمته أمام ورشة عمل تنمية السياسات من أجل وقود نظيف ومركبات صديقة للبيئة بمنطقة



Al-Ahram  
Thursday 25 May 2006  
Page 14

## في اجتماع إقليمي للأمم المتحدة بالقاهرة

### التوسع في استخدام الغاز الطبيعي في المركبات والصناعة للحد من التلوث وتقليل الدعم

بالغاز الطبيعي بدلا من الغازين على مدى أربع مراحل بتكلفة تصل إلى ٢٥ مليون جنيه.

وأضاف أن الخطة تشمل برنامجا لتشغيل المصانع ومحطات توليد الطاقة بالغاز الطبيعي حيث تم بالفعل تحويل وقود محطات توليد الطاقة بالقاهرة الكبرى من المازوت للغاز الطبيعي فضلا عن تحويل ٤٠ مصنعا للطوب المعلق للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط.

كشف وزير البيئة عن أن مصر في إطار اهتمامها بالطاقة الجديدة والمتجددة نجحت في أن تحصل المركز الأول على مستوى الشرق الأوسط وأفريقيا في إنتاج الكهرباء من الرياح مشيرة إلى أن مجلس الوزراء اتخذ قرارا بتوسيع سرعة الرياح لتصل قدرتها إلى ٨٥٠ ميجاوات وهو ما سيقفز بمصر إلى المرتبة ١٩ على مستوى العالم.

وأكد الدكتور ياسر اليوسفي نائب مدير المكتب الإقليمي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة أنه بحلول عام ٢٠٠٨ سيصبح العالم كله مستهلكا للغاز الطبيعي خلال من الرصاص.

وقال المدير التنفيذي لاتحاد الوقود النظيف الآسيوي (أسفا) كلارنس أن الاتحاد لا يسعى للربح ويسعى لترويج استخدام الوقود النظيف المفيد للبيئة ودعا لوضع خريطة للطريق تلي الأهداف للوصول لوقود نظيف.

وأوضحت الدكتورة كاتليني عبد الله من إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية بالأمم المتحدة أن منظمة الصحة العالمية تقدر عدد من يتعرضون لهواء ملوث يزيد على أقصى معدلات السموم بها يصل بأكثر من مليار من البشر. وأن هناك ٨٠٠ ألف شخص يلقون حتفهم سنويا بسبب تلوث الجو.

### كتبت - نرمين عبد الفتاح:

تفقد الحكومة خطة للتوسع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود صديق للبيئة - خلال من مركبات الرصاص والكبريت - لتشغيل المركبات وفي العمليات الصناعية لتحقيق مردود يتمثل في الحفاظ على البيئة بتقليل معدلات التلوث وبالتالي تجنب المواطنين المشاكل الصحية، وتحقيق عائد اقتصادي حيث أن تكلفة المتر المكعب من الغاز تعادل نصف تكلفة لتر البنزين مما سيؤدي إلى تقليل الدعم المالي المخصص للمنتجات البترولية الذي بلغ في الموازنة العامة الأخيرة نحو ٤٠ مليار جنيه.

أعلن ذلك المهندس ماجد جورج وزير الدولة لشؤون البيئة في كلمته أمام الجلسة الافتتاحية للاجتماع الإقليمي لتطوير السياسات الخاصة بالمركبات والوقود النظيف في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا الذي ينظمه برنامج الأمم المتحدة للبيئة، واتحاد المشاركة من أجل الوقود النظيف والمركبات النظيفة، واتحاد الوقود النظيف الآسيوي والذي بدأ أعماله بالقاهرة أمس ويستمر ليومين بمشاركة خبراء عرب ودوليين بهدف بحث التعاون بين البلدان العربية في مجال تحسين مواصفات الوقود واستخدام المركبات صديقة البيئة لتحسين جودة الهواء والبيئة.

وأوضح الوزير - في كلمته التي ألقاها نيابة عنه الدكتورة سواهد أبو العزم، رئيس قطاع نوعية البيئة بالوزارة، أن الخطة تشمل مشروعاً لتحسين هواء القاهرة الكبرى حيث تم استيراد ٥٠ شاسيه لاتبسيات النقل العام تعمل بالغاز الطبيعي فضلا عن تحويل ٤٢٠٠ مركبة حكومية لتعمل