

Étude de la gestion de la qualité de l'air à Ouagadougou

Ministère de l'environnement et du cadre de vie
BURKINA FASO

Présenté par

Dr Paul W. SAVADOGO

Directeur Général de l'Amélioration du Cadre de Vie (DGACV)

Avec la contribution de monsieur :

Zéphirin A. QUEDRAOGO

DG/Autorité Nationale de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire (DG/ARSN)

**Atelier sous-régional de l'Afrique de l'Ouest et du Centre sur l'Amélioration de la Qualité de l'Air en
zone urbaine; 20 au 22 Juillet 2009, Abidjan, Côte d'Ivoire**

Contexte

Données géographiques et démographiques

Pays enclavé et sahélien, le Burkina Faso est situé en Afrique Occidentale avec une Superficie de 274 000 Km². Sa population : estimée à 14 millions d'habitants en 2006. Sa capitale est Ouagadougou avec une population de 1 500 000 habitants environs.

Le secteur du transport est en plein développement avec une prépondérance des engins à deux roues.

L'industrie est également en plein développement et contribue pour 17 % au PIB.

Contexte ...

La démographie

La croissance rapide de la population a pour conséquence une urbanisation incontrôlée avec une faible densité de population et des parcours à grandes distances, entraînant une rentabilité plus faible du transport en commun comparativement au transport individuel.

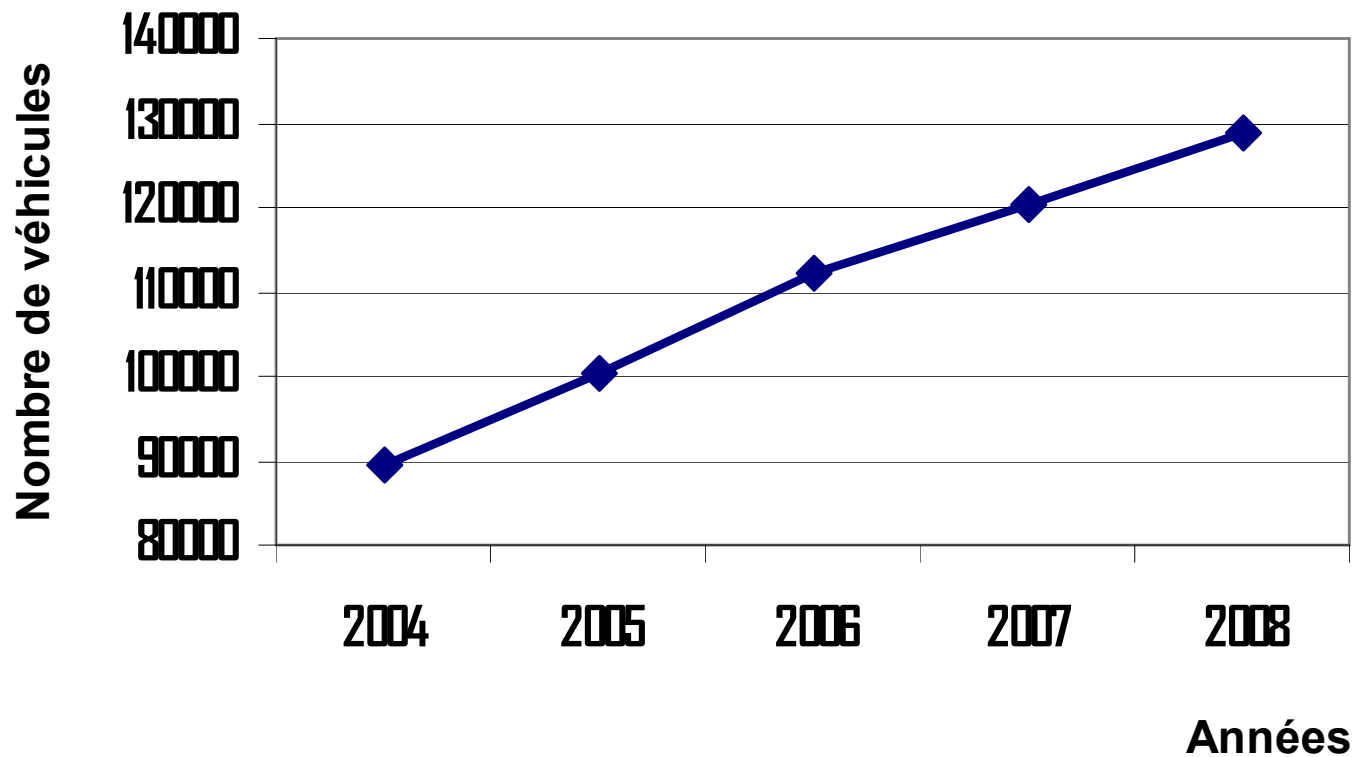
Contexte...

Données économiques : le transport

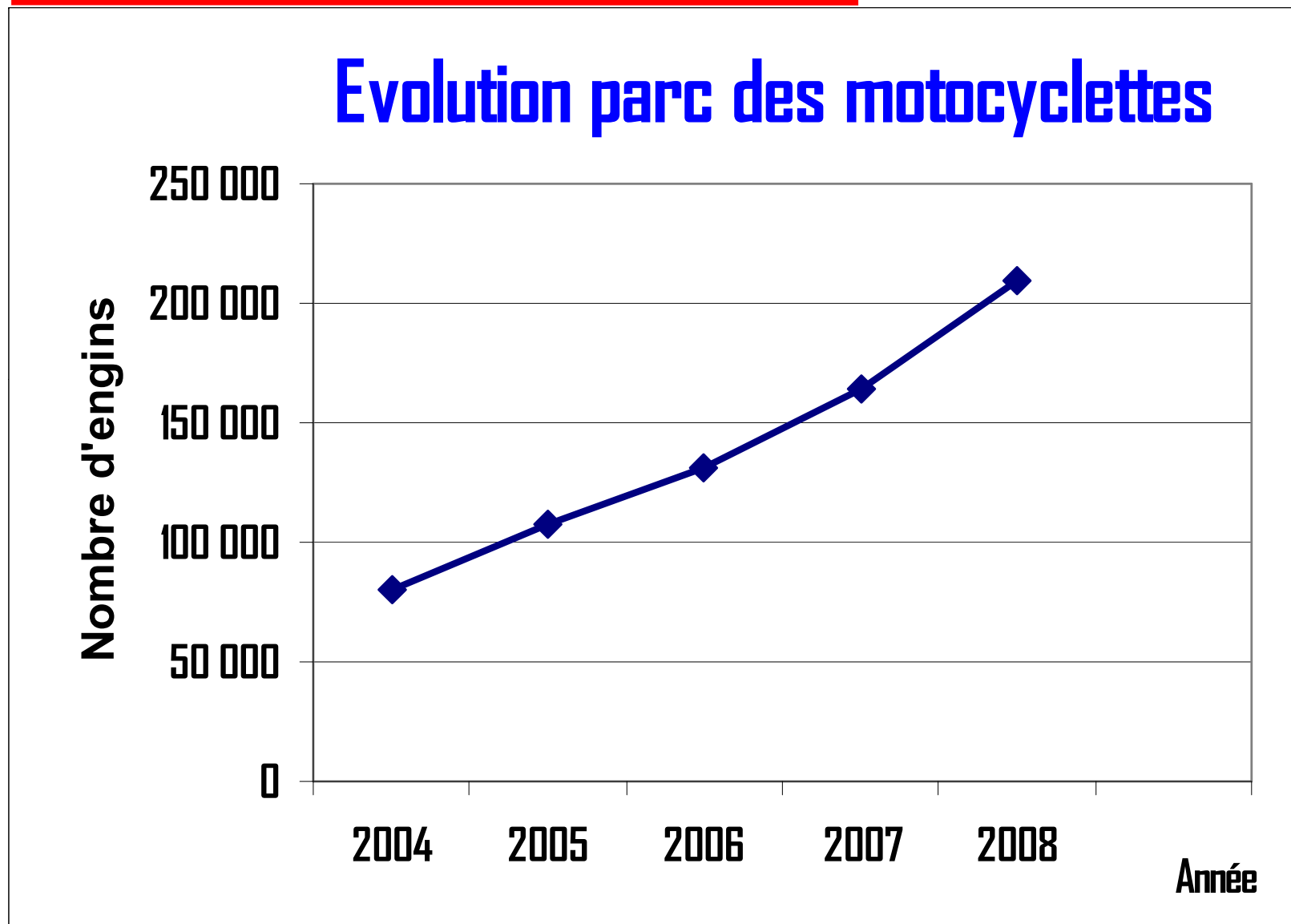
- Les besoins du transport urbain sont croissants et dépassent les capacités disponibles.
- Le nombre des engins deux-roues motorisés est important. Plus de 200 000 engins à deux-roues immatriculés étaient en circulation en 2008. Ce chiffre augmente de 25 000 par an.

Contexte...

Evolution du parc de véhicules du Kadiogo



Contexte...



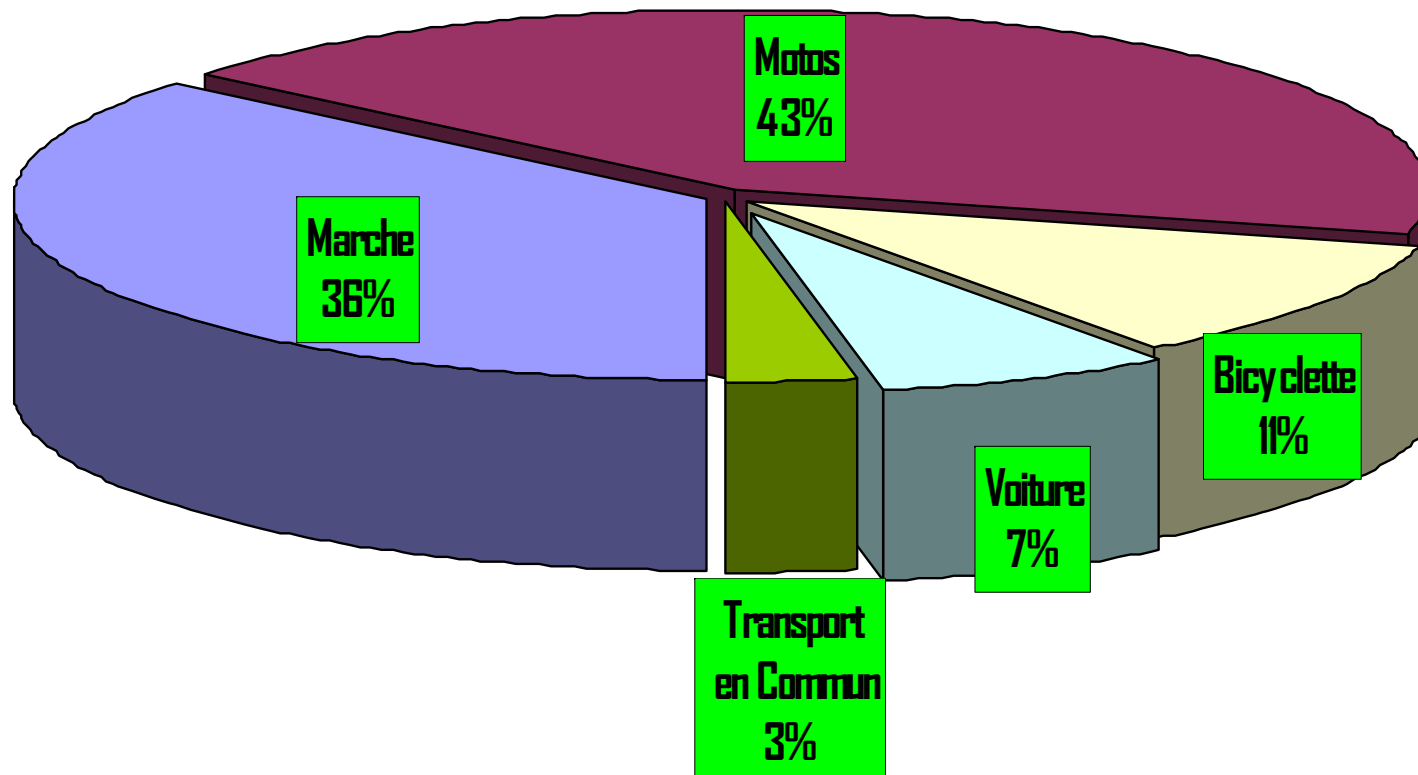
Contexte...

L'énergie

- **Sources d'énergie** : Les principales sources sont le bois et les hydrocarbures.
- **Conséquences de cette forte consommation d'hydrocarbures** : Émission de polluants atmosphériques dégradant la qualité de l'air et entraînant des impacts négatifs significatifs sur l'environnement et la santé publique.

Contexte...

Modes de déplacement à Ouagadougou



Le taux individuel de déplacement étant de 3,7 déplacements par jour/pers

Qualité de l'air à Ouagadougou

Cas de l'étude de décembre 2006 à août 2007

L'étude a été réalisée en 5 phases

- Une analyse de la situation actuelle (qualité de l'air, et émissions)
- Une campagne de mesures de la qualité de l'air (poussières, SO₂, NO₂ et COV), et des comptages de circulation
- La préparation d'un plan d'actions pour limiter les émissions
- Une simulation de l'évolution des émissions et de la qualité de l'air ambiant aux horizons des années 2012 et 2017 avec ou sans le plan d'actions
- Une modélisation de l'impact sanitaire de la qualité de l'air ambiant avec ou sans plan d'action.

Données sur la qualité de l'air a Ouagadougou en 2005

- Pollution essentiellement due au trafic automobile (y compris les deux roues)
- Pollution provenant des foyers domestiques utilisant du bois
- Il a été constaté que:
 - la pollution par le SO_2 reste faible
 - La pollution par les NO_x est à un niveau élevé par rapport aux normes OMS
 - La pollution par les composés organiques volatils et en particulier le benzène est très préoccupante.
 - Les poussières émises restent la pollution principale de la ville. En effet la concentration moyenne journalière est de $176 \mu g/m^3$ avec des pics pouvant atteindre $600 \mu g/m^3$ contre une norme OMS de $70 \mu g/m^3$. cette pollution est responsable d'environ 15 % d'augmentation des maladies respiratoires.

Plan d'actions proposés

- **Il est proposé un plan comprenant 3 séries d'actions interdépendants.**

1- Action sur les carburants par :

- **la généralisation de carburants propres (gasoil sans soufre, limitation des huiles de mélange dans les essences);**
- **l'adoption de normes pour les essences et les huiles de moteur;**
- **le développement d'un laboratoire national des carburants**
- **une campagne de sensibilisation sur les carburants et leur qualité;**
- **un programme pour limiter l'usage du bois dans les foyers domestiques;**
- **la diversification énergétique (énergie renouvelables, biocarburants)**

Plan d'actions proposés...

2- Action sur les véhicules par :

- **l'adoption des normes plus sévères;**
- **le développement des capacités du Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)**
- **Une campagne de sensibilisation sur les bonnes pratiques et le respects des normes en vigueur**
- **Le remplacement progressif des motos 2 temps par des motos 4 temps**

Plan d'actions proposés...

3- Action sur la gestion urbaine par :

- **La mise en oeuvre d'un plan de déplacements urbains;**
- **Le revêtement de la voirie;**
- **Le développement de transport en commun**
- **La mise en place d'un programme de plantation**
- **La mise en place d'un système de surveillance de la qualité de l'air;**
- **La mise en place d'un observatoire épidémiologique;**
- **L'adoption de la journée continue**

Plan d'actions proposés...

- **A l'horizon 2017, le plan d'actions permettra de réduire les émissions de SO₂ de 77 %, les émissions de poussières de 49 % et celles de COV de 54 % par rapport à ce qu'elles seraient sans plan d'actions.**

Conclusion

- L'analyse de l'évolution des émissions et de leur impact sanitaire aux horizons 2012 et 2017 montre que la pollution par les COV et les poussières deviendra intolérable si rien est fait d'ici là. Les maladies infectieuses respiratoires et le nombre de cancers liés à cette pollution augmenteront.
- Ainsi, il est impératif de mettre en œuvre le plan d'action afin de limiter les effets de la pollution de l'air à Ouagadougou.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Atelier sous-régional de l'Afrique de l'Ouest et du Centre sur l'Amélioration de la Qualité de l'Air en zone urbaine; 20 au 22 Juillet 2009, Abidjan, Côte d'Ivoire